

Systemový vozík do úzkých uliček 1.0 - 1.2 tuny

BT vector

C-série

VCE100

VCE120



Systemový vozík do úzkých uliček se zdvihem kabiny

Specifikace vozíků					VCE100	VCE120
Identifikace	1.1	Výrobce			BT	BT
	1.2	Model			VCE100	VCE120
	1.3	Pohon			Elektrický	Elektrický
	1.4	Ovládání			Se stojícím řidičem/Se sedící obsluhou	
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1000	1200
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	600	600
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1765	1765
Hmotnost	2.1	Provozní hmotnost včetně baterie		kg	6100	6200
	2.2	Max. osové zatížení hnacího kola/pomocného/vidlicového kola se jmen. zátěží		kg	5390/1770	5550/1850
	2.3	Max. osové zatížení hnacího kola/pomocného/vidlicového kola bez jmen. zátěže		kg	3640/2460	3740/2460
Kola	3.1	Kolo hnací/kola podpůrných ramen			Vulkollan	Vulkollan
	3.2	Rozměr, kol podpůrných ramen		mm	Ø 240x140	Ø 240x140
	3.3	Rozměr, hnacího kola		mm	Ø 406x178	Ø 406x178
	3.5	Počet kol podpůrných ramen / počet hnacích kol (x)			2/1x	2/1x
	3.6	Rozchod kol - přední	b ₁₀	mm	1293	1293
	3.7	Rozchod kol - zadní	b ₁₁	mm	0	0
	Rozměry	4.2	Výška, stožáru, min.	h ₁	mm	3120
4.4		Zdvih	h ₃	mm	3900	3900
		Výška zdvihu	h ₂₃	mm	5540	5540
4.5		Výška stožáru, max.	h ₄	mm	6375	6375
4.7		Výška kabiny	h ₆	mm	2470	2470
4.8		Výška vstupního stupínku	h ₇	mm	450	450
4.11		Pomocný zdvih	h ₉	mm	1600, 1800	1600, 1800
4.14		Zdvízná plošina	h ₁₂	mm	4350	4350
4.15		Výška spuštěných vidlic	h ₁₃	mm	60	60
		Výška pomocného stožáru zdvihu	h ₁₅	mm	2475, 2675	2475, 2675
4.19		Celková délka, bez jmenovité zátěže	l ₁	mm	3750	3750
4.20		Délka vozíku k upínací desce, včetně	l ₂	mm	3550	3550
4.21		Šířka šasi	b ₁ /b ₂	mm	1070/1450	1070/1450
4.22		Rozměry vidlice (v/š/d)	s/e/l	mm	100/40/1200	100/40/1200
4.23		Upínací deska DIN 15 173, třída/typ A, B			IIB	IIB
4.24		Šířka vidlice-podvozek	b ₃	mm	832	832
4.25		Šířka přes vidlice	b ₅	mm	772	772
4.29		Příčný výsuv	b ₇	mm	1340	1340
4.31		Světlá výška, se jmenovitou zátěží, pod stožárem	m ₁	mm	75	75
4.33		Šířka uličky pro palety 1200x1200 napříč	A _{st}	mm	1660	1660
4.35	Poloměr otáčení	W _a	mm	2080	2080	
4.38	Vzdálenost přední nápravy od osy otočné jednotky	l ₈	mm	1246	1246	
Provozní údaje	5.1	Rychlost pojezdu s/bez jmenovité zátěže		km/h	10,5/10,5	10,5/10,5
	5.2	Rychlost zdvihu s/bez jmenovité zátěže		m/s	0,40/0,40	0,40/0,40
	5.3	Rychlost spuštění s/bez jmenovité zátěže		m/s	0,43/0,43	0,43/0,43
	5.4	Příčný výsuv, s/bez jmenovité zátěže		m/s	0,40/0,40	0,40/0,40
	5.9	Doba zrychlení, se zátěží/bez zátěže (0—10m)		s	8,0/8,0	8,0/8,0
	5.10	Provozní brzda			Elektrická	Elektrická
	5.11	Parkovací brzda			Elektromechanická	Electro-mechanical
Elektrický motor	6.1	Jmenovitý výkon motoru pojezdu S2 60 min.		kW	7,5	7,5
	6.2	Jmenovitý výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	25+3,5	25+3,5
	6.4	Napětí baterie, jmenovitá kapacita. K _s		V/Ah	80/465	80/465
	6.5	Hmotnost baterie		kg	1240	1240
	6.6	Spotřeba energie podle VDI cyklu ¹⁾		kWh/h		
	Ostatní	8.1	Typ ovládání pohonu			Plynule regulovatelný AC pohon
8.4		Úroveň hluku v úrovni ucha řidiče podle EN 12 053		dB(A)	65	65

1) Informace získáte u svého dodavatele

Veškeré údaje jsou založeny na tabulkových konfiguracích stroje. Jiné konfigurace stroje mohou poskytnout jiné hodnoty.

Výkon a rozměry vozíku představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí.

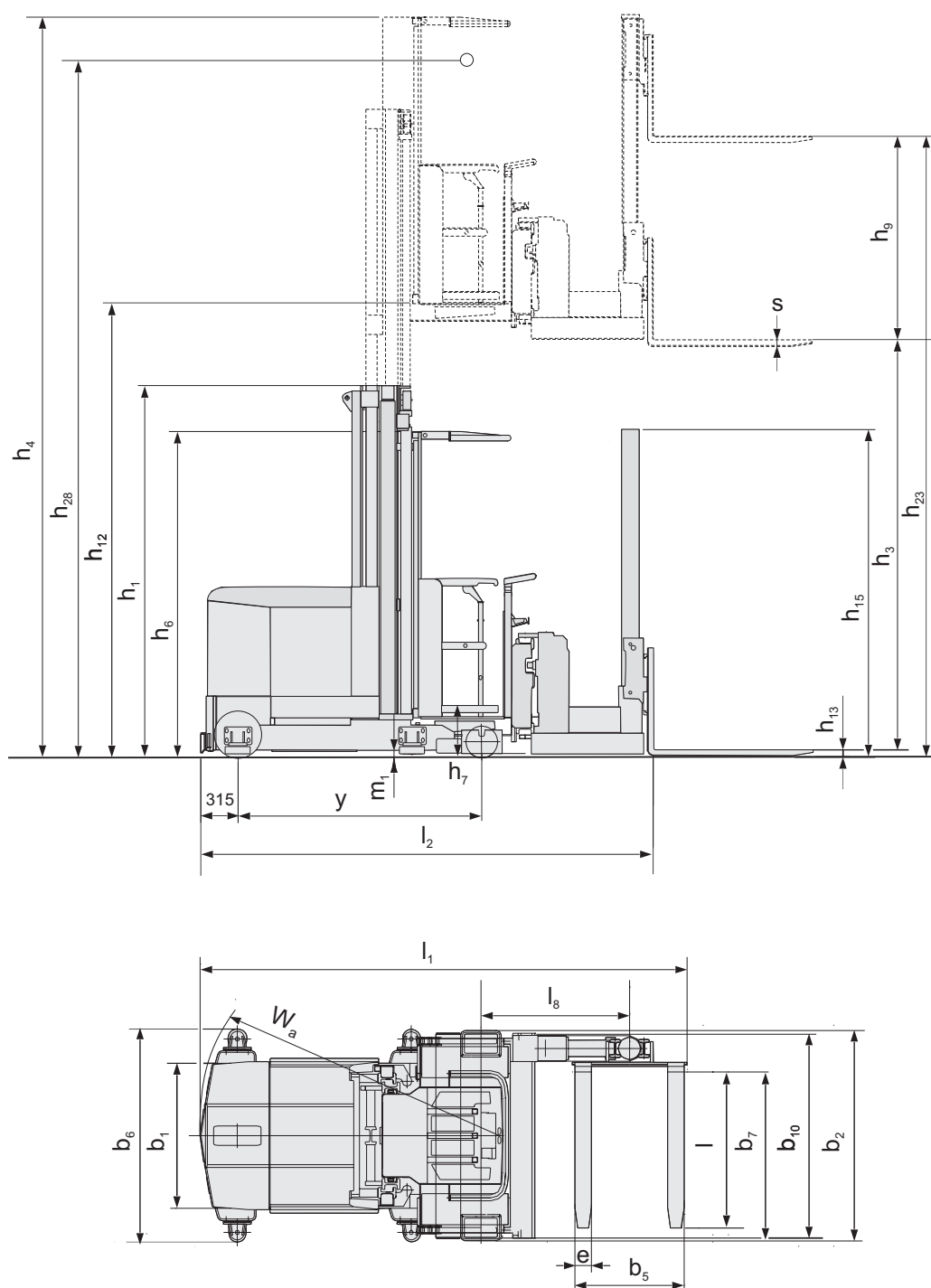
Výrobce si vyhrazuje právo změny nepodstatných parametrů bez předchozího upozornění.

Rozměry stožáru

BT vector

Stožár			Duplex Tele						
VCE100/VCE120	Výška stupa ky	h_{12}	mm	3350	4350	5350	6350	7350	8350
	Zdvih	h_3	mm	2900	3900	4900	5900	6900	7900
	Výška zdvihu ¹⁾	h_{23}	mm	4540	5540	6540	7540	8540	9540
	Výška vychystávání	h_{28}	mm	4950	5950	6950	7950	8950	9950
	Výška stožáru, min.	h_1	mm	2620	3120	3620	4120	4620	5120
	Výška stožáru, max.	h_4	mm	5375	6375	7375	8375	9375	10375

1) $h_{23} = h_3 + h_9 + s$ ($h_9 = 1600$ mm)



Vlastnosti a parametry vozíku:

- Systém BT Optipace
- Indukční/kolejnicové navádění
- Elektronické řízení
- Indikátor směru řízení
- Automatická parkovací brzda
- Bezúdržbový elektronický brzdňý systém
- Nastavitelná sedačka
- Indikátor stavu baterie s omezovačem funkcí
- Preventivní systém proti úplnému vybití baterie

