

# VNA vozíky Toyota

Řada BT Vector



# BT Vector

kompletní řada VNA vozíků společnosti Toyota Material Handling

## BT Vector R-série

VNA vozíky s obsluhou dole



VNA vozíky s obsluhou dole jsou vhodné pro manipulaci s paletami v provozech se střední intenzitou operací. K dispozici verze s otočnou jednotkou vidlic nebo s teleskopickými vidlicemi pro rychlou manipulaci

Nosnosti 1,25 až 1,5 tuny

Výška zdvihu až 11,3 m

Strany 4-5

## BT Vector C-série

VNA vozíky se zdvihem obsluhy



Kombi vozík se zdvihem obsluhy je nejvhodnější pro aplikace se střední až vysokou intenzitou operací při vychystávání a manipulaci s paletami

Nosnosti 1,0 až 1,35 tuny

Výška zdvihu až 15 m

Strany 6-7

## BT Vector A-série

VNA vozíky se zdvihem obsluhy a kloubovým šasi



Vozíky s kloubovým šasi, určené pro vysokoúrovňové vychystávání a manipulaci s celými paletami, šetří cenný prostor v moderních VNA provozech. K dispozici verze s otočnou jednotkou vidlic nebo s teleskopickými vidlicemi pro rychlou manipulaci

Nosnosti 1,25 až 1,5 tuny

Výška zdvihu až 15,7 m



## Řešení navigace

Pro vozíky BT Vector R-série jsou k dispozici navigační systémy Toyota využívající technologii RFID. Mezi ně patří:

- Funkce polohování, kdy vozík přijede maximální optimalizovanou rychlostí na požadované skladové místo a obsluha pak již jen jednoduše vychystá nebo uloží náklad. Funkci polohování lze také integrovat do systému řízení skladu.
- Funkce rozdělení do zón může zajišťovat kontrolu vozíku na koncích uliček, stejně jako bezpečnou jízdu v uličce, když identifikuje například nebezpečí představovaná sníženými průjezdy.

Navigačních řešení Toyota jsou unikátně navržena tak, aby umožňovala integraci s většinou existujících systémů řízení skladu a aby jimi bylo možné dodatečně vybavit stávající VNA vozíky Toyota (modely BT Vector R/A-série).



# BT Vector R-série

## VNA vozíky s obsluhou dole

Vozíky BT Vector R-série, určené pro práci s obsluhou dole, vycházejí konstrukčně z prvotřídních retraků BT Reflex. Nabízeny jsou s otočnou jednotkou vidlic nebo ve verzi s teleskopickými vidlicemi (VRE125SF), která má menší nároky na šířku uličky a umožňuje rychlou laterální manipulaci s paletami.

### Kompaktní design

Velmi kompaktní půdorys vozíku znamená méně místa potřebného při přemísťování mezi uličkami. Výsledkem je lepší využití skladového prostoru.

### Vysoká výkonnost díky TLC

Rychlosti jezdby až 14 km/h a vysoké rychlosti zdvihu a spouštění jsou zárukou maximální produktivity. Unikátní patentovaný systém zdvihu TLC (Transitional Lift Control) zaručuje i při maximální rychlosti naprosto plynulý zdvih a spouštění, bez jakýchkoli otřesů.

### Koncept TotalView

Vozíky BT Vector R-série nabízejí unikátní patentovaný design ochranné konstrukce. Ta při práci ve výškách poskytuje otevřený výhled směrem nahoru na vidlice.

### BT Optipace

BT Optipace reguluje rychlost vozíku při práci v úzkých uličkách tak, aby bylo možné docílit nejvyšší bezpečné rychlosti s ohledem na hmotnost nákladu a pracovní výšku.

### Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky BT Vector konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

● standard ○ volitelné

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	BT Vector VRE125	BT Vector VRE125SF	BT Vector VRE150
<b>Vlastnosti vozíku</b>							
Nastavitelná šířka přes vidlice			●	●	●	●	●
Automatická parkovací brzda			●	●	●	●	●
Systém BT Optipace			●	●	●	●	●
Výběr šířek šasi			●	●	●	●	●
Stožár s volným výhledem			●	●	●	●	●
Ochranná konstrukce s volným výhledem			●	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém		●	●	●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)		●	●	●	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti		●	●	●	●	●	●
Elektronické brzdy podpěrných ramen		●	●	●	●	●	●
Uzavřená kabina				○	○	○	○
Hydraulické roztahování vidlic				○	○	○	○
Teleskopické vidlice					●		
Výstražný maják		●			○	○	○
Indukční/kolejnicové navádění					○	○	○
Pracovní světla		●			○	○	○
<b>Ovládací prvky a přístroje</b>							
Progresivní řízení 360°		●	●	●	●	●	●
Kontrola přístupu (PIN kódy)			●	●	●	●	●
Nastavitelná ovládací konzole BT			●	●	●	●	●
Automatické zpomalení		●	●	●	●	●	●
Automatická rotace vidlic					○	○	○
Kamerový systém					○	○	○
Kontrolka teploty motoru pojezdu		●	●	●	●	●	●
Konzole E-bar pro připevnění IT vybavení			●	●	●	●	●
Kontrolka teploty řídicí jednotky		●	●	●	●	●	●
Elektronické ovládání konečky prstů		●	●	●	●	●	●
Elektronický indikátor výšky zdvihu vidlic		●	●	●	●	●	●
Nouzové vypnutí		●	●	●	●	●	●
Přednastavení výšky zdvihu vidlic		●	●	○	○	○	○
Počítadlo hodin				●	●	●	●
Informační displej nákladu		●	●	○	○	○	○
Elektronické ovládací minipáčky			●	●	●	●	●
Multifunkční ovladač			●	○	○	○	○
Úchyt pro palubní datový terminál			●	○	○	○	○
Parkovací brzda		●	●	●	●	●	●
Pedály jako v autě		●	●	●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem			●	●	●	●	●
Programovatelná bezpečnostní vrátka			●	●	●	●	●
Dělený ovládací panel				●	●	●	●
Indikátor směru řízení		●	●	●	●	●	●
Indikátor hmotnosti		●	●	●	●	●	●
<b>Funkce obsluhy</b>							
Nastavitelné sedadlo		●	●	●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem				○	○	○	○
Nastavitelný volant				○	○	○	○
Detekce přítomnosti řidiče			●	●	●	●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči		●	●	●	●	●	●
Vytápěná kabina				○	○	○	○
Nízká nástupní výška		●	●	●	●	●	●
Odkládací prostory			●	●	●	●	●
Poznámková deska				○	○	○	○
<b>Funkce údržby</b>							
Snadný přístup při údržbě		●	●	●	●	●	●
Palubní diagnostika		●	●	●	●	●	●
Záznam historie závad		●	●	●	●	●	●
<b>Funkce správy baterie</b>							
Prostředky pro výměnu baterie			●	●	●	●	●
Ochrana před vybitím baterie		●	●	●	●	●	●
Indikátor stavu baterie			●	●	●	●	●
Velkokapacitní bateriový prostor			●	●	●	●	●
Rekuperační spouštění			●	●	●	●	●
Výměna baterie z boku			●	●	●	●	●
<b>Speciální aplikace</b>							
Mraziřenská verze		●			○	○	○
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)		●			○	○	○

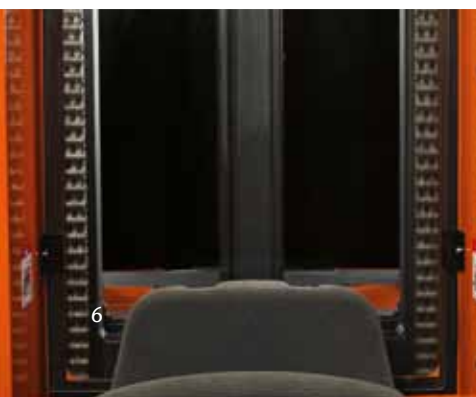


- Volitelná kamera nákladu
- Volitelná uličková kamera
- Volitelná auto-rotace vidlic
- Snadná údržba

Nosnost: 1,25, 1,5 t  
 při vyložení 600 mm  
 Maximální výška zdvihu: 11 m  
 (11,3 m pro VRE125SF)  
 Maximální kapacita baterie: 930 Ah

možnosti





# BT Vector C-série

## VNA vozíky se zdvihem obsluhy

Modely BT Vector C-série přinášejí plnou VNA funkčnost na mimořádně kompaktním půdorysu. Možnost volby šířky šasi a kabiny znamená, že jsou vozíky BT Vector C-série vhodné pro většinu stávajících VNA provozů, ve kterých nabízejí prvotřídní výkon a energetickou účinnost.

### Jednoduché dodání a instalace

Většina VNA vozíků vyžaduje montáž přímo na stanovišti, kdy je při sestavení stožáru potřeba zvedat těžká břemena. BT Vector C-série má sklopnou konstrukci stožáru, takže jej lze k zákazníkovi dopravit na běžném silničním vozidle a jeho instalaci, včetně montáže stožáru a finálního předání, zvládnout na místě v čase kratším než půl dne.

### BT Optipace

BT Optipace reguluje rychlost vozíku při práci v úzkých uličkách tak, aby bylo možné docílit nejvyšší bezpečné rychlosti s ohledem na hmotnost nákladu a pracovní výšku.

### Koncept TotalView

BT Vector C-série poskytuje v souladu s konceptem Toyota TotalView volný výhled pro řízení vozíku a manipulaci s nákladem.

### Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky BT Vector konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

● standard ○ volitelné

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	BT Vector VCE100	BT Vector VCE120	BT Vector VCE135
<b>Vlastnosti vozíku</b>							
Nastavitelná šířka přes vidlice			●	●	●	●	●
Automatická parkovací brzda	●			●	●	●	●
Systém BT Optipace	●			●	●	●	●
Výběr šířky kabiny				●	●	●	●
Výběr šířek šasi				●	●	●	●
Stožár s volným výhledem	●			●	●	●	●
Ochranná konstrukce s volným výhledem				●	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●		●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	●			●	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti	●			●	●	●	●
Elektronické brzdy podpěrných ramen					○	○	●
Zdvíhací plošina	●			●	●	●	●
Hydraulické roztahování vidlic				●	○	○	○
Teleskopické vidlice				●	○	○	○
Boční posuv	●			●	○	○	○
Výstražný maják				●	●	●	●
Indukční/kolejnicové navádění	●			●	○	○	○
Pracovní světla	●			●	○	○	○
<b>Ovládací prvky a přístroje</b>							
Nastavitelná ovládací konzole BT				●	●	●	●
Automatické zpomalení	●			●	●	●	●
Automatická rotace vidlic				○	○	○	○
Elektronické ovládání konečky prstů	●			●	●	●	●
Elektronický indikátor výšky zdvihu vidlic	●			●	●	●	●
Nouzové vypnutí	●			●	●	●	●
Přednastavení výšky zdvihu vidlic				●	○	○	○
Počítadlo hodin				●	●	●	●
Parkovací brzda	●			●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem	●			●	●	●	●
Dělený ovládací panel				●	●	●	●
Indikátor směru řízení	●			●	●	●	●
Indikátor hmotnosti				○	○	○	○
<b>Funkce obsluhy</b>							
Nastavitelné sedadlo	●			●	●	●	●
Nastavitelný volant				●	●	●	●
Detekce přítomnosti řidiče				●	●	●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči	●			●	●	●	●
Sklopné sedadlo				●	●	●	●
Nízká nástupní výška	●			●	●	●	●
Poznámková deska				○	○	○	○
<b>Funkce údržby</b>							
Snadný přístup při údržbě		●	●	●	●	●	●
Palubní diagnostika		●	●	●	●	●	●
Maznice		●	●	●	●	●	●
<b>Funkce správy baterie</b>							
Prostředky pro výměnu baterie				●	●	●	●
Ochrana před vybitím baterie		●		●	●	●	●
Indikátor stavu baterie				●	●	●	●
Rekuperační spouštění				●	●	●	●
Výměna baterie z boku				●	●	●	●



- BT TotalView umožňuje optimální výhled
- Dělený ovládací panel usnadňuje obsluhu a přístup k paletě i vychystávání
- LED technologie pracovních světel nabízí výkon a hospodárnost
- Přístup k baterii usnadňuje nabíjení

Nosnost: 1,0, 1,2, 1,35 t  
při vyložení 600 mm  
Maximální výška zdvihu: 15 m  
Maximální kapacita baterie: 930 Ah

možnosti





## Řešení navigace

Pro vozíky BT Vector A-série jsou k dispozici navigační systémy Toyota využívající technologii RFID. Mezi ně patří:

- Funkce polohování, kdy vozík přijede maximální optimalizovanou rychlostí na požadované skladové místo a obsluha pak již jen jednoduše vychystá nebo uloží náklad. Funkci polohování lze také integrovat do systému řízení skladu.
- Funkce rozdělení do zón může zajišťovat kontrolu vozíku na koncích uliček, stejně jako bezpečnou jízdu v uličce, když identifikuje například nebezpečí představovaná sníženými průjezdy.

Navigačních řešení Toyota jsou unikátně navržena tak, aby umožňovala integraci s většinou existujících systémů řízení skladu a aby jimi bylo možné dodatečně vybavit stávající VNA vozíky Toyota (modely BT Vector R/A-série).





# BT Vector A-série

## VNA vozíky se zdvihem obsluhy a kloubovým šasi

● standard ○ volitelné

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	BT Vector VCE125ASF	BT Vector VCE150A
<b>Vlastnosti vozíku</b>						
Nastavitelná šířka přes vidlice					●	●
Kloubové šasi					●	●
Automatická parkovací brzda					●	●
Systém zdvihu BT ALS					●	●
Systém BT Optipace					●	●
Výběr šířky kabiny					●	●
Výběr šířek šasi					●	●
Stožár s volným výhledem					●	●
Ochranná konstrukce s volným výhledem					●	●
Elektronický brzdový systém					●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)					●	●
Elektronické řízení rychlosti					●	●
Elektronické brzdy podpěrných ramen					○	○
Zdvíhací plošina					●	●
Uzavřená kabina					○	○
Hydraulické roztahování vidlic					○	○
Teleskopické vidlice					●	●
Boční posuv					○	○
Výstražný maják					●	●
Indukční/kolejnicové navádění					○	○
Pracovní světla					○	○
<b>Ovládací prvky a přístroje</b>						
Nastavitelná ovládací konzole BT					●	●
Automatické zpomalení					●	●
Automatická rotace vidlic					○	○
Kamerový systém					○	○
Kontrolka teploty motoru pojezdu					●	●
Kontrolka teploty řídící jednotky					●	●
Elektronické ovládání konečky prstů					●	●
Elektronický indikátor výšky zdvihu vidlic					●	●
Nouzové vypnutí					●	●
Přednastavení výšky zdvihu vidlic					○	○
Počítadlo hodin					●	●
Parkovací brzda					●	●
Elektronické řízení s posilovačem					●	●
Programovatelná bezpečnostní vrátka					●	●
Indikátor směru řízení					●	●
Indikátor hmotnosti					●	●
<b>Funkce obsluhy</b>						
Nastavitelné sedadlo					●	●
Nastavitelný volant					●	●
Detekce přítomnosti řidiče					●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči					●	●
Skloněné sedadlo					●	●
Vytápěná kabina					○	○
Nízká nástupní výška					●	●
Poznámková deska					○	○
<b>Funkce údržby</b>						
Snadný přístup při údržbě					●	●
Palubní diagnostika					●	●
Záznam historie závad					●	●
Maznice					●	●
<b>Funkce správy baterie</b>						
Prostředky pro výměnu baterie					●	●
Ochrana před vybitím baterie					●	●
Indikátor stavu baterie					●	●
Rekuperační spouštění					●	●
Výměna baterie z boku					●	●
<b>Speciální aplikace</b>						
Mrazírenská verze					○	○

Pokročilý VNA koncept Toyota je založen na vozících BT Vector A-série, vybavených unikátními funkcemi, které šetří místo a zvyšují produktivitu. Unikátní kloubové šasi přináší vynikající stabilitu a minimalizuje prostorové nároky při přemísťování mezi uličkami, takže lze větší plochu skladu využít ke skladování. Vozíky vynikají mimořádnou úrovní produktivity a rychlostí pracovních cyklů.

### Unikátní konstrukce s kloubovým šasi

Díky unikátnímu kloubovému šasi vozíků BT Vector A-série mohou být přepravní uličky až o jeden metr užší, než při použití vozíků bez kloubového šasi. To znamená, že lze v každé vrstvě uličky získat čtyři paletové pozice navíc. Při výškách zdvihu přes 14 metrů se může jednat až o 60 paletových pozic navíc v každé uličce.

To přináší podstatné úspory nákladů z hlediska prostoru, které však nejsou v žádném případě dosaženy na úkor produktivity – přemístění mezi uličkami trvá typicky méně než 10 vteřin.

### Pokročilý systém zdvihu ALS

Systém zdvihu Advanced Lifting System společnosti Toyota podstatně snižuje energii potřebnou ke zdvižení kabiny a nákladu. Jedná se o plně integrovanou kombinaci hydraulického zdvihu a zdvihu pomocí stlačeného plynu, s precizním elektronickým řízením zajišťujícím hladký a plynulý chod. Při spouštění kabiny dochází v utěsněném systému ke stlačování inertního dusíku. Uložená energie pak pomáhá při příštím zdvižení kabiny. Ve výsledku tak motor zdvihu zvedá jen o málo větší váhu, než je hmotnost samotného nákladu, což představuje výraznou úsporu energie. Dvousměnný provoz je tak možné zajistit na jedno nabití baterie.

### BT Optipace

BT Optipace reguluje rychlost vozíku při práci v úzkých uličkách tak, aby bylo možné docílit nejvyšší bezpečné rychlosti s ohledem na hmotnost nákladu a pracovní výšku.

### Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky BT Vector konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.



- Systém zdvihu BT Advanced Lifting System vozíků A-série výrazně omezuje množství energie potřebné ke zdvižení kabiny a nákladu, takže lze dvousměnný provoz realizovat na jedno nabití baterie
- Stupňovitě uspořádaná přední kola zvyšují stabilitu a snižují zatížení podlahy
- Integrovaný ovládací panel
- Verze s teleskopickými vidlicemi nabízí maximální produktivitu

Nosnost: 1,25, 1,5 t  
při vyložení 600 mm  
Maximální výška zdvihu: 15,7 m  
Maximální kapacita baterie: 1 240 Ah

možnosti



## Jak vám pomáháme s plánováním

Toyota Material Handling nabízí jasnou koncepci efektivního a vzájemně prospěšného partnerství:

- Spolehněte se na svého místního obchodního zástupce TMH CZ jako na důvěryhodného partnera a poradce pro hledání řešení v oblasti intralogistiky. Toyota Material Handling vám pomůže v jakékoli fázi - při hledání optimální varianty v přípravné fázi, při vlastní realizaci i v reálném provozu.
- Naším cílem je na základě důkladné analýzy porozumět vašim potřebám a nalézt efektivní řešení manipulace. V souladu s principem Kaizen tak naplňujeme náš závazek neustálého zdokonalování
- Nabídka kompletní řady produktů Toyota – od regálových řešení, přes čelní vysokozdvizné vozíky, skladové vozíky a tahače, až po automatizovaná řešení a monitoring flotil

## Možnosti financování

Nabízené možnosti financování se přizpůsobí přesně vašim potřebám, včetně finančního leasingu a programů dlouhodobého pronájmu.

K dispozici jsou také prověřené použité vozíky, které poskytují pověstnou kvalitu Toyota za velmi příznivé ceny.

Včasné plánování aktivit s využitím krátkodobých pronájmů pro překlenutí špiček.

## Jak vytváříme kvalitní vozíky

Výrobní systém Toyota TPS je světově proslulý vysokou kvalitou vyráběných produktů:

- Našli jste už správné vybavení pro vaše operace a nyní máte jistotu, že bude vyrobeno podle nejvyšších standardů kvality – to je záruka jeho maximální spolehlivosti
- TPS je založen na procesu neustálého zdokonalování (Kaizen), kterého dosahujeme dodržováním souboru jasně definovaných hodnot
- Všechny vozíky jsou vyráběny v souladu s normou ISO 14001, zaručující minimální dopady na životní prostředí
- Jednou z určujících hodnot v rámci TPS je také eliminace plýtvání v každé fázi výrobního procesu
- Více než 90% vozíků prodaných společností Toyota Material Handling na evropském trhu je vyrobeno našimi evropskými továrnami ve Švédsku, Francii a Itálii

Výrobní systém Toyota TPS  
– pevné základy  
kvality ve výrobě



# Jak pečujeme o vás a vaše vozíky

Koncepce služeb Toyota Service Concept (TSC) je vystavěna na principech výrobního systému TPS a je ve svém oboru zcela unikátní:

- Služba v tomto kontextu znamená doživotní podporu – údržbu, opravy, zajištění záložních vozíků, školení řidičů a poskytování informací nezbytných pro efektivní řízení provozu různých velkých flotil vozíků
- Informace v reálném čase jsou jednou z klíčových hodnot, které činí koncepci služeb Toyota tak unikátní. Znamená to, že každá zainteresovaná osoba má okamžitý online přístup k aktualizovaným a uceleným informacím – technické podpoře, historii vozíků, informacím o náhradních dílech, dostupnosti vozíků a informacím pro efektivní plánování pracovních rozvrhů a tras
- TSC znamená také optimální naplnění vašich potřeb po stránce materiálních i lidských zdrojů, se strukturovanými programy školení a akreditačními procesy
- Inteligentní telemetrie vozíků s GPRS/3G komunikací je také unikátním řešením Toyota, které je k dispozici téměř pro každý vozík, který vyrábíme. To umožňuje dosažení vyšších bezpečnostních standardů, včetně kontroly chování řidičů, a v kombinaci se systémem správy strojového parku Toyota I\_Site také vyšší efektivitu a omezení nákladů

Koncept služeb Toyota TSC  
– unikátní podpora po celou dobu  
životnosti stroje

# SPOLEHLIVOST DŮVĚRA DOSTUPNOST PRODUKTIVITA KVALITA BEZPEČNOST

Taková jsou očekávání našich zákazníků, společně s hospodárností, trvalou udržitelností a respektem k životnímu prostředí.

Tato očekávání ověřujeme pravidelnou komunikací s uživateli vozíků prostřednictvím dotazníků, osobních rozhovorů se zákazníky a více než 3,5 milionu servisních návštěv každý rok.

Spolupracujeme se zákazníky všech velikostí, od uživatelů jednoho vozíku až po provozovatele nejrozsáhlejších strojových parků.

Jelikož se naše síť rozprostírá napříč celou Evropou, jsme vám vždy nablízku.

Porozumění potřebám zákazníka je samým srdcem našeho přístupu.

Pro nás je vždy ZÁKAZNÍK NA PRVNÍM MÍSTĚ.

Tato stránka popisuje náš unikátní přístup k procesu péče o zákazníka - od pomoci s plánováním vašich potřeb manipulace s materiálem, následované dodáním vysoce kvalitních a spolehlivých produktů, až po nejlepší možnou doživotní podporu.



Pro více informací o:

- Výrobním systému Toyota TPS
- Koncepci služeb Toyota TSC
- Financování a programech pronájmu
- Servisních programech a náhradních dílech
- Technologii chytrých automatizovaných vozíků
- Správě strojového parku Toyota I\_Site
- Zásadách trvalé udržitelnosti a ochrany životního prostředí

Prosím kontaktujte svého obchodního zástupce Toyota nebo navštivte [www.toyota-forklifts.cz](http://www.toyota-forklifts.cz)

# Toyota Material Handling v Evropě

## Dokonalé pokrytí

Síť společnosti Toyota Material Handling pokrývá více než 30 evropských zemí s více než 4 500 mobilními techniky.

## Vždy nablízku a s globální podporou

Ať se nacházíte kdekoli v Evropě, jsme vám díky našemu rozsáhlému pokrytí vždy nablízku, s porozuměním pro místní problematiku a s globální podporou nadnárodní organizace.

## Vyrobeno v Evropě

Více než 90% námi prodávaných vozíků je vyrobeno v našich evropských závodech ve Švédsku, Francii a Itálii – a všechny v souladu s kvalitativními standardy TPS. V evropských výrobních závodech zaměstnáváme více než 3 000 pracovníků a spolupracujeme s více než 300 evropskými dodavateli.

Přibližně 15% naší evropské produkce vyvážíme do jiných částí světa.

### Toyota Material Handling CZ s.r.o.

K Vypichu 1049, 252 19 Rudná  
Tel.: +420 311 651 111, Fax: +420 311 651 311  
info@cz.toyota-industries.eu  
prodej@cz.toyota-industries.eu  
www.toyota-forklifts.cz