



Paletové vozíky s chodící obsluhou

Toto prohlášení typu II lze rozdělit na tři hlavní části.

Výroba – Používání – Likvidace

Výroba

Veškeré údaje pocházejí z výrobního závodu BT ve švédském Mjölby a jsou kalkulovány pro BT Levio LWE180.

Naše výroba vozíků zahrnuje řadu procesů. Například ocelové plechy jsou řezány a ohýbány do patřičných rozměrů. Tyto plechy jsou poté vzájemně svařovány s využitím nejmodernějších technologií svařování.

Svařené a obroušené díly jsou ošetřeny ochranným nátěrem. BT používá technologii práškových barev, která je v současnosti nejlepší dostupnou technologií, pokud jde o ohleduplnost k životnímu prostředí.

Nakonec jsou různé díly smontovány dohromady. Tento proces probíhá v čistém dílenském prostředí. V následující tabulce deklarujeme emise a odpad vznikající během výrobního procesu.

Emise do ovzduší

Látka	kg/vozík
Oxid uhličitý, CO ₂	28
Oxidy dusíku, NO ₂	0,05
Těkavé organické sloučeniny, VOC	0,01
Oxid siřičitý, SO ₂	0,006
Oxid uhelnatý, CO	0,002

Odpad do vody

Látka	kg/vozík
COD	0,006
BOD	0,002
Nepolární alifatické uhlovodíky	Velmi malé koncentrace
Nepolární aromatické uhlovodíky	
Fosfor, P	
Zinek, Zn	
Nikl, Ni	
Měď, Cu	
Chrom, Cr	

Recyklovatelný odpad

Látka	kg/vozík
Kovový odpad	25,50
Dřevo	2,00
Ostatní spalitelné materiály	1,90
Lepenka, vlnitá	1,30
Papír	0,20
Plasty	0,02

Nebezpečný odpad

Látka	kg/vozík
Sedlina z čistící stanice	0,40
Elektronický odpad	0,10
Baterie	0,10
Odpadní olej/absorbenty	0,10
Alkalická čistící lázeň	0,10
Odpad z čištění odpadní vody	0,03
Odpadní barva	0,01
Fluorescenční trubice	0,01

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

Užívání

Zde je přehled spotřeby energie, oleje a ostatních spotřebních látek během provozu vozíku.

Nabíjení baterie a spotřeba:

Životnost	7 let
Velikost baterie (průměr)	225 Ah
Hodin provozu na 1 nabití	5 h *
Energie ze sítě v kWh/na 1 nabití	5,3 kWh
Energie ze sítě v kWh za životnost	3000 kWh

* v závislosti na hmotnosti nákladu a aplikaci

Výměna oleje a ostatních maziv:

Olej převodovky/životnost vozíku	0,8 l
Hydraulická kapalina/životnost vozíku	2,0 l
Vazelína a mazivo/životnost vozíku	1,0 kg

Spotřební materiál

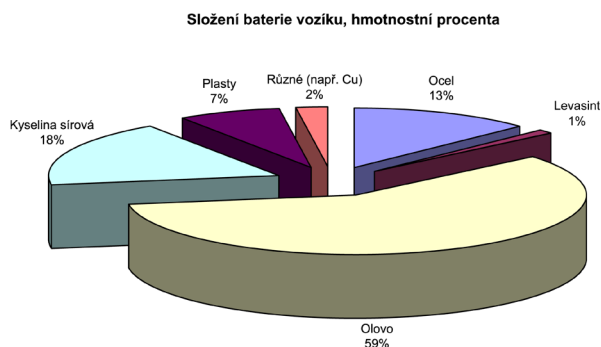
Hnací kol/životnost vozíku	3
Kol podpěrných ramen/životnost vozíku	4

Všechny výše uvedené údaje závisejí na konkrétní aplikaci

Likvidace

Vozíky BT Levio se skládají převážně z oceli, která je plně recyklovatelná. Ve skutečnosti se míra recyklovatelnosti ¹⁾ vozíků BT Levio blíží 99% hmotnosti vozíku. Baterie vozíku musí být likvidovány a recyklovány specializovanými firmami. Olovo je přetaveno a znovu použito, kyselina je neutralizována a energie z plastů je použita k vytápění.

¹⁾ Měřeno jako poměr návratnosti surovin podle ISO 22628



Sledované látky ve vozících BT Levio

Látky	kg/vozík
Bromované zpomalovače hoření ²⁾	0,005
CELKEM	0,005

Bylo provedeno zmapování nežádoucích látek obsažených ve vozících BT Levio. Vozíky BT Levio LW180 obsahují podle výše uvedených specifikací 5 g nežádoucích látek.

¹⁾ BT „černý seznam“ – seznam chemických látek, které nesmí být použity v BT výrobním procesu nebo se vyskytovat v nezměněné podobě v BT výrobcích.

²⁾ BT „šedý seznam“ – seznam chemických látek, jejichž použití by mělo být v BT výrobních procesech omezeno, stejně tak jako jejich výskyt v nezměněné podobě v produktech BT.

„Černý a šedý“ seznam byl poprvé definován společností Volvo a BT převzalo tuto definici se svolením společnosti Volvo.



Toyota Material Handling CZ s.r.o.

K Vypichu 1049, 252 19 Rudná
Tel.: +420 311 651 111
Fax: +420 311 651 311
info@cz.toyota-industries.eu
prodej@cz.toyota-industries.eu

www.toyota-forklifts.cz