

Přehled produktů a služeb



Společně silnější

Toyota Material Handling Europe (TMHE) je evropskou regionální organizací skupiny Toyota Material Handling Group (TMHG). TMHG je součástí společnosti Toyota Industries Corporation, předního světového výrobce manipulační techniky.

TMHE zahájila činnost v roce 2006 s cílem řídit evropské aktivity společností Toyota a BT v oblasti materiálové manipulace. Nabízíme ucelené portfolio čelních vysokozdvížných vozíků Toyota a skladové manipulační techniky BT, které v součtu sdílejí více než sto let zkušeností v oboru manipulace s materiálem.

Evropské kanceláře TMHE se nacházejí v Ancenis (Francie), Boloni (Itálie), Bruselu (Belgie) a Mjölby (Švédsko), výrobní závody v Ancenis, Boloni a Mjölby.

Snahou společnosti TMHE je být co nejbližší každému ze svých zákazníků. Naše rozrůstající se síť pokrývá více než 30 trhů v celé Evropě, s více než 400 prodejními a servisními středisky a přibližně 4500 vysoce kvalifikovanými servisními techniky. Každá z našich marketingových a prodejních společností je strategicky umístěna tak, aby umožňovala optimální pokrytí trhu a dostupnost servisu potřebnou pro bezproblémový a efektivní chod vašeho podnikání. Naše servisní střediska nabízejí komplexní zákaznickou podporu, včetně na míru přizpůsobených servisních kontraktů a smluvní dostupnosti servisu 24 hodin/7 dní v týdnu.

Se společností Toyota Material Handling Europe na své straně se můžete vždy spolehnout na stejně vysokou kvalitu produktů a podpory, ať se vaše společnost nachází kdekoli, v kterékoli zemi. S námi jako partnerem pro manipulaci s materiálem poznáte, že jsme skutečně ***společně silnější***.

Obsah

1

Služby a řešení

- Servis
- Pronájem
- Toyota I_Site
- Použitá technika
- Řešení na míru

Náš závazek k životnímu prostředí

Toyota výrobní systém

2

4

6

8

10

12

14

16

2

Ruční vozíky

- BT Lifter - ruční vozíky s dlouhou životností
- BT Lifter - ruční vozíky na míru
- BT Pro Lifter - ruční vozíky se snadným rozjezdem
- BT High Lifter
- BT Ministacker

18

20

22

24

25

3

Skladové vozíky pro horizontální přepravu nákladu

- BT Levio W-série - ručně vedené elektrické paletové vozíky
- BT Levio W-série - ručně vedené elektrické paletové vozíky
- BT Levio P-série - ručně vedené elektrické paletové vozíky
- BT Levio S-série - ručně vedené elektrické paletové vozíky
- BT Levio R-série - ručně vedené elektrické paletové vozíky
- BT Staxio – vozíky pro dvoupaletovou manipulaci

26

28

30

32

33

34

4

Skladové vozíky pro zakládání a vybírání nákladu

- BT Staxio W-série - ručně vedené elektrické zakladače
- BT Staxio W-série - ručně vedené elektrické zakladače
- BT Staxio P-série - ručně vedené elektrické zakladače
- BT Staxio S-série - ručně vedené elektrické zakladače
- BT Staxio R-série - ručně vedené elektrické zakladače
- BT Reflex N-série - retraky
- BT Reflex R-série - retraky
- BT Reflex E-série - retraky
- BT Reflex F-série - čtyřcestné retraky

36

38

40

42

43

44

46

48

50

5

Skladové vozíky pro vysokohustotní skladování

- BT Vector R-série - VNA vozíky s obsluhou dole
- BT Vector C-série - VNA vozíky s obsluhou nahoře
- BT Vector A-série - VNA vozíky s obsluhou nahoře
- BT Radioshuttle pro bezuličkové skladování

52

54

56

58

6

Skladové vozíky pro vychystávání

- BT Optio L-série - nízkoúrovňové vychystávací vozíky
- BT Optio M-série - středněúrovňové vychystávací vozíky
- BT Optio H-série - vysokoúrovňové vychystávací vozíky

60

64

66

7

Systémy automatizované manipulace

- BT Autopilot – laserově naváděné vozíky
- BT Autopilot ve vychystávacích systémech

68

70

8

Tažné vozíky

- Elektrické tažné vozíky BT Movit
- Toyota Tracto tažné vozíky s elektrickými a spalovacími motory

72

74

Čelní vysoko zdvižné vozíky

- Toyota SAS
- Toyota Traigo 24 elektrické čelní vozíky
- Toyota Traigo 48 elektrické čelní vozíky
- Toyota 7FBMF elektrické čelní vozíky
- Toyota Traigo HT elektrické čelní vozíky
- Toyota 7FBCU elektrické čelní vozíky
- Toyota Tonero čelní vozíky se spalovacími motory
- Toyota 7FG / 7FD čelní vozíky se spalovacími motory
- Toyota 5FG / 5FD čelní vozíky se spalovacími motory
- Toyota 8FGCU / 7FGCU čelní vozíky se spalovacími motory

76

78

80

82

84

86

88

90

92

94

Tabulky technických specifikací

96–103



Umožníme vám plné soustředění na podstatu vašeho podnikání

V souhrnu více než 100 let zkušeností z osobních ve značkách Toyota a BT je jedním z důvodů našeho renomé výrobce inovativních a vysoce kvalitních zařízení pro manipulaci s materiálem. Naše úsilí a podpora zákazníků však vždy sahala daleko nad rámec pouhého dodání nového vozíku. Všechna tato řešení a služby s přidanou hodnotou jsme shrnuli pod jedno společné téma – „Hnací síla vašeho podnikání“.

Jednoduše řešeno, naším cílem je poskytnout vám služby a řešení, které vám pomohou co nejlépe využít vaše vybavení a zároveň vám umožní plně se věnovat tomu, co umíte nejlépe – řídit chod vašeho podnikání.

Proto pracujeme každý den na zajišťování praktických služeb a inovativních řešení, která v konečném součtu tvoří skutečné přínosy pro vaši organizaci. Ať dodáváme jeden náhradní díl nebo vám pomáháme se správou celé flotily manipulační techniky, naše cíle jsou stále stejné – být přínosem pro vaše podnikání.

Vstříc vašim potřebám

V dnešním rychle se rozvíjejícím světě obchodu chápeme, že se vaše potřeby mění a že různí zákazníci budou mít různé požadavky. Ať jsou vaše výchozí podmínky jakékoli, můžete se spolehnout, že budeme pečlivě naslouchat vašim individuálním potřebám a podpoříme vás našimi dovednostmi, zkušenostmi a lidskými i materiálovými zdroji s cílem umožnit vám plné soustředění na hlavní cíle podnikání.

Zde je jen několik z mnoha způsobů, jak můžeme podpořit vaše aktivity v oblasti manipulace s materiálem:

- *Údržba vašich vozíků v rámci servisního kontraktu vám zajistí maximální provozuschopnost a poskytne tolik potřebnou jistotu a klid, pokud jde o provoz těchto zařízení.*
- *Naše programy pronájmu uvolní vaše kapitálové zdroje a zvýší vaši flexibilitu a schopnost rychle reagovat na změny v provozních činnostech.*
- *Naše Prověřené stroje můžete kupovat se stejnou důvěrou, jako vozíky nové.*
- *Informační systém Toyota I_Site přináší užitečné informace o strojovém parku a nabízí praktickou podporu při snižování nákladů a zvyšování produktivity a bezpečnosti v rámci celé flotily.*

V Toyota Material Handling budeme i nadále rozvíjet širokou nabídku řešení a služeb, které uspokojí neustále se vyvíjející potřeby vašeho podnikání. Nejen v období ekonomického růstu, ale i v obtížnějších časech.

S námi máte jistotu, že se vám vždy dostane služeb a řešení, která skutečně potřebujete – dnes i kdykoli v budoucnu.

*„Přidaná hodnota
pro vaše podnikání“*





Naším cílem je vaše jistota a klid

*Naše servisní péče je vystavěna na snaze o neustálé zdokonalování, neboli principu **kaizen** – jedním z klíčových pilířů firemní filozofie společnosti Toyota. Tento přístup je demonstrován neustálými investicemi do naší servisní infrastruktury, kterou nazýváme „Mobilní servisní platforma“. Zde se pokaždé, když dodáváme náhradní díl nebo provádíme servis vozíku, dokonale snoubí přínosy moderních technologií s lidským přístupem a vazbami na naše globální odborné znalosti, zkušenosti a zdroje.*

Servisní programy

Všechny naše servisní programy jsou navrženy tak, aby omezovaly provozní rizika a pomohly vám zajistit bezproblémovou manipulaci s materiálem. Tak se budete moci plně koncentrovat na hlavní cíle vlastního podnikání a zbavíte se starostí s řešením neočekávaných poruch, plánováním údržby, objednáváním dílů nebo řízením servisních techniků.

Volit můžete ze tří nabízených úrovní servisních programů:

- **Bezpečnostní technické kontroly**

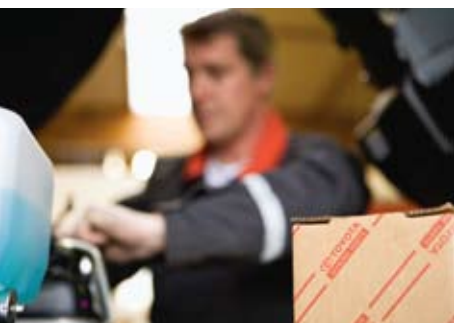
Tento program se postará o bezpečné fungování vašich vozíků a ochranu vašich zaměstnanců. Program bezpečnostních technických kontrol zajistí, že vaše manipulační technika bude vždy plně v souladu s bezpečnostními a technickými normami.

- **Pravidelná údržba**

Tento program představuje účinný způsob, jak předcházet neplánovaným prostojeům a nákladným opravám. Budeme zodpovědní za pravidelnou údržbu vašich vozíků podle dohodnutého rozvrhu v souladu s doporučením výrobce a zajistíme také, aby vozíky splňovaly veškeré bezpečnostní požadavky.

- **Plný servis**

V rámci tohoto programu provádíme veškerou údržbu a servis vozíků. Plný servis je zárukou maximální výkonnosti a provozuschopnosti vozíků.



Originální náhradní díly Toyota a BT

Naše vozíky stavíme pouze na originálních dílech Toyota a BT, takže chcete-li zachovat vysokou kvalitu svého vysokozdvížného vozíku, je jen logické při jeho opravě použít také stejné kvalitní originální náhradní díly. Ty jsou zárukou vynikajících provozních vlastností a ochrany vašich dlouhodobých investic. Díky rychlosti a spolehlivosti opravy přispívají originální náhradní díly také k minimalizaci prostojů a zajištění bezpečného provozu vašich vozíků.

Školení řidičů

Zkušený a dobře motivovaný řidič nejenže podává vyšší výkon, ale představuje také mnohem menší riziko v podobě nákladných škod na zboží a manipulační technice, nebo ještě hůře, v podobě zranění osob. Nabízíme kompletní škálu školení a kurzů, od školení věnovaných každodenním bezpečnostním kontrolám a postupům při údržbě, po kurzy zaměřené na bezpečnost při řízení vozíků a ovládání manipulační techniky.

„Naše smlouva o plném servisu je zárukou, že bude náš strojový park vždy funkční a plně v souladu s veškerými bezpečnostními požadavky.“



Árpád Darvasi
Geodis





Od jednoho dne po sedm let – vždy **flexibilní**, vždy **hospodárný**

Naší upřímnou snahou je vyjít za všech okolností vstříc všem vašim požadavkům a potřebám pronájmu. Ať se jedná o jeden paletový vozík nebo o celou flotilu, jednodenní pronájem nebo pronájem na 7 let, vždy vám můžeme pomoci optimalizovat váš strojový park. Dokážeme vám poradit s kombinací různých pronajatých zařízení, různých intervalů pronájmu a různých programů pronájmu tak, abychom pro vás vytvořili nejlepší možné řešení.

Navíc spoluprací s námi získáváte jistotu spolehlivého obchodního partnera a můžete těžit z výhod globálních finančních zdrojů skupiny Toyota Industries Group. To znamená, že jednáte přímo s námi, nikoli s finančním ústavem v pozadí.

Pronájem stálého strojového parku

V našem programu pronájmu stálého strojového parku disponujeme více než 70 000 vysokozdviznými vozíky. Jak již samotný název napovídá, je toto řešení pronájmu navrženo tak, aby naplňovalo vaše požadavky na stálý strojový park. Můžete specifikovat vozík přesně podle svých potřeb a uzavřením pronájmu na delší pevné období v délce až 7 let využít velice výhodné ceny pronájmu. Tento program pronájmu je k dispozici jak pro všechny naše Prověřené stroje, tak jako pro nové vozíky.

Krátkodobý pronájem

V dnešním rychle se měnícím podnikatelském prostředí je klíčovým požadavkem flexibilita. Jak pohotově zareagovat na změny ve vašich provozech či jak naplnit urgentní požadavky vašich zákazníků? Řešení nabízí náš program krátkodobého pronájmu, který vám umožní pružně upravovat velikost vašeho stálého strojového parku. Nebo jednoduše potřebujete vozík, který by v určitém časovém období plnil určité konkrétní úkoly.

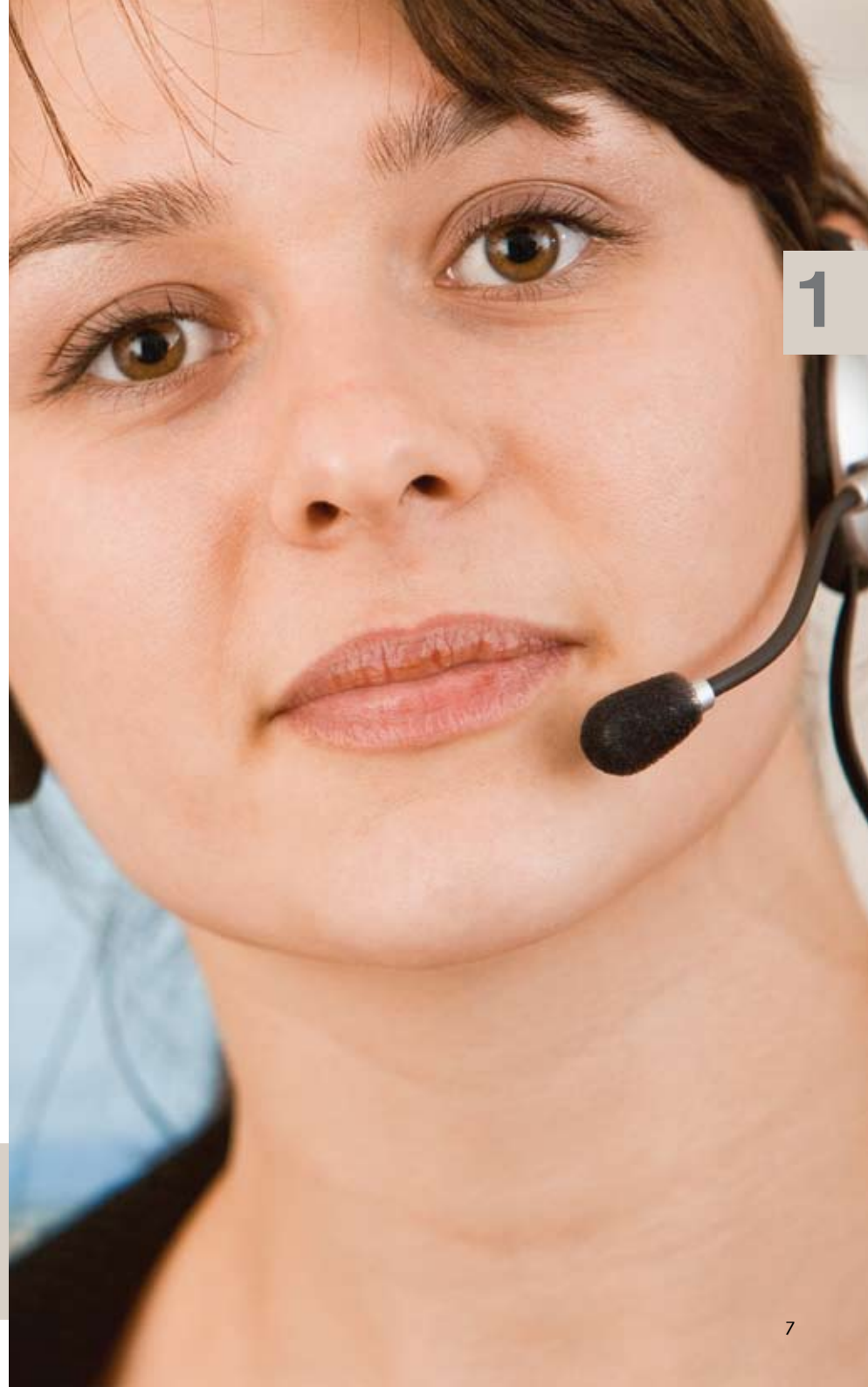
Ať je vaše situace jakákoli, zpravidla vám dokážeme pomoci. Jeden hovor může vyřešit všechny vaše potřeby a otevřít vám přístup k více než 20 000 vozíkům z naší flotily krátkodobého pronájmu. Ať jste zkušení profesionálové na poli logistiky, nebo jste ve světě vysokozdvížných vozíků úplnými nováčky, vždy budeme váš požadavek řešit rychle a efektivně tak, abychom vám mohli nabídnout nejlepší možné řešení.

Zpětný pronájem

Jedná se o speciální program pronájmu, v rámci kterého od vás odkoupíme váš stávající strojový park, čímž získáte cennou kapitálovou injekci pro své podnikání. My se poté postaráme o všechny detaily a jednoduše vám pronajmeme vaše vysokozdvížné vozíky zpět za fixní měsíční platby – s našimi odbornými zkušenostmi je to skutečně tak jednoduché.



„Správný vozík ve správnou chvíli.“





Více než jen správa strojového parku

Toyota I_Site je více než jen správa strojového parku. Je unikátní kombinací technologie, informací, odborných znalostí a podpory, která pomáhá podnikům efektivněji řídit své aktivity při manipulaci s materiálem. Náš přístup je založen na inteligentním partnerství, v rámci kterého spolupracujeme s našimi zákazníky na optimalizaci jejich provozů a zajištění reálných přínosů plynoucích z efektivnější správy strojového parku.

Pro koho je systém určen?

Systém Toyota I_Site byl vyvinut jako podpůrný nástroj pro vlastníky strojových parků, kteří se chtějí soustředit na podstatu svého podnikání. Proto Toyota I_Site nabízí informace a nepřetržitou podporu, přinášející zákazníkům reálné výhody plynoucí z dokonalejší znalosti strojového parku a jeho efektivnější správy. Výsledkem je zjednodušení administrativy a úspora času, který mohou zákazníci věnovat ostatním důležitým aspektům svého podnikání.

Praktické odpovědi

Chápeme, že zajištění bezpečné, účinné a hospodárné manipulace s materiálem není snadný úkol. Kontrola široké škály nejrůznějších nákladů a provozních faktorů vyžaduje neustálé analýzy a nepřetržitý rozhodovací proces.

- Jaká je optimální velikost mého strojového parku?
- Jak mohu omezit náklady spojené se škodami?
- Kteří řidiči potřebují dodatečné školení?
- Jak mohu kontrolovat přístup ke svým zařízením?

Na tyto a mnohé další otázky potřebujete znát odpovědi, zejména v situacích, kdy naplnění požadavků zákazníků nebo dosažení vašich podnikatelských cílů vyžaduje změny v provozních činnostech. Proto není Toyota I_Site jen chytrý systém, který by vás zásoboval informacemi o vaší flotile vysokozdvizných vozíků. Namísto toho předkládáme program kontinuální podpory, který vám pomůže tyto informace o strojovém parku analyzovat a zrychlí a zjednoduší vaše rozhodovací procesy.



Toyota I_Site shromažďuje informace o vozících vašeho strojového parku a ze servisní databáze Toyota. Odborný poradce Toyota I_Site vám doporučí, jak tyto informace využít k dosažení pozitivních výsledků ve třech oblastech klíčových pro váš proces manipulace s materiálem.

1. Snížení provozních nákladů

Omezení přístupu k vozíkům pouze na řádně vyškolené a oprávněné řidiče pomůže snížit náklady na škody.

2. Zvýšená bezpečnost

Kontrola přístupu k vozíkům a zaznamenávání kolizí může také pomoci omezit počet nehod a zvýšit bezpečnost pracoviště.

3. Zvýšená produktivita

Monitoring využití strojů poskytne přesný obraz o aktivitě jednotlivých vozíků a identifikuje nedostatečně využitě nebo naopak přetěžované vozíky.

*„Jen během prvního roku
jsme díky Toyota I_Site
snížili náklady o 33%.“*

Martin Drud Nielsen
Catering Engros



Při nákupu našeho prověřeného použitého vozíku nakupujete bez starostí a s jistotou

Jako součást světové jedničky ve výrobě nových vysokozdvížných vozíků také chápeme, že existuje řada situací, kdy může být pro váš podnik nejlepší volbou nákup použitého vysokozdvížného vozíku. Může to být například v situaci, kdy potřebujete vozík okamžitě, ale dáváte přednost vlastnictví vozíku před jeho krátkodobým pronájmem. Nebo například potřebujete vozík jen příležitostně a použitý vozík tak může představovat ekonomicky výhodnou variantu. I provozovatelé rozsáhlých strojových parků ocení výhody použitých vozíků, například k doplnění stálého parku nebo při procesu zavádění určité flexibility do svých provozů.

Námi poskytovaná záruka kvality vychází ze skutečnosti, že do programu prověřených použitých vozíků přijímáme pouze vozíky Toyota a BT, které byly od samého počátku plně servisovány naší společností s použitím výhradně originálních náhradních dílů Toyota a BT. To znamená, že jsme se starali o inherentní kvalitu těchto vozíků během celé jejich provozní historie a nesnažíme se jen prokázat jejich kvalitu pouhým provedením sady jednorázových testů.

Můžete si být jisti kvalitou prověřených použitých vozíků a nemusíte si dělat starosti s komplikovaným klasifikačním systémem, který hodnotí vozíky podle různých úrovní kvality. V našem případě „Prověřený“ říká vše jedním slovem.

To také znamená, že každý Prověřený stroj prochází individuálním přípravným programem založeným na naší důvěrné znalosti vozíku. Jsme přesvědčeni, že je tak garantována nejen jejich kvalita, bezpečnost a výkonnost, ale také cenová výhodnost.

Balíčky podpory pro program Proověřený stroj

Každý prověřený použitý vozík přichází také s nabídkou flexibilních balíčků podpory, které vám přinášejí ještě více jistoty a pomáhají chránit vaše investice.

Mezi tyto možnosti podpory patří:

- Ucelený záruční program*
- Program výměny*
- Program „vyzkoušej než koupíš“*
- Program odborné servisní péče*

A samozřejmě lze všechny vozíky se značkou Proověřený stroj zařadit do některého z našich servisních programů nebo využít některý z programů pronájmu naprosto stejným způsobem jako v případě nových vozíků.



Partner, na kterého se můžete spolehnout

S prověřeným použitým vozíkem Toyota nebo BT máte jistotu, že dostáváte produkt špičkové kvality a podporu seriózního a spolehlivého obchodního partnera. Můžete si být také jisti, že se vám dostane stejné úrovně podpory, jaké se těší uživatelé našich nových vysokozdvížných vozíků, a že budete mít také stejný přístup ke všem námi nabízeným službám.

* V souladu se smluvními podmínkami daného programu, platnými v jednotlivých zemích.



„Značka Proověřený stroj říká vše.“





Přizpůsobíme vozíky vašim potřebám

Používání vysokozdvizných vozíků je po desetiletí zavedenou metodou přepravy a skladování zboží. Zatímco základní koncept jednotkového nákladu přepravovaného na dvou vidlicích zůstával převážně neměnný, typy používaných vozíků se v procesu hledání řešení nabízejících lepší využití prostoru a maximální produktivitu při minimálních nákladech neustále vyvíjely. V důsledku toho byla v tomto oboru vyvinuta široká škála produktů naplňujících nejrůznější potřeby, ať už jde o nakládání a vykládání, přepravu, pohyb zboží ve výrobě, vychystávání nebo přímé skladování.

Toyota Material Handling Europe se může pochlubit dlouhou historií úzké spolupráce se svými zákazníky při přizpůsobování vozíků konkrétním potřebám a požadavkům. Specializovaná pracoviště v rámci výrobních závodů společnosti jsou schopna vyhodnotit potřeby zákazníků a navrhnout optimální řešení. Obecně existují čtyři hlavní důvody, proč je výhodné vozíky upravit:

- **Pracovní prostředí**

Existují zřejmé příklady, kdy si pracovní prostředí vyžádá úpravy standardního vozíku. Potravinářský průmysl vyžaduje nejvyšší hygienické standardy, a proto mohou být vozíky vyrobeny z nerezové oceli, která umožňuje pravidelné tlakové mytí a odolává korozi. Naproti tomu prostředí mlýnů vyžaduje takové úpravy, které chrání zařízení před vniknutím prachu.

- **Odlišný náklad**

Některé provozy vyžadují úpravy umožňující manipulovat s určitým typem nákladů. Bezpečná a efektivní manipulace s méně stabilními náklady může vyžadovat doplňkové vybavení, včetně speciálně navržených stabilizačních pomůcek, například vrchních ochranných rámu zajišťujících náklad shora, nebo prostředků pro boční naklonění, které umožní „usazení“ nákladu. Častým příkladem tohoto typu úpravy je stohování roltejerů s produkty jako je balené mléko, které vyžadují rychlou manipulaci bez rizika rozlití. V některých případech nemusí být náklad vůbec paletizován a místo vidlic mohou být použity kleště, jakožto efektivní metoda zvedání objemných nákladů, například domácích spotřebičů.



- **Provozní podmínky**

Ačkoli se manipulační technika principiálně používá v oboru skladování a distribuce, existují také speciální požadavky v situacích, kdy pouhé zvedání a spouštění nákladu nestačí. Pro odlišné požadavky ve výrobě lze například vysokozdvizný vozík přizpůsobit tak, aby mohl plnit nejrůznější úlohy. Výrobní proces může vyžadovat, aby byly nástroje, komponenty nebo suroviny zaváděny nebo vkládány způsobem, který vyžaduje rotaci, otáčení nebo jinou manipulaci. Tento typ úprav je v TMHE také v kompetenci oddělení vývoje speciálních produktů.

- **Racionalizace procesu**

Zlepšení v logistice mohou být v některých případech vyčíslena ve zlomcích centů, ale následný komerční dopad se může měřit v řádech mnohonásobně vyšších. Může se zdát, že drobná úprava provádění určité operace uspoří jen několik vteřin. Když je ale proces opakován mnohokrát za hodinu, za směnu, za týden a za rok, mohou být výsledné úspory času opravdu impozantní, s dopadem jak na lidské zdroje, tak na výdaje za vozíky.

To je další důvod, proč se progresivní společnosti často rozhodnou přizpůsobit vozíky tak, aby dokonale a přesně odpovídaly potřebám jejich provozů.

Například přizpůsobené pracovní prostředí v kabině vozíku může zracionalizovat proces a zajistit, aby byly nástroje a vybavení potřebné při práci vždy ve správný čas na správném místě.

„Naši největší zákazníci spoléhají na naši schopnost nabídnout nová technická a logistická řešení.“



Zita Major
Oddělení klíčových zákazníků



Náš závazek chránit životní prostředí

V TMHE věříme, že zodpovědnost k životnímu prostředí je základem dobrých obchodních praktik. V souladu s Environmentálním akčním plánem Toyota Industries Corporation (TICO) jsme do našich výrobků a procesů zabudovali ekologická zlepšení, omezující ekologické dopady během všech čtyřech životních fází produktů: od vývoje, přes výrobu a používání, až po recyklaci. To vše při zachování vynikající produktivity a výkonnosti našich produktů.

Výrobní závody TMHE v Ancenis (Francie), Boloni (Itálie) a Mjölby (Švédsko) mají všechny certifikaci ISO 14001. Svým důrazem na eliminaci odpadů pomáhá výrobní systém Toyota TPS omezit ekologické dopady našich výrobních aktivit. Došlo k omezení emisí CO₂, spotřeby vody, produkce odpadních vod a množství tuhých odpadů a zároveň se zvýšila recyklovatelnost obalů, vody a odpadů. Omezilo se také množství nebezpečných látek a exhalátů.

Vedle rozsáhlé řady elektrických skladových zařízení a čelních vysokozdvížných vozíků, které neprodukují žádné emise, používá TMHE u vozíků se spalovacími motory katalyzátory výfukových plynů a filtry pevných částic. Všechny vysokozdvížné vozíky a tažné traktory se spalovacími motory splňují novou evropskou směrnicí 97/68/ EC Emission Stage IIIa, stanovující normy pro výfukové zplodiny.

S posunem směrem ke společnosti orientované na recyklaci zvyšuje Toyota Material Handling neustále stupeň recyklovatelnosti svých produktů. Čelní vysokozdvížný vozík Toyota Toner je recyklovatelný z 99 % a recyklovatelnost retraků a ručních paletových vozíků převyšuje 90 %.





Výrobní systém Toyota TPS a co přináší vaší společnosti

Výrobní systém Toyota TPS je vyjádřením základních principů společnosti, shrnutých v koncepci Toyota Way. Pomáhá členům týmu optimalizovat kvalitu prostřednictvím neustálého zdokonalování procesů a omezení zbytečného plýtvání přírodními, lidskými a podnikovými zdroji. TPS ovlivňuje každý aspekt naší organizace a jeho součástí je soubor společně sdílených hodnot, znalostí a postupů. Svěřuje zaměstnancům jasně definované zodpovědnosti v každém kroku výrobního procesu a povzbuzuje jednotlivé členy pracovního týmu ve snaze o celkové zlepšování.

Just-in-time – plynulé, kontinuální a optimalizované pracovní postupy

TPS splňuje efektivně a pohotově požadavky zákazníků díky provázání všech výrobních aktivit s reálnými požadavky trhu. Just-in-time výroba se opírá o jemně vyladěné procesy v montážní sekvenci, s použitím pouze potřebného množství položek a pouze v čase, kdy jsou skutečně potřeba.

Plynulé, kontinuální a optimalizované pracovní toky s pečlivě plánovanými a měřitelnými časy pracovních cyklů a poptávkou řízené pohyby zboží, snížení nákladů na promarněný čas a eliminace plýtvání materiálem a kapacitami. Členové týmu se mohou bez přerušení soustředit na své úkoly, což vede k vyšší kvalitě, včasným dodávkám a spokojenosti a jistotě zákazníků společnosti Toyota.

Jidoka – zabudovaná kvalita

Pokud jde o kvalitu, není ve výrobním systému TPS prostor pro kompromisy. Princip Jidoka, uplatňovaný v TPS, zabudovává kvalitativní kontroly do každého kroku výrobního procesu. Transparentnost všech procesů pomáhá Jidoka zajistit, aby byly jakékoli abnormality zřetelně vidět a bylo možno je okamžitě řešit.

Udržení kvality napříč celým výrobním procesem přispělo k vybudování skvělé pověsti v oblasti kvality. TPS umožňuje každému členu týmu Toyota kontrolovat kvalitu, poukázat na jakékoli nesrovnalosti nebo chyby, zjednat jejich nápravu a zabránit tomu, aby se k zákazníkovi dostaly nekvalitní produkty. Výhody TPS nekončí v okamžiku, kdy zákazník převezme dodávku. Vysoce kvalitní produkty Toyota znamenají, že zákazníci těží z vyšší produktivity, menších prostojů a vyšší návratnosti svých investic.

Kaizen – zdokonalování je nepřetržitý proces

V mnoha organizacích může být proces změny náročnou výzvou. Díky základní filozofii kontinuálního zlepšování, známé jako Kaizen, je změna v případě společnosti Toyota životní cestou. Kaizen znamená, že všichni členové týmu napříč celou organizací neustále hledají cesty ke zdokonalení pracovních postupů a tento proces zdokonalování je v podniku podporován lidmi na všech úrovních.

Kaizen je jedním ze základů Výrobního systému Toyota – je nejen procesem, ale také postojem. Neustálá snaha společnosti Toyota o zdokonalení je zárukou, že zákazníci vždy dostanou vynikající produkty, využívající nejvyspělejší a nejspolehlivější technologie. Toyota také spolupracuje se svými zákazníky na zdokonalování nabízených služeb, které umožní optimalizovat jejich investice do produktů Toyota.

Životní prostředí – závazek společnosti Toyota

Prostřednictvím naší široké škály aktivit v Toyotě vždy přemýšlíme o životním prostředí jako o součásti naší každodenní činnosti. Zásadou společnosti Toyota je analyzovat vliv každé fáze životního cyklu našich produktů: vývoje, výroby, používání a recyklace.

Toyota uplatňuje politiku omezení emisí CO₂, efektivnějšího využívání zdrojů a omezení faktorů rizikových pro životní prostředí. Respekt k životnímu prostředí ve všech čtyřech fázích životního cyklu produktů je zodpovědný přístup, který zákazníkům společnosti Toyota přináší skutečné ekologické výhody, pokud jde o vlastní zodpovědnost vůči životnímu prostředí.

Zdraví a bezpečnost v centru pozornosti TPS

Pojátkem všech vzájemně se doplňujících filozofií a postupů tvořících TPS je vždy bezpečnost. Nejde jen o prioritu, ale o nezbytnost. Neúnavné úsilí dělat věci nejlepším možným způsobem by se míjelo účinkem, pokud by byla bezpečnost obětována ve prospěch zdánlivé efektivity. Když jsou procesy zdokonalovány za účelem zvýšení kvality, zvyšuje se také bezpečnost.

Toyota pečuje o zdraví a bezpečnost členů svého týmu, takže se mohou plně soustředit na svou práci. Výsledkem je maximální kvalita produktů a vyšší efektivity.





BT Lifter – ruční vozíky s dlouhou životností

Ruční paletové vozíky BT již více než 60 let určují trendy ve výkonnosti paletových vozíků. I současná řada BT Lifter společnosti Toyota Material Handling Europe potvrzuje svou sílu. Vozíky BT Lifter, vyráběné specializovaným závodem TMHE ve Švédsku, prokázaly v provozních testech nejvyšší odolnost a až pětikrát delší životnost oproti ostatním značkám. To znamená, že vozíky BT Lifter nabízejí zdaleka nejnižší náklady na vlastnictví vozíku.

Společnost TMHE se zavázala minimalizovat ekologické dopady manipulace s materiálem. Náš přístup k vývoji a výrobě ručních paletových vozíků odráží tento závazek nejen ve způsobu, jakým naše vozíky vyrábíme, ale také v jejich dlouhé životnosti, která výrazně prodlužuje interval obnovy strojového parku, a tím pomáhá snižovat ekologické dopady likvidace vysloužilých zařízení. A v neposlední řadě vede také k nejnižším možným nákladům na vlastnictví.



BT Lifter LHM230

- Doživotní záruka na nosné komponenty
- Maximální nosnost 2 300 kg

BT Lifter s rychlozdvihem LHM230Q

- Dvě pumpnutím zvednou tunový náklad
- Maximální nosnost 2 300 kg

BT Heavy Lifter LHM300

- Maximální nosnost 3 000 kg



Ekologická kalkulace

K vykonání stejného množství práce, jakou zastane během svojí typické životnosti BT Lifter, by bylo zapotřebí pěti jiných ručních paletových vozíků:
 = 5 x méně výrobních procesů
 = 5 x méně distribuce
 = 5 x méně nákladů na likvidaci
 = 5 x méně negativních ekologických dopadů



Fakta o výrobě ve Švédsku:

- Toyota výrobní systém (nejmodernější výrobní procesy)
- Kvalitní komponenty
- Vysoká efektivita
- Nízká energetická náročnost
- Nízká produkce odpadů
- Žádné toxické znečišťující látky



Doplňková výbava

Pro BT Lifter LHM230 je k dispozici řada volitelného vybavení včetně:

- Dvojité koleček vidlic
- Ruční brzdy (obr. 1)
- Ochranného rámu nákladu (obr. 2)
- Parkovací brzdy
- Držáku pera a papíru
- Oleje pro mrazírenské aplikace
- Verze pro vlhká prostředí



„Zjistili jsme, že se v našem náročném prostředí vozíky BT Lifter tolik neopotřebovávají.“

Zdeněk Gabrhel
Hamé



Ruční vozíky na míru

Vozík pro každou aplikaci...

Ať jde o standardní verzi, standardní volitelnou výbavu nebo vozík přizpůsobený vašim specifickým potřebám, vždy vám přinášíme nejlepší možné řešení.

BT Lifter ultra nízký LHM075UL

- Minimální výška vidlic pouhých 35 mm
- Pro aplikace používající prostorově úsporné palety s malou světlou výškou a nákladové lišty
- Maximální nosnost 750 kg



BT Lifter tichý LHM230SI

- Při provozu nepřesahuje hlučnost 60 dBA
- Ideální pro zásobování obchodů v obytných oblastech časně z rána nebo pozdě večer
- Maximální nosnost 2 300 kg



Zákaznické úpravy – standardní součást naší nabídky

- Speciální úpravy jsou prováděny v našem výrobním závodě v souladu s výrobním systémem Toyota TPS



BT Lifter nerezový LHM200ST

BT Lifter nerezový (obr. 1) je určen pro korozivní prostředí a aplikace s vysokými nároky na hygienu. Jeho konstrukci tvoří trvanlivá jakostní ocel.



BT Lifter pozinkovaný LHM230G

BT Lifter pozinkovaný (obr. 2) je ekonomická alternativa k nerezovému vozíku BT Lifter, ideální pro částečně vlhká prostředí.



BT Lifter s váhou LHM200SC

BT Lifter s váhou umožňuje přesné vážení během manipulačního procesu (obr. 3).



BT Lifter s vážním indikátorem LHM230WI

Pro aplikace, ve kterých je přijatelná přesnost ± 20 kg (obr. 4).



„Produkty z oceli odolávající drsným podmínkám i prudkým změnám teploty.“

Willy Hansen
Nortura i Bardufoss



BT Pro Lifter

Bud'te jedineční, pracujte s menší námahou...

Pokrokový Pro Lifter nabízí nejvýznamnější technickou inovaci v konstrukci ručních paletových vozíků. Technologie **BT Pro Start** snižuje až o dvě třetiny sílu potřebnou k uvedení naloženého vozíku do pohybu a posouvá tak význam slov „snadné používání“ na zcela novou úroveň.

BT Pro Lifter LHM230P

- Díky unikátní funkci **snadného rozjezdu** vyžaduje uvedení vozíku do pohybu až o 67 % méně síly
- Maximální nosnost 2 300 kg
- K dispozici také s volitelným rychlozdvihem



Tajemství vozíku BT Pro Lifter spočívá v tom, že jej lze uvést do pohybu jednoduše jedním pumpnutím řídicí ojí. Táhl mezi ojí a koly slouží jako páka k přenosu síly, která umožní kontrolovaný rozjezd i plně naloženého vozíku. Funkce rozjezdu je také velmi užitečná při zdolávání nízkých překážek na podlaze.



BT Pro Lifter M

BT Pro Lifter M (LHT100) kombinuje všestrannost a kompaktní rozměry ručního paletového vozíku s elektrickým motorem a vestavěnou nabíječkou, takže lze náklad přepravovat prakticky bez fyzické námahy. Snadno ovladatelný a na údržbu nenáročný LHT100 zlepšuje ergonomii a bezpečnost pracoviště. Je ideální pro interiérové aplikace v dílnách, supermarketech, nemocnicích, knihovnách a řadě dalších prostředí.



BT Pro Lifter M LHT100

- Elektrický pohon umožňuje jízdu s minimální námahou v libovolném směru
- Maximální nosnost 1 000 kg

„Naši zaměstnanci jsou s vozíkem BT Pro Lifter M velmi spokojeni, protože je s ním práce mnohem snazší.“



Witold Jarecki
Sun Garden



BT High Lifter

Modely BT High Lifter nabízejí všestrannost ručních vozíků doplněnou výškou zdvihu přes 80 cm. Model s elektrickým zdvihem a volitelnou funkcí automatického nastavování výšky je ideální ergonomickou pracovní stanicí na konci dopravníkových linek nebo ve zpracovatelských závodech.

BT High Lifter HHL100

- Elektrický zdvih
- Využitelný jako ergonomická pracovní stanice, například při třídění nebo vychystávání
- Maximální nosnost 1 000 kg

BT High Lifter HHM100

- Manuální zdvih
- Maximální nosnost 1 000 kg

BT High Lifter pozinkovaný / Inox HHM100I

- Nerezová ocel pro korozivní prostředí
- Manuální zdvih
- Maximální nosnost 1 000 kg

BT High Lifter pozinkovaný / Inox HHL100I

- Nerezová ocel pro korozivní prostředí
- Elektrický zdvih
- Maximální nosnost 1 000 kg



HHL100 s automatickým nastavením výšky (obr. 1) udržuje pomocí fotočlánků horní hranu nákladu neustále v konstantní ergonomické výšce, umožňující snadnou manipulaci. **HHM100I High Lifter nerezový** (obr. 2) je určen pro nejnáročnější korozivní prostředí nebo aplikace, které z hygienických důvodů vyžadují mytí vozíku tlakovou vodou.



BT Ministacker

BT Ministacker (SHM080/SHL080) je nenáročný paletový vozík a zakladač, určený pro méně intenzivní operace zakládání až do výšky 1,6 metru. Tento kompaktní stroj nalezne ideální uplatnění v malých skladech a obchodech, kde jej lze využít k zakládání do bloku, při práci v regálových systémech nebo jako ergonomický pracovní stůl.

BT Ministacker SHM080/SHL080

- SHM080 je vybaven rychlozdvihem pro náklady až do 200 kg (viz obr.)
- SHL080 je pro intenzivnější aplikace vybaven elektrickým zdvihem
- Maximální nosnost 800 kg
- Maximální výška zdvihu 1,6 m



„Rozhodli jsme se pro BT Ministacker vzhledem k jeho vynikající spolehlivosti a kvalitě zpracování.“



Torgny Enström
Strömsholmen



BT Levio W-série

Nosnost 1 300 kg

BT Levio LWE130 je kompaktní elektrický paletový vozík určený pro snadnou a bezpečnou horizontální přepravu palet v méně intenzivních aplikacích. Ať přepravujete zboží v kancelářích, maloobchodních provozovnách, tiskárnách nebo podobných provozech, je BT Levio LWE130 díky hmotnosti pouhých 250 kg, kompaktním rozměrům a nosnosti 1 300 kg ideální volbou pro širokou škálu použití.

Levio je se svým jednoduchým řízením, ergonomickým ovládáním a bezúdržbovými bateriemi s vestavěnou nabíječkou vhodný pro každého řidiče, bez ohledu na úroveň zkušeností. S volitelným vybavením pro palubní nabíjení na korbě nákladních automobilů je tento vozík dokonalým pomocníkem na ložné ploše nákladních vozů. LWE130 je vybaven unikátním systémem **BT Castorlink** zaručujícím optimální stabilitu. Kolečka nevybočují mimo půdorys stroje a přispívají k maximální bezpečnosti řidiče a nákladu.

LWE130

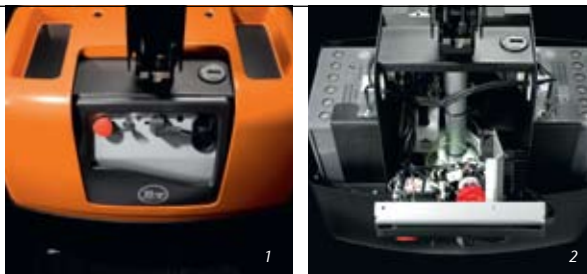
- Maximální nosnost 1 300 kg



Tlačítko nouzového zastavení a napájecí šňůra vestavěné nabíječky jsou v pohodlném dosahu obsluhy (obr. 1, 2).

Volitelná dvojitá kolečka vidlic (obr. 3) usnadňují pohyb na nerovných površích.

BT Castorlink se vzájemně propojenými pomocnými kolečky (obr. 4) zvyšuje stabilitu vozíku.



*„LWE130 se snadno ovládá
i našim řidičkám.”*



Vojtěch Kopecký
Central Sticks



BT Levio W-série Nosnost 1 400 kg-2 500 kg

BT Levio W-série pro náročné aplikace stanovuje nová měřítka pro elektrické ručně vedené paletové vozíky. Koncept *jednoduchosti, bezpečnosti a odolnosti* formoval celý proces vývoje. Výsledkem je vozík, který se v každodenním provozu snadno ovládá. Všechny modely jsou vystavěny na vyspělém integrovaném systému **BT Powerdrive** – který přináší dokonale jednoduché ovládání, skvělý výkon a efektivitu. Ergonomicky navržená řídicí oj zaručuje, že je řidič vždy v bezpečné vzdálenosti od vozíku a zároveň má dobrý výhled na špičky vidlic bez kompromisů v manévrovacích schopnostech vozíku. Je zde také umístěna většina řídicích obvodů vozíku, které CANbus kabeláž propojuje s nejmodernější řídicí jednotkou motoru a AC motory pojezdu. Přínosem tohoto řešení je snadné a citlivé ovládání všech funkcí vozíku. Větší jednoduchost komponentů přispívá k vyšší spolehlivosti. Systém **BT Castorlink** zaručuje vynikající stabilitu při práci. Rozsah nosností je od 1 400 do 2 500 kg.

LWE140/LWE160

- Maximální nosnost 1 400 kg / 1 600 kg

LWE180

- Maximální nosnost 1 800 kg

LWE200

- Maximální nosnost 2 000 kg

LWE250

- Maximální nosnost 2 500 kg



LWE200 se stupačkou

- Maximální nosnost 2 000 kg
- Pro aplikace s nižší intenzitou a většími přepravními vzdálenostmi
- Design řídicí oje je optimalizován pro použití se stupačkou



Řidič z pracovní pozice vidí výborně na špičky vidlic.



Centrálně umístěná řídicí oje obsahuje většinu komponentů technologie BT Powerdrive a nabízí snadné a intuitivní ovládání.



„Máme standardní potřeby a LWE140 je pro nás ideální volbou.“



Gonzalo Torres
Cooperativa San Rafael



BT Levio P-série

Velké nosnosti, stupačka řidiče a prvotřídní design předurčuje kompaktní elektrické paletové vozíky BT Levio P-série pro náročnou manipulaci s paletami v intenzivních aplikacích.

Integrovaný systém pohonu a ovládání **BT Powerdrive** zaručuje hladké a intuitivní reakce na povely řidiče a vynikající energetickou účinnost. Systém **BT Powertrak** nepřetržitě optimalizuje přitlak hnacího kola podle hmotnosti nákladu a přináší tak obsluhu jistotu při řízení vozíku. Standardní sklopné stupačky usnadňují přepravu nákladu na větší vzdálenosti. Unikátní pětikolové šasi zaručuje stabilitu v každé situaci.



LPE200

- Sklopná stupačka pro intenzivní aplikace s delšími přepravními vzdálenostmi
- Maximální nosnost 2 000 kg



LPE240

- Vysoký výkon pro nejnáročnější aplikace
- Sklopná stupačka
- Maximální nosnost 2 400 kg

Volitelné kryty

Modely LPE200 a LPE240 je možné na přání vybavit fixními bočními kryty. Oba modely lze také dodat ve specifikaci s fixní zářadovou opěrkou. Sklopné bočnice na obou modelech (volitelná výbava pro LPE200) nabízejí ochranu obsluhy při zachování výhod sklopné stupačky, takže řidič může v problematických a těsných místech sestoupit z vozíku a ovládat jej za chůze.



„LPE200 jsou
všestranné stroje.“

Árpád Darvasi
Geodis



BT Levio S-série / R-série

Pro nejintenzivnější aplikace nabízejí modely BT Levio se stojící obsluhou (S-série) a s kabinou pro sedícího řidiče (R-série) maximální úroveň pohodlí a bezpečnosti. Modely S-série nabízejí plnou ochranu řidiče v intenzivních aplikacích při zachování kompaktních rozměrů. Modely R-série s maximální rychlostí pojezdu až 19,9 km/h jsou navrženy pro manipulaci více nákladů na velké vzdálenosti. Pedály modelů R-série jsou z důvodu maximální bezpečnosti a intuitivního ovládání uspořádány jako v automobilu.

LSE200

- Kompaktní rozměry umožňují skvělé manévrovací schopnosti
- Maximální nosnost 2 000 kg
- K dispozici také s krátkým stožárem pro přepravu dvou nákladů najednou (viz str. 34)



LRE200

- Maximální nosnost 2 000 kg



LRE300

- Maximální nosnost 3 000 kg
- Délka vidlic až 3,6 m pro rychlou přepravu více nákladů



LRE300T

- Zdvojené motory a mimořádné kapacity baterií pro bezkonkurenční výkonnost
- Maximální nosnost 3 000 kg
- Délka vidlic až 3,6 m pro rychlou přepravu více nákladů



*„S vozíky LRE300
vzrostla naše produktivita
o více než 30 %.“*

M. Pons
LCM



BT Staxio pro dvoupaletovou manipulaci

Tyto vozíky jsou konstruovány pro *dvoupaletovou* manipulaci, která přináší vysokou efektivitu nakládání a vykládání i prosté horizontální přepravy díky možnosti manipulovat se dvěma náklady najednou – jedním na vidlicích a druhým na zdvižných podpěrných ramenech.



SWE200D

- *Velmi stabilní a kompaktní – ideální pro nakládání a vykládání*
- *Maximální nosnost na podpěrných ramenech 2 000 kg*
- *Maximální nosnost při dvoupaletové manipulaci 1 200 kg + 800 kg*
- *Maximální výška zdvihu 2,1 m*



SPE200D

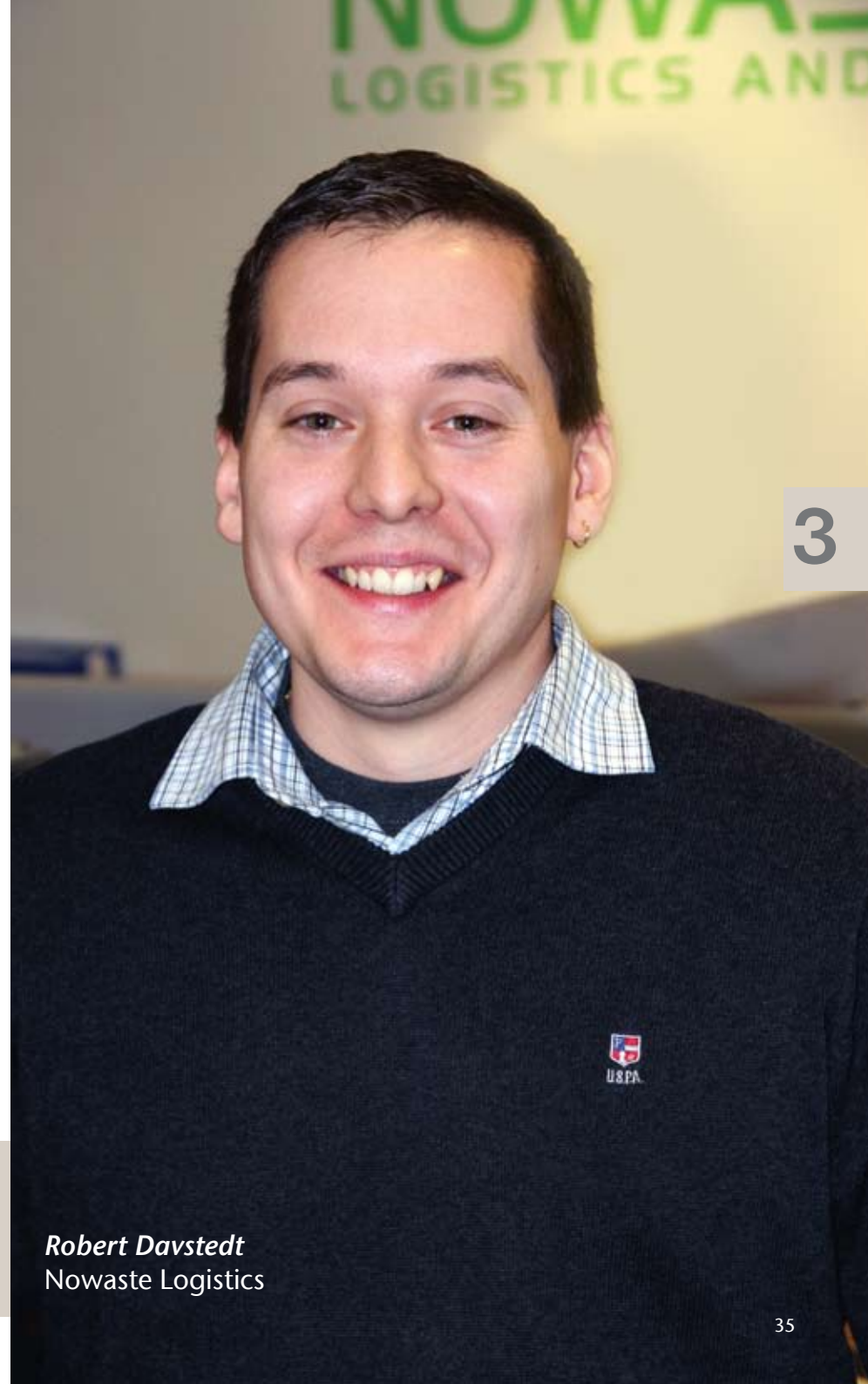
- Velmi stabilní a kompaktní – ideální pro nakládání a vykládání
- Sklopná stupačka řidiče
- Maximální nosnost na podpěrných ramenech 2 000 kg
- Maximální nosnost při dvoupaletové manipulaci 1 000 kg + 1 000 kg
- Maximální výška zdvihu 2,5 m



SSE160D

- Provedení pro stojícího řidiče je ideální při delších přepravních vzdálenostech, například na překladištích
- Krátký stožár konstruovaný speciálně pro manipulaci se dvěma náklady
- Maximální nosnost na podpěrných ramenech 1 600 kg
- Maximální nosnost při dvoupaletové manipulaci 800 kg + 800 kg
- Maximální výška zdvihu 1,7 m

„Naše vozíky BT Staxio SPE200D jsou kompaktní a poradí si ve stísněném pracovním prostoru.“



Robert Davstedt
Nowaste Logistics



BT Staxio W-série

Nosnost 1 000 kg

BT Staxio HWE100 je kompaktní, přesto však velmi všestranný ručně vedený zakladač, který může sloužit také jako paletový vozík, vychystávací vozík nebo nastavitelný pracovní stůl. Díky snadnému ovládání, ergonomickému řízení a bezúdržbové baterii se zabudovanou nabíječkou je vhodný pro všechny řidiče, bez ohledu na míru zkušeností. HWE100 je vybaven unikátním systémem **BT Castorlink**, jehož pomocná kolečka nevybočují mimo půdorys stroje a zvyšují stabilitu. Kromě bezproblémového provozu přispívá tento systém také k lepší ochraně řidiče a nákladu. HWE100S nabízí stejné funkce jako HWE100, je však vybaven široce rozkročenými podpěrnými rameny, umožňujícími manipulovat palety různých rozměrů. Oba modely mají nosnost 1 000 kg.



HWE100

- Kompaktní design pro méně intenzivní využití
- Maximální nosnost 1 000 kg
- Maximální výška zdvihu 2 m

HWE100S

- Varianta HWE100 se široce rozkročenými podpěrnými rameny pro manipulaci s paletami všech typů
- Maximální nosnost 1 000 kg
- Maximální výška zdvihu 2 m



Tlačítko nouzového vypnutí je pro řidiče snadno dosažitelné, stejně jako přívodní šňůra vestavěné nabíječky a praktické odkládací prostory (obr. 1).

Podpěrná ramena HWE100S (obr. 2) jsou nastavitelná tak, aby umožňovala manipulaci s různými nosiči nákladu.



*„Kompaktní a stabilní vozík,
který v každodenním provozu
nabízí dobrou ergonomii“*

*Person Oddvin Drøpping
Tine*



BT Staxio W-série

Nosnost 800 kg-1 400 kg

Zakladače BT Staxio W-série s velkou nosností stanovují nová měřítka pro ručně vedené elektrické zakladače. Všechny modely BT Staxio jsou kromě SWE080L k dispozici s „panoramatickým“ stožárem, který zajišťuje dokonalý výhled na náklad nebo špičky vidlic. Vozíky této řady nabízejí nosnost od 800 do 1 400 kilogramů a výšky zdvihu až 4,8 metru. Všechny vozíky BT Staxio lze díky možnosti výběru šířky šasi a velikosti bateriového prostoru nakonfigurovat přesně podle potřeb konkrétní aplikace.

Všechny modely BT Staxio jsou vybaveny centrálně umístěnou řídicí ojí a pětikolovým podvozkem zaručujícím prvotřídní ovladatelnost a stabilitu. Všechny modely kromě SWE080L lze na přání vybavit volitelnou sklopnou stupačkou.

SWE120 (na obrázku) / SWE140

- Vyobrazen s „panoramatickým“ stožárem
- Maximální nosnost 1 200 kg/1 400 kg
- Maximální výška zdvihu 4,5 m/4,8 m

SWE100

- Maximální nosnost 1 000 kg
- Maximální výška zdvihu 3,3 m

SWE120L / SWE140L

- Verze se zdvižnými podpěrnými rameny s vyšší světlou výškou pro práci na nerovných površích a na rampách
- Lze použít také pro manipulaci dvou nákladů
- Maximální nosnost 1 200 kg/1 400 kg
- Maximální výška zdvihu 4,5 m/4,8 m



SWE080L

- Mono stožár – snadná přístupnost, například při zakládání do regálů
- Zdvíhací podpěrná ramena pro vynikající světlový výšku
- Lze použít také pro manipulaci dvou nákladů
- Maximální nosnost 800 kg (2 000 kg na podpěrných ramenech)
- Maximální výška zdvihu 1,58 m



SWE120S

- Široce rozkročená podpěrná ramena umožňují nastavit různou šířku přes vidlice, například při manipulaci s uzavřenými paletami
- Maximální nosnost 1 200 kg
- Maximální výška zdvihu 4,5 m



Click-2-Creep

Tato funkce umožňuje manévrovat s vozíkem i při zvednuté řídicí oji – velmi užitečné ve stísněných a přeplněných prostorech.



Unikátní pětikolový podvozek

Na rozdíl od svých konkurentů jsou všechny modely BT Staxio vybaveny centrálně umístěnou řídicí ojí a pětikolovým podvozkem. Jsou tak snáze ovladatelné a stabilnější, zejména na rampách.





BT Staxio P-série

Zakladače BT Staxio P-série jsou vybaveny sklopnou stupačkou řidiče pro intenzivní přepravu palet na větší vzdálenosti. Všechny modely těží z výhod centrálně umístěné řídicí oje a pětikolového podvozku, přinášejícího prvotřídní ovladatelnost a stabilitu. Vyspělý integrovaný systém pohonu a ovládání **BT Powerdrive** – zajišťuje snadné ovládání, vynikající výkon a efektivitu.

Mnoho modelů BT Staxio je také vybaveno systémem plynulého zdvihu a spouštění **Sensi-lift**, který umožňuje rychlé, přesné a bezpečné umístění nákladů. Vozíky BT Staxio lze díky možnosti volby šířky šasi a velikosti bateriového prostoru nakonfigurovat tak, aby dokonale naplnily potřeby konkrétní aplikace.

SPE125L / SPE160L (na obrázku)

- Maximální nosnost 1 250 kg / 1 600 kg
- Maximální výška zdvihu 5,4 m
- Verze se zdvižnými podpěrnými rameny s vyšší světlou výškou pro práci na nerovných podlahách a na rampách
- Lze použít také pro manipulaci dvou nákladů

SPE200L

- Maximální nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 3,95 m



SPE125 (na obrázku) / SPE160

- Maximální nosnost 1 250 kg / 1 600 kg
- Maximální výška zdvihu 5,4 m / 5,4 m

SPE200

- Maximální nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 3,95 m

SPE135S

- Široce rozkročená podpěrná ramena umožňují nastavit různou šířku přes vidlice, například při manipulaci s uzavřenými paletami
- Maximální nosnost 1 350 kg
- Maximální výška zdvihu 5,4 m

RWE120

- Ručně vedený retrak s pohyblivým stožárem
- Široce rozkročená podpěrná ramena umožňují nastavit různou šířku přes vidlice, například při manipulaci s uzavřenými paletami
- Maximální nosnost 1 200 kg
- Maximální výška zdvihu 4,8 m



Sklonná stupačka

Všechny modely BT Staxio jsou konstruovány pro intenzivní aplikace a jsou standardně vybaveny stupačkami pro velké přepravní vzdálenosti a intenzivní využití.



„SPE125L používáme při manipulaci s citlivým zbožím ve frekventovaných provozech, kde jsou tyto vozíky zárukou bezpečnosti.“



Stefan Zenker
Cyberport



BT Staxio S-série / R-série

Tyto specializované vozíky navržené pro provozy s maximální intenzitou zakládání doplňují řadu zakladačů BT. Modely BT Staxio S-série a R-série nabízejí ochrannou konstrukci a kabinu pro stojícího nebo sedícího řidiče. Modely S-série dokonale chrání řidiče i při zachování kompaktních rozměrů stroje. Modely R-série jsou konstruovány pro aplikace s nejvyšší intenzitou zakládání. Modely „L“ mají zdvižná podpěrná ramena pro práci na nerovných podlahách a lze je také využít k manipulaci dvou nákladů najednou.



SSE135 / SSE135L

- Design pro stojícího řidiče
- Maximální nosnost 1 350 kg (675 kg + 675 kg)
- Maximální výška zdvihu 6,3 m

SSE160 / SSE160L

- Maximální nosnost 1 600 kg (800 kg + 800 kg)
- Maximální výška zdvihu 6,3 m

SRE135 / SRE135L

- Design pro sedící obsluhu
- Maximální nosnost 1 350 kg (675 kg + 675 kg)
- Maximální výška zdvihu 6,3 m

SRE160 / SRE160L

- Design pro sedící obsluhu
- Maximální nosnost 1 600 kg (800 kg + 800 kg)
- Maximální výška zdvihu 6,3 m



Průzor v zadním sloupku přispívá k vysoké míře bezpečnosti vozíků S-série.



„Ergonomický vozík,
který zvyšuje bezpečnost
a produktivitu.“



M. Colard
Les Crudettes



BT Reflex N-série

Díky kombinaci vysoké produktivity, skvělé ovladatelnosti a věhlasné odolnosti a spolehlivosti s měřitelnou úrovní disponibility přesahující 99 %, jsou vozíky BT Reflex zárukou nejnižších možných provozních nákladů. Zároveň je však ústředním motivem konstrukce těchto vozíků bezpečnost s bohatou nabídkou vyspělých funkcí.

Vozíky BT Reflex N-série jsou určeny pro zakládání do bloku a méně intenzivní aplikace. Těží z výhod úzkého šasi, díky kterému jsou vhodné pro aplikace s vjezdovými regály nebo zakládáním do bloku, a také nabízejí příznivou cenu.



RRE120M

- Maximální nosnost 1 200 kg
- Maximální výška zdvihu 6,0 m

RRE140M

- Maximální nosnost 1 400 kg
- Maximální výška zdvihu 6,3 m

RRE160M

- Maximální nosnost 1 600 kg
- Maximální výška zdvihu 8,5 m

BT Reflex N nabízí unikátně ve standardní výbavě systém přihlašování pomocí PIN kódu, který brání zneužití vozíku.



Design kabiny poskytuje řidiči nejen panoramatický výhled, ale zaručuje také jeho dokonalou ochranu. Řidič sedí zcela uvnitř profilu kabiny.



Absence uhlíkových kartáčků a silových kontaktů v AC motoru pojezdu zvyšuje provozuschopnost vozíku (obr. 1).



Nejmodernější „CAN“ technologie také omezuje počet komponentů na minimum (obr. 2).

„S BT máme vyhráno ve všech ohledech.“

José Manuel Leiva
Sumobel Europa

4



BT Reflex R-série

BT Reflex R-série nabízí nejvyšší úroveň akcelerace, intenzitu brzdění a rychlost zdvihu. Navíc lze tyto výkonové parametry díky inteligentnímu rozhraní člověk – stroj snadno programovat a ovládat. Mezi vlastnosti zvyšující produktivitu patří 360° řízení s nastavitelným volantem, volitelný indikátor výšky a volitelný systém přednastavení výšky zdvihu.

Vyspělý a unikátní systém zdvihu TLC (Transitional Lift Control) zaručuje naprosto plynulý zdvih a spouštění, bez jakýchkoli otřesů, takže lze plně využít výjimečně vysoké rychlosti zdvihu a spouštění bez rizika poškození nákladu. AC pohon přináší nízké provozní náklady a umožňuje dlouhé pracovní směny. K dispozici je kompletní nabídka konfigurací šasi a stožárů, s nosnostmi až 2 500 kilogramů a výškami zdvihu až 12,5 metru.

RRE140

- Maximální nosnost 1 400 kg
- Maximální výška zdvihu 9,0 m

RRE160

- Maximální nosnost 1 600 kg
- Maximální výška zdvihu 10,5 m

RRE180

- Maximální nosnost 1 800 kg
- Maximální výška zdvihu 11,0 m

RRE200

- Maximální nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 12,5 m

RRE250

- Maximální nosnost 2 500 kg
- Maximální výška zdvihu 12,5 m



Vyspělý 360° systém řízení použitý u všech vozíků BT Reflex umožňuje výjimečnou ovladatelnost.



Volitelná lišta E-bar slouží k upevnění pomocného vybavení a poskytuje standardní rozhraní a vestavěný zdroj napájení.



Standardní mini-páčky umožňují ovládat veškeré funkce vidlic konečky prstů (obr. 1).



V závislosti na preferencích a zkušenostech řidičů se lze rozhodnout pro volitelný multifunkční joystick (obr. 2).



*„Uvnitř mrazírny
plně využijeme dva retraky.“*

José M^a Delgado
Faccsa



BT Reflex E-série

E-série, vycházející ze specifikací Reflex R-série (viz předchozí strana), nabízí jako součást balíčku Ovladatelnost+ unikátní systém naklápění kabiny, vhodný pro aplikace s velkými výškami zdvihu. Ten umožňuje obsluze volný výhled na špičky vidlic ve velké výšce, méně namáhá krk a šiji a přispívá k rychlejšímu a přesnějšímu polohování vidlic. Balíček Produktivita+ umožňuje maximální rychlost 14 km/h, zatímco balíček Bezpečnost+ nabízí řadu vylepšených bezpečnostních funkcí, včetně elektronické kontroly výkonu pro dokonalé přizpůsobení podmínkám manipulačního procesu.

RRE140E

- Maximální nosnost 1 400 kg
- Maximální výška zdvihu 9,0 m

RRE160E

- Maximální nosnost 1 600 kg
- Maximální výška zdvihu 10,5 m

RRE180E

- Maximální nosnost 1 800 kg
- Maximální výška zdvihu 11,0 m

RRE200E

- Maximální nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 12,5 m

RRE250E

- Maximální nosnost 2 500 kg
- Maximální výška zdvihu 12,5 m



Unikátní naklápní kabiny vozíků BT Reflex E-série je velmi užitečné – umožňuje řidiči sledovat špičky vidlic ve výšce, aniž by musel zaklánět hlavu a sedět v nepřírozené pozici. Během typické pracovní směny může přinést významné výhody, včetně menší únavy krku a šíje, větší přesnosti, vyšší produktivity, větší bezpečnosti a menšího rizika škod.



Všechny modely BT Reflex série N, R a E jsou k dispozici v mrazírenském provedení, včetně plně uzavřené a vytápěné kabiny, umožňující provoz při teplotách až do -35°C.



„Jsme velmi rádi, že máme na našem pracovišti BT Reflex.“



Howard Cobb
Constellation Europe



BT Reflex F-série

Pro manipulaci s dlouhými náklady nabízíme retrak BT Reflex F-série, standardně vybavený hydraulickým zařízením nastavení šířky vidlic a s řidičem sedícím ve směru jízdy. FRE270 může také snadno manipulovat s běžnými paletami.

FRE270

- Maximální nosnost 2 700 kg
- Maximální výška zdvihu 8,0 m
- Nastavitelná šířka vidlic 0,54 – 2,22 m



BT Reflex F-série vychází z prvotřídních retraků R-série, unikátní je však u těchto vozíků umístění řidiče ve směru vidlic, které je ideální pro manipulaci s dlouhými náklady.

Komfortní kabina nabízí dostatek prostoru a ovládání hydraulických funkcí konečky prstů zaručuje precizní a snadnou manipulaci s nákladem.



BT Reflex F-série umožňuje nastavit šířku vidlic v rozsahu od 0,54 m do 2,22 m.



„Vozíky F-série se snadno používají a snadné je také manévrování a manipulace s nákladem v jakékoli výšce.“



Bård Bye
Coop Obs! Bygg.



BT Vector R-série

Pro práci ve VNA uličkách s obsluhou dole jsou určeny nové vozíky BT Vector R-série. Tyto vozíky jsou založené na vyspělých retracích BT Reflex a jsou také vybaveny ovládáním zdvihu TLC **Transitional Lift Control** s bezkonkurenční plynulostí a rychlostí zdvihu i spouštění. Systém uličkových kamer a zdokonalená konstrukce stožáru zlepšují výhled a přispívají tak k vyšší bezpečnosti.

BT Vector R-série je nabízen jak s tradiční otočnou jednotkou vidlic, tak i s teleskopickými vidlicemi – které mají menší nároky na šířku uličky a umožňují rychlou příčnou manipulaci s paletami. Oba modely lze použít s kolejnicovým nebo indukčním naváděním.

VRE125 / VRE150

- Maximální nosnost 1 250 kg / 1 500 kg
- Maximální výška zdvihu 11 m
- Otočná jednotka vidlic pro maximální univerzálnost



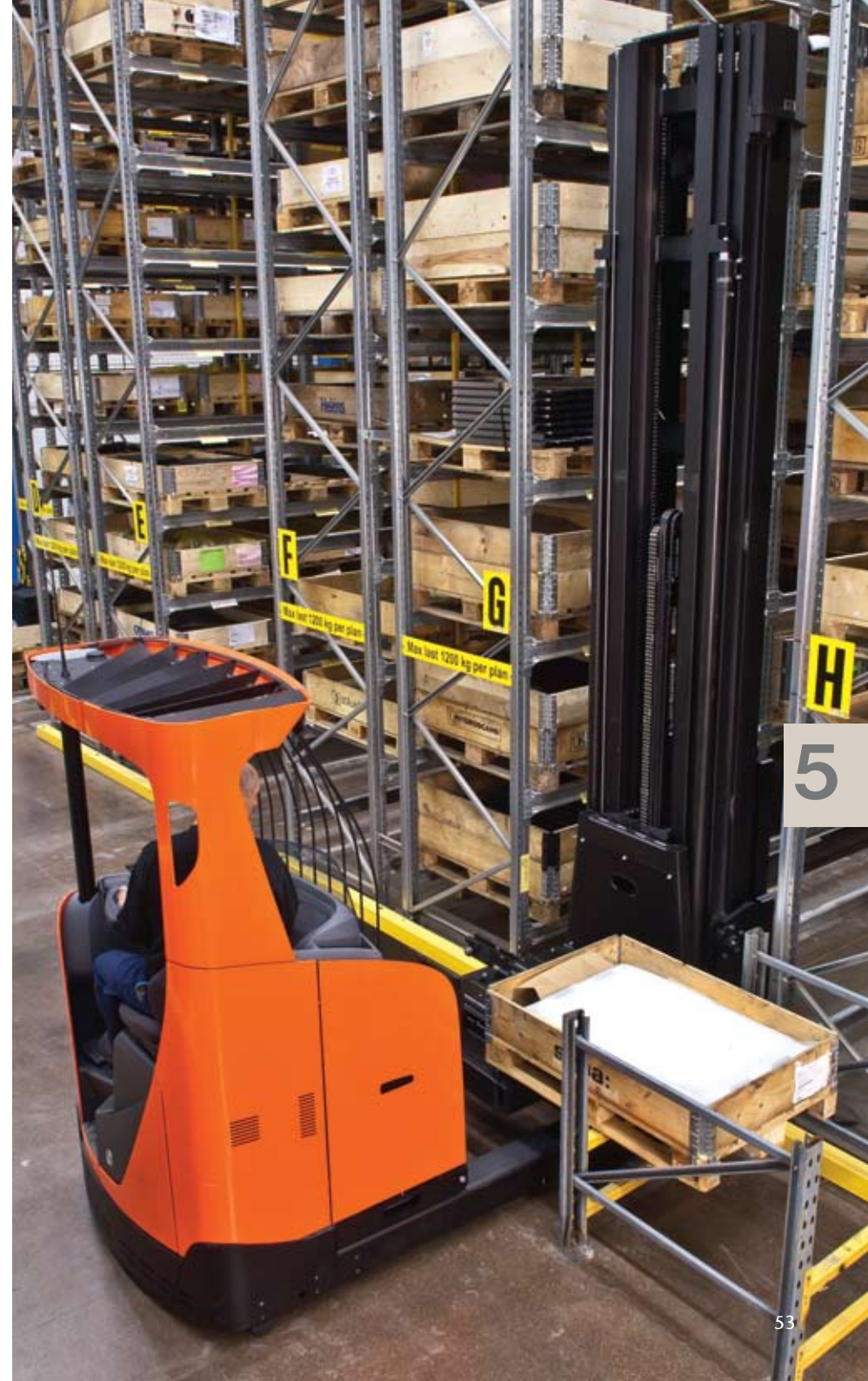
VRE12SSF

- Maximální nosnost 1 250 kg
- Maximální výška zdvihu 11,3 m
- Teleskopické vidlice pro vysokou rychlost zakládání/vybírání palet



Výrazné zvětšení hnacího kola vozíků BT Vector R-série přispělo k menšímu opotřebení a vyšší kvalitě jízdy.

AC motory nemají uhlíkové kartáčky a olejový filtr vyžaduje výměnu až po 3 000 hodinách provozu.





BT Vector C-série

BT Vector C-série nabízí nejmodernější řešení pro nejnáročnější skladové operace, ve kterých je požadována trvale vysoká produktivita. Vozíky jsou navrženy s ohledem na snadnou implementaci na pracovištích s velmi úzkými uličkami. Nejenže rozsah nabízených modelů umožňuje dokonalé přizpůsobení aplikaci, ale snadné a rychlé je také uvedení vozíku do provozu díky sklopné konstrukci stožáru, která eliminuje potřebu zvedání těžkých břemen při instalaci vozíku.

S rychlostmi pojezdu až 12 km/h překonává BT Vector C série srovnatelné tříkolové kombinované vozíky. Optimalizací konstrukce hydraulického systému bylo dosaženo nejen vyššího výkonu zdvihu/spouštění, ale také úspory energie. Výsledkem jsou celé pracovní směny na jedno nabití, ke kterým přispívají i velké kapacity baterií a především rekuperace energie při brzdění a spouštění.

VCE100 / VCE120

- Maximální nosnost 1 000 kg / 1 200 kg (až do 6,5 m)
- Zdvih 600 kg / 500 kg až do 9,5 m
- Malý půdorys

VCE135 (s Triplex stožárem)

- Maximální nosnost 1 350 kg (až do 11,35 m)
- Zdvih 1 000 kg až do 13,6 m

VCE135 (s Duplex stožárem)

- Maximální nosnost 1 350 kg (až do 8,6 m)
- Zdvih 800 kg až do 12,6 m



Ovládací prvky vozíků BT Vector C-série lze snadno přestavět pro stojící nebo sedící obsluhu tak, aby vyhovovaly každému řidiči a aplikaci.

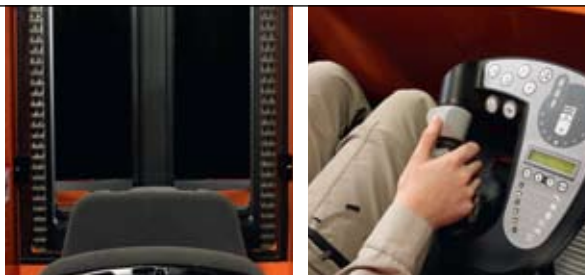
Dělený ovládací panel umožňuje snadný přístup k vidlicím během vychystávání.

System **BT Optipace** optimalizuje rychlost pojezdu podle výšky zdvihu a umožňuje tak rychlou jízdu se zdviženou kabinou bez kompromisů v bezpečnosti.



BT Vector C-série je vystavěn na koncepci BT Totalview, s dokonalým výhledem při jízdě i během manipulace.

Všechny pohyby vozíku se ovládají konečky prstů – snadné a citlivé ovládání bez námahy přispívá k rychlé a přesné manipulaci.



Méně tepla vznikajícího ve výkonných motorech zdvihu znamená vyšší spolehlivost.





BT Vector A-série

Vyspělá VNA řešení

BT Vector A-série je progresivní VNA vozík, který nabízí nejvyšší produktivitu, maximální energetickou hospodárnost a nejefektivnější využití prostoru. Stanovuje tak zcela nová měřítká ve snižování provozních nákladů. Díky unikátnímu kloubovému šasi potřebují vozíky BT Vector A série při přemisťování mezi skladovými uličkami až o jeden metr užší transferovou uličku než vozíky s klasickým podvozkem. Výsledkem je až 60 paletových pozic navíc v každé uličce.

Systém zdvihu BT Advanced Lifting System použitý u série A výrazně snižuje množství energie potřebné ke zdvižení kabiny a nákladu. V kombinaci s nízkou celkovou hmotností vozíku a rekuperací energie při brzdění a spouštění získáte stroj, který pohodlně zvládne dvě celé pracovní směny na pouhé jedno nabití baterie. To vede také k vynikajícímu poměru hmotnosti a výkonu, což znamená, že BT Vector série A nabízí nejvyšší úroveň produktivity, která je v současnosti pro tento typ strojů k dispozici.

Díky dokonalějšímu využití prostoru a kombinaci produktivity, energetické hospodárnosti a skvělé ovladatelnosti a stability stanovuje BT Vector A-série zcela unikátní měřítko pro snižování provozních nákladů ve vysokohustotním skladování.

VCE150A

- Maximální nosnost 1 500 kg (až do 10 m)
- Zdvih 1 000 kg až do 14,8 m
- Unikátní kloubová konstrukce umožňuje maximální využití prostoru
- Systém zdvihu BT Advanced Lifting System





VCE125ASF

- Maximální nosnost 1 250 kg
- Unikátní kloubová konstrukce umožňuje maximální využití prostoru
- Systém zdvihu BT Advanced Lifting System
- Teleskopické vidlice pro maximální příčnou rychlost zakládání/vybírání palet

Kaskádovité uspořádání koleček šasi umožňuje díky lepší stabilitě dosáhnout vyšších nosností ve výškách a usnadňuje také jízdu na méně kvalitních površích. Efektivní zatížení podlahy je menší než v případě ekvivalentních tříkolových řešení.

Ovládací panel je vybaven rozměrným, snadno čitelným, barevným plně nastavitelným displejem.





BT Radioshuttle

BT Radioshuttle je radikální, vysoce výkonné řešení pro efektivní manipulaci se zbožím v regálových systémech s vysokou hustotou zaskladnění. Umožňuje mimořádně hospodárné využití drahého prostoru skladu – obzvláště vhodný je proto pro sklady s regulovanou teplotou.

Koncept je založen na elektricky poháněných nosičích nákladu, které přepravují zboží do a ze skladovacích tunelů speciálního regálového systému. Zatímco jednotka BT Radioshuttle přepravuje náklad, může již operátor pracovat na jiném místě. Existuje řada různých jednotek pro různé rozměry palet a jedním vysílačem lze snadno ovládat více jednotek najednou.

BT Radioshuttle přináší nejvyšší možný výkonnostní standard v tomto typu řešení.



RS 150

- Maximální nosnost 1 500 kg
- Rozměry palet:
 - 800 mm x 1 200 mm
 - 1 000 mm x 1 200 mm
 - 1 200 mm x 1 200 mm

Každá jednotka BT Radioshuttle je vybavena nabíjecími akumulátory, ovládá se prostřednictvím bezdrátového dálkového ovládání a mezi jednotlivými skladovými tuneleji lze rychle a snadno přemísťovat pomocí běžného vysokozdvížného vozíku.

Vestavěné senzory kontrolují pozici satelitního vozíku a umístění palety ve skladových tunelech tak, aby byla zajištěna maximální hustota zaskladnění. Systém je vhodný jak pro FIFO, tak pro LIFO princip skladování.



O bezpečnost personálu se starají laserové snímače a světelná a zvuková signalizace. Vodicí lišty pro vidlice vysokozdvížného vozíku zaručují bezpečný transport satelitní jednotky a PIN kódem kontrolovaný přístup k dálkovému ovládání zabraňuje neoprávněnému užití systému.

Utěsnění satelitních jednotek BT Radioshuttle zabraňuje vniknutí tekutin.



„BT Radioshuttle je lepší než běžné vjezdové regály.“

Ian Lancaster
Draper Tools



BT Optio L-série

vychystávání z první vrstvy

Vyspělé nízkourovňové vychystávací vozíky BT Optio L-série jsou určeny pro intenzivní vychystávání v náročných prostředích. Všechny modely BT Optio L-série jsou vystavěny na vyspělém integrovaném systému pohonu a ovládání **BT Powerdrive**, který přináší dokonale jednoduché ovládání, skvělý výkon a efektivitu. Volitelná lišta E-bar umožňuje u všech modelů snadnou montáž PC.

OSE120

- Maximální nosnost 1 200 kg
- Řízení E-man
- Zdvíhací vidlice pro lepší ergonomii
- K dispozici sada se stupátkem
- Délka vidlic až 2,35 m (pro manipulaci až se třemi roltejnery nebo dvěma Euro paletami)



OSE250

- Maximální nosnost 2 500 kg
- Řízení E-man
- K dispozici sada se stupátkem
- Délka vidlic až 2,9 m (pro manipulaci až se čtyřmi roltejnery nebo dvěma Euro paletami)



OSE200X

- Maximální nosnost 2 000 kg
- Řízení E-man
- K dispozici sada se stupátkem
- Zdvíhací vidlice až do 0,8 m
- Délka vidlic až 2,85 m



OSE120CB

- Maximální nosnost 1 200 kg
- Řízení E-man
- CB verzi lze použít jako čelní vysokozdvíhací vozík pro zakládání, stejně jako pro konvenční vychystávání



Systém ovládání E-man

Unikátní řídicí mini ojí nabízí řízení s posilovačem, které lze snadno ovládat pouze jednou rukou. Volitelným vybavením je možnost přesunout celou jednotku řídicí oje na jednu stranu vozíku a usnadnit ovládání za chůze. Vysoená pozice řídicí oje také usnadňuje couvání.



„Klíčovou předností je řízení E-man.“

*István Bernula
Rossmann*



BT Optio L-série

vychystávání z první a druhé vrstvy

Všechny tyto modely BT Optio L-série jsou vybaveny zdvižnými plošinami pro velmi intenzivní vychystávání z první a druhé vrstvy (až 2,8 metru). Modely P jsou vybaveny zdvižnou plošinou řidiče pro maximální produktivitu a vidlicemi se zdvihem až 0,8 metru. Volitelná lišta E-bar umožňuje u všech modelů snadnou montáž PC.

OSE120P

- Maximální nosnost 1 200 kg
- Řízení E-man
- Zdvih plošiny spolu s ovládáním pro intenzivní vychystávání až do 2,6 m
- Zdvíhací vidlice (až 0,8 m) pro lepší ergonomii
- Délka vidlic až 2,35 m (pro manipulaci až se třemi roltejnery nebo dvěma Euro paletami)



OSE250P

- Maximální nosnost 2 500 kg
- Řízení E-man
- Zdvih plošiny spolu s ovládáním pro intenzivní vychystávání až do 2,6 m
- Délka vidlic až 2,9 m (pro manipulaci až se čtyřmi roltejnery nebo dvěma Euro paletami)



OSE180XP

- Maximální nosnost 1 800 kg
- Řízení E-man
- Zdvih plošiny spolu s ovládáním pro intenzivní vychystávání až do 2,6 m
- Zdvížené vidlice (až 0,8 m)
- Délka vidlic až 2,85 m



OSE100W

- Maximální nosnost 1 000 kg
- Zdvih plošiny až do 1,2 m pro vychystávání s obsluhou nahoře



OSE100

- Maximální nosnost 1 000 kg
- Zdvih plošiny až do 1,2 m pro vychystávání s obsluhou nahoře
- Pomocný zdvih umožňuje zvednout nosič nákladu do pohodlné pracovní pozice



„Dokonalý pracovní nástroj.“



Petri Hietala
Heinon Tukku Oy



BT Optio M-série pro střední úroveň vychystávání

Schopnost vychystávat jednotlivé položky ve výškách otevírá celý prostor skladu více možnostem, než je jen skladování celých palet. Středněúrovňové vychystávací vozíky BT Optio M-série jsou konstruovány pro operace, které vyžadují vychystávání až do výšky 6,3 metru. Vozíky Optio M-série jsou vybaveny zdvižnými vidlicemi, které usnadňují umístění vychystaných položek na paletu nebo jiný nosič nákladu. Ovládací panel lze snadno upevnit ve směru vidlic nebo ve směru stožáru.



OME100M

- Vychystávání až do výšky 6,3 m (rozsah výšky plošiny 2,0 m – 4,7 m)
- Maximální nosnost 1 000 kg
- Model **OME100** (bez ochranné konstrukce) nabízí maximální výšku vychystávání 3,35 m (maximální výška plošiny 1,75 m)



OME100MW

- „Průchozí“ verze modelu OME100M pro vychystávání objemných položek
- Maximální nosnost 1 000 kg
- OME100W je „průchozí“ model podobný OME100 (viz protější strana)

OME100N (obr. 1)

- Úzké šasi
- Vychystávání z výšky až 3,4 m (výška plošiny 1,8 m)
- Maximální nosnost 1 000 kg



1



2

OME100NW (obr. 2)

- „Průchozí“ verze OME100N pro manipulaci s objemnými položkami

„OME100M je spolehlivý a bezpečný.
Je to dobrá volba.“



Daniel Šeliga
Dura Automotive Systems



BT Optio H-série pro nejvyšší úroveň vychystávání

BT Optio H-série je zcela nová řada, která je pro zákazníky díky promyšlenému designu vždy optimální volbou. Vozíky jsou k dispozici ve dvou variantách: OME100H pro standardní vysokoúrovňové vychystávání a uzakládání palet a OME100HW (na protější straně). Modely W jsou vybaveny „průchozí“ kabinou umožňující snadnou manipulaci s objemnými položkami. Standardní nabídka zahrnuje dvě šířky šasi a devět šířek kabiny (OME100H), takže lze vozík specifikovat přesně na míru aplikaci.

H-série nabízí nejvyšší výšku plošiny na trhu: 10,5 metru. Prostorná kabina poskytuje vynikající výhled a řadu praktických úložných míst. Ovládací prvky jsou výškově nastavitelné a dobře čitelný displej zobrazuje přehledně všechny důležité informace. Silné motory zdvihu a pojezdu nabízejí vynikající výkonové parametry, které jsou plně programovatelné.

AC pohon znamená rekuperaci energie při brzdění a spouštění nákladu, takže jsou vozíky BT Optio H-série vysoce efektivní a v některých aplikacích vydrží pracovat dvě směny na jedno nabití baterie.



OME100H

- Vychystávání až do výšky 12 m (výška plošiny 10,5 m)
- Maximální nosnost 1 000 kg
- Možnost volby šířky šasi: 1 050 mm nebo 1 250 mm
- Volba šířky kabiny: 1 000 mm, 1 100 mm, 1 200 mm, 1 300 mm, 1 400 mm, 1 460 mm, 1 500 mm, 1 600 mm, 1 800 mm

Všechny středně a vysokoúrovňové vychystávací vozíky BT jsou vybaveny systémem **BT Optipace**, který elektronicky optimalizuje rychlost, akceleraci a brzdění podle výšky plošiny vozíku.

U modelů BT Optio H-série zohledňuje BT Optipace také hmotnost nákladu. To znamená, že lze při práci ve výškách v každém okamžiku docílit maximální a zároveň bezpečné akcelerace a rychlosti pojezdu.

OME120HW

- Vychystávání do výšky 12 m (výška plošiny 10,5 m)
- Maximální nosnost 1 200 kg
- Možnost volby šířky šasi: 1 050 mm nebo 1 250 mm



Zdvojené ovládací panely (viz obr.)

- U modelů OME100H může být řidič díky této volbě při řízení vozíku obrácen libovolným směrem.

Odlehčený ovládací panel

- Hlavní ovládací prvky se standardně nacházejí na straně stožáru. Nabízíme i „odlehčený“ ovládací panel na straně vidlic umožňující ovládání pomocného zdvihu.





BT Autopilot

Automatizace manipulačních procesů může přinést užitek mnoha společnostem. Unikátní koncept BT Autopilot umožňuje provádět jednoduché bezobslužné operace a je tak ideální pro opakující se přesuny zboží. BT Autopilot vyniká snadnou instalací a snadnou modifikací tras, zvyšuje efektivitu manipulačního procesu a šetří peníze.

Vozíky LAE a SAE jsou ideální pro výrobní provozy, kde se často opakují stejné přepravní trasy, například při transportu zboží mezi výrobními linkami a skladovými prostory nebo mezi dopravníkovými systémy. Tak lze uvolnit drahocenné lidské zdroje pro náročnější úkoly. Výrazné úspory nákladů jsou přínosné zejména ve vícesměnných provozech.

SAE200

- Elektrický zakladač
- Maximální nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 1,79 m
- Volba 480 Ah nebo 600 Ah baterie
- Pro manipulaci s Europaletami nebo jinými otevřenými paletami
- Ideální pro provozy s válečkovými dopravníky



Modely BT Autopilot jsou poloautomatické vozíky, které lze používat také manuálně. BT Autopilot využívá technologii laserového navádění. Převážné trasy se vytvářejí přímo, pomocí samoučícího programu „Teach-In“. Operátor jednoduše projede s vozíkem požadovanou přepravní trasu. Vozík si trasu během průjezdu zapamatuje díky strategicky umístěným odražečům, s jejichž pomocí určuje svoji polohu. Tak je možné kdykoli jednoduše a rychle přidávat nové trasy a zastávky. Laserové navádění a technologie učení „Teach-In“ tak nabízejí uživateli jednoduchý a flexibilní systém, který v případě opakující se přepravy na větší vzdálenosti představuje efektivní řešení manipulace s materiálem.

SAE140S

- Elektrický zakladač se široce rozkročenými podpěrnými rameny
- Maximální nosnost 1 400 kg
- Maximální výška zdvihu 1,69 m
- Pro manipulaci s uzavřenými paletami a paletami různých rozměrů
- Ideální pro provozy s válečkovými dopravníky



LAE240

- Elektrický paletový vozík
- Maximální nosnost 2 400 kg
- Volba 480 Ah nebo 600 Ah baterie



„Autopilot nám umožňuje plánovat výrobu a ne přepravu zboží. A je to také bezpečnější řešení.“



Johan Holmstedt
Ericsson



BT Autopilot ve vychystávacích systémech

Proces vychystávání je velmi pracný a v jakémkoli distribučním systému může představovat značné náklady. Systém automatického vychystávání BT AOP (Automated Order Picking) je vystavěn na technologii BT Autopilot, integrované se systémy hlasové komunikace a systémy řízení skladu (WMS). Toto řešení přináší do procesu vychystávání revoluční změny, které mohou zvýšit produktivitu až o 40 % a podstatně tak snížit náklady. Systém BT AOP využívá standardní vozíky doplněné o prvky automatizace. Je flexibilní a schopný pracovat bok po boku spolu s manuálními procesy. Úspory nákladů znamenají, že tento koncept nabízí rychlou návratnost investic.

Princip je jednoduchý. Lidé jsou v procesu potřeba pouze k přemístění každé položky z příslušné vychystávací pozice na nosič nákladu. Vše ostatní lze zautomatizovat.

Při nasazení BT AOP dostává operátor prostřednictvím head-set soupravy instrukce ze systému řízení skladu (WMS). Na první vychystávací pozici je mezitím systémem WMS naveden i vozík BT AOP vozík, připravený na příjem položek.

AOP

- Elektrický zakladač
- Optimalizován pro automatizované vychystávání
- Maximální nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 1,79 m
- Volba 480 Ah nebo 600 Ah baterie
- Pro manipulaci s EUR paletami nebo jinými otevřenými paletami



Jakmile jsou položky umístěny na paletě, vozík automaticky doprovodí operátora na další vychystávací pozici. Po naplnění palety nebo roltejneru přijede nový vozík, takže operátor může pokračovat ve vychystávání, zatímco první vozík automaticky odjíždí na místo odbavení.

Technologie BT Autopilot se stará o navigaci a bezpečnost a operátor se tak může plně koncentrovat na vyplnění objednávky, aniž by musel zdolávat nástrahy rušného skladu a neustále nastupovat a vystupovat z vozíku.

To znamená menší riziko pracovních úrazů, méně stresu pro obsluhu, méně chyb při vychystávání a menší riziko poškození zboží, vozíků a infrastruktury.

*„Při práci s AOP jsem uvolněnější
a mohu se lépe soustředit
na bezchybné vychystání objednávky.“*



Marcus Söderlund
COOP



BT Movit – tažné vozíky

Lehký a univerzální BT Movit může sloužit jako vychystávací nebo tažný vozík. Lze jej použít na mezipatrech a v kancelářích či malých skladištích stejně jako ve velkokapacitních skladech. Nabízí možnost volby šířky šasi a širokou škálu nosičů nákladu včetně verzí se stupínkem pro vychystávání z vyšších vrstev. Pro vysokozátěžové aplikace je určen vykonný tažný vozík TSE300 (viz protější strana).

***Tažný vozík BT Movit
602 AC-TT / 608 AC-TT***

***Vychystávací vozík BT Movit
609 AC-TT / 610 AC-TT / 612 AC-TT***

- Flexibilní a modulární řešení – velmi dobře ovladatelný vozík se širokou nabídkou roltejnů
- Pro vychystávání a přepravu zboží mezi sklady a výrobními linkami
- Může táhnout několik roltejnů o celkové hmotnosti nákladu až 500 kg (1 000 kg v případě použití roltejnů s brzdou)
- Více než 100 standardních modelů roltejnů, včetně policových roltejnů, roltejnů se schůdky nebo se stupačkou a klecových vozíků



Tažný vozík BT Movit TSE300

TSE300 je vysoce výkonný tažný vozík, při jehož vývoji byly klíčovými prioritami efektivita, bezpečnost a ergonomie. O plynulé a bezproblémové ovládání vozíku se stará systém BT Powerdrive a řízení E-man (viz strany 60–61). Nastavitelné ovládání umožňuje snadné řízení vozíku pravou i levou rukou.

Ve variantě pro stojící řidiče se TSE300 dokonale hodí také pro vychystávání.



TSE300

- Maximální nosnost 3 000 kg
- Maximální rychlost 12 km/h
- Provedení pro stojící obsluhu

TWE100

S TWE100 lze s minimální námahou přepravovat roltejnery vážící až 1 000 kg, a to i na hrubých nebo nerovných podlahách. Minimalizací manuální námahy potřebné k přepravě roltejnery zvyšuje TWE100 produktivitu a snižuje riziko únavy a úrazů.





Tahače Toyota Tracto S-série / R-série

Díky své schopnosti efektivně přepravovat mnoho nákladů najednou představují tažné vozíky vysoce účinný způsob horizontální přepravy zboží. Řada Toyota Tracto nabízí vše od kompaktních elektrických vozíků se stojícím řidičem po modely se spalovacími motory s tažnou silou 49 tun. Síla a odolnost jsou vlastnosti společné všem vozíkům této řady.

S-série elektrických tažných vozíků nabízí uspořádání pro stojící obsluhu, které je vhodné v aplikacích vyžadujících časté nastupování a vystupování, například při vychystávání.

4CBTY2 / 4CBTYk4 (48 V)

- Maximální nosnost 2 000 kg / 4 000 kg



4CBTY4 (48 V)

- Maximální nosnost 4 000 kg



R-série tažných vozíků se sedícím řidičem je ideální pro aplikace vyžadující delší přepravní vzdálenosti. Sedadlo a ovládací prvky zaručují obsluhu pohodlí a vozíky samotné jsou konstruovány pro intenzivní pracovní nasazení, jako je například zásobování výrobních linek nebo práce na překladištích.

4CBT2 / 4CBT3 / 4CBTk4 (48 V)

- Maximální nosnost 2 000 kg / 3 000 kg / 4 000 kg



CBT4 / CBT6 (48 V)

- Maximální nosnost 4 000 kg / 6 000 kg

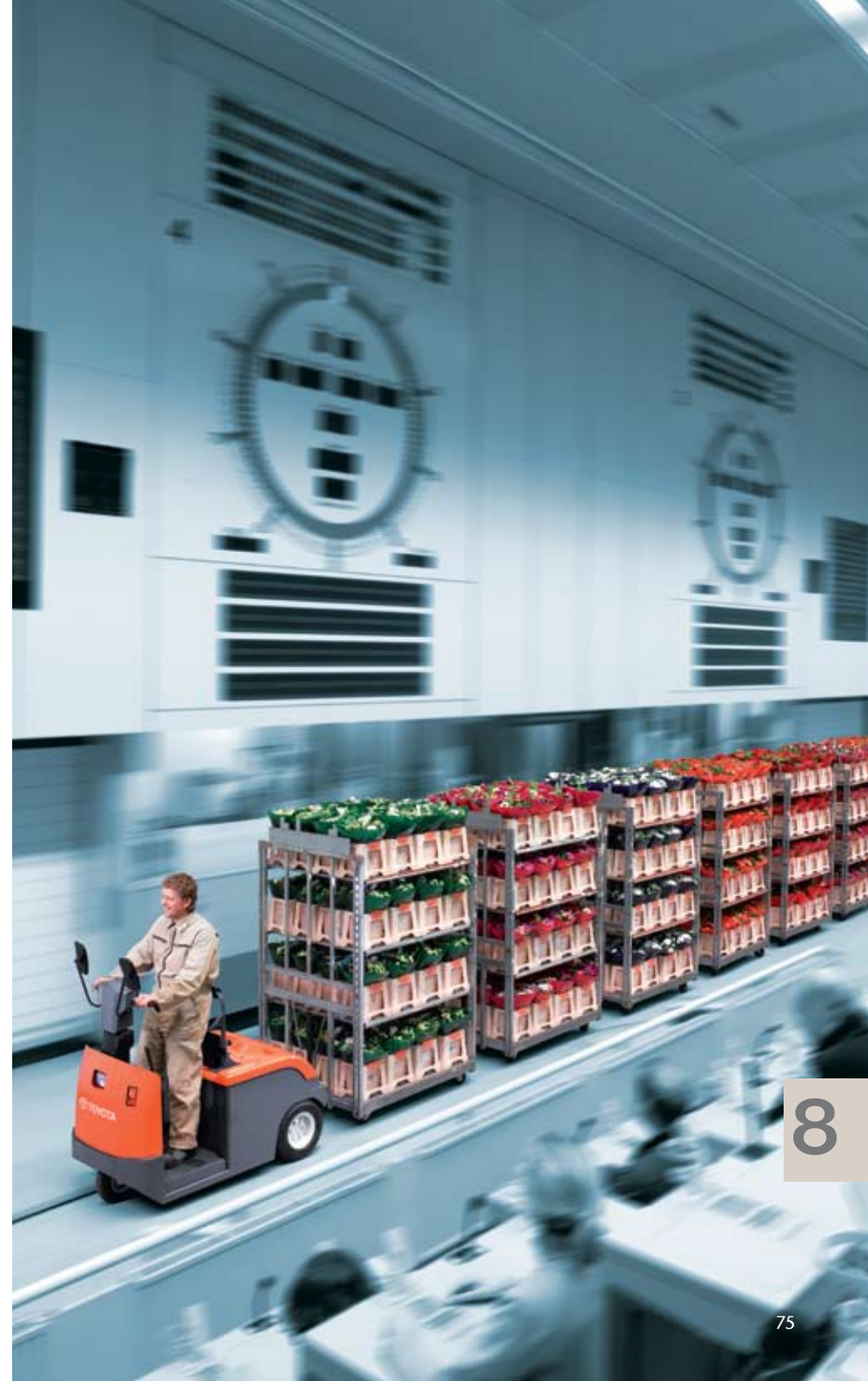


2TG20 (LPG) / 2TD20 (diesel)

- Maximální nosnost 26 t – 39 t

2TG25 (LPG) / 2TD25 (diesel)

- Maximální nosnost 33 t – 49 t



Pouze vozíky Toyota s SAS vědí, jak ...

...snížovat náklady

Vysokozdvížné vozíky Toyota vybavené systémem SAS využívají inteligentní technologie k omezení vašich nákladů na řidiče a na vzniklé škody. To vše přispívá k výraznému snížení vašich celkových nákladů na provoz vozíku. A vzhledem k omezení prostojů a zrychlení průběhu práce vzrůstá také vaše produktivita. Pouze vozíky Toyota se systémem SAS vědí, jak bezpečně přepravit zboží a současně snížit vaše náklady.

Úspory, které můžete vidět

SAS pozitivně ovlivňuje náklady ve dvou klíčových oblastech: náklady na řidiče a náklady na škody. Tyto oblasti mohou v souhrnu představovat více než 70 % celkových nákladů na vlastnictví vozíku. SAS tak může přinést okamžité úspory, ochránit vaše řidiče a podpořit rozpočet.

Šest důvodů, proč SAS přináší úspory

S tím, jak se v celé Evropě přesouvá bezpečnost pracoviště stále více do středu zájmu, vzrůstá i význam SAS jako technologie aktivně omezující nebezpečí nehod. Tento patentovaný dynamický systém unikátně používaný vozíky Toyota se skládá z 10 senzorů, 3 akčních členů a řídicí jednotky. SAS nepřetržitě monitoruje operace vysokozdvížného vozíku a v okamžiku, kdy snímače detekují faktory, které by mohly vést k nestabilitě vozíku nebo nákladu, přijímá automaticky korektivní akce. Vzájemná spolupráce šesti vyspělých funkcí tohoto systému je zárukou maximální produktivity a současně maximální bezpečnosti řidiče i zboží.



Aktivní zámek
náklonu zadní
nápravy



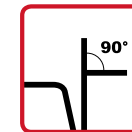
Aktivní omezení
rychlosti
při zatáčení



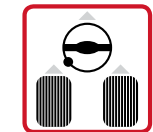
Aktivní kontrola
úhlu dopředného
náklonu stožáru



Aktivní kontrola
rychlosti náklonu
stožáru vzad



Automatické
vyrovnání
vidlic



Aktivní
synchronizátor
řízení

...předcházet zbytečným poškozením vozíků

Aktivní zámek náklonu zadní nápravy

SAS omezuje rizika při zatáčení bez negativních dopadů na produktivitu. Pokud se během zatáčení dostane vozík do nestabilního stavu, patentovaný zámek náklonu automaticky zablokuje zadní nápravu tak, aby se zvýšila stabilita vozíku. Významně se tak redukuje riziko bočního převrnutí. Systém reaguje rychleji než nejzkušenější řidič. Vynikající stabilita zajišťovaná systémem SAS tak přispívá k vyšší bezpečnosti obsluhy a chrání zboží i vozík před poškozením.

Povšimněte si prosím, že čelní vysokozdvížné vozíky Toyota jsou vybaveny buď SAS zámkem náklonu zadní nápravy, nebo SAS omezením rychlosti při zatáčení. Podrobnou specifikaci najdete vždy v příslušné brožůře každého produktu.

TOYOTA
SAS
System of Active Stability

Aktivní omezení rychlosti při zatáčení

Jestliže SAS vyhodnotí rychlost zatáčení jako příliš vysokou, potlačí povely obsluhy a automaticky vozík zpomalí tak, aby byla kola i náklad ve správné poloze. Prevence nehod přispívá k bezpečnosti řidičů a udržuje vaše stroje ve vynikajícím provozním stavu.

Povšimněte si prosím, že čelní vysokozdvizné vozíky Toyota jsou vybaveny buď SAS zámkem náklonu zadní nápravy, nebo SAS omezením rychlosti při zatáčení. Podrobnou specifikaci najdete vždy v příslušné brožuře každého produktu.

...snižovat škody na zboží

Aktivní kontrola úhlu dopředného náklonu stožáru

SAS zabráňuje nebezpečnému převrnutí nákladu i vozíku směrem dopředu. Funkce kontroly úhlu dopředného naklonění stožáru monitoruje výšku zdvihu a polohu stožáru. V případě potřeby automaticky omezí úhel náklonu stožáru a chrání tak řidiče i náklad. Menší riziko úrazů a škod na majetku může znamenat nižší náklady na pojištění.

Aktivní kontrola rychlosti náklonu stožáru vzad

Když je náklad nakloněn dozadu příliš rychle, může ohrozit řidiče, vozík i samotné zboží. Funkce kontroly rychlosti náklonu stožáru vzad sleduje možné rizikové faktory a odpovídajícím způsobem omezuje rychlost náklonu stožáru. Náklad se udrží bezpečně ve správné poloze a práce pokračuje dál.

Automatické vyrovnání vidlic

Seřízení vidlic do horizontální polohy zabere pokaždé určitý čas. S funkcí SAS vyrovnání vidlic je lze nastavit do vodorovné polohy pouhým stiskem tlačítka. To řidičům usnadňuje práci zejména s náklady ve výškách. Úspora času znamená vyšší produktivitu a úsporu vašich financí.

...snižovat náklady na řidiče

Aktivní synchronizátor řízení

Eliminace prokluzu hydrauliky řízení pomáhá řidiči pracovat bezpečněji a s větší efektivitou. SAS aktivní synchronizátor řízení provádí tuto činnost automaticky a synchronizuje polohu volantu s polohou zadních kol. Řidiči tak mají zajištěny ergonomické pracovní podmínky a vždy přesně vědí, kterým směrem vozík pojede. Jejich práce je tak bezpečnější a produktivnější.

„Potřebujeme mít jistotu, že si vozíky vždy snadno poradí.“



Philippe Jehoulet
Jehoulet Bois



Toyota Traigo 24

Vozíky řady Toyota Traigo 24 jsou nejmenšími čelními vozíky Toyota. Jedná se o tříkolové modely určené pro lehké až středně náročné aplikace.

Díky svým kompaktním rozměrům mohou vozíky Traigo 24 operovat v omezeném prostoru výrobních závodů a ukládat produkty ve skladových systémech s úzkými pracovními uličkami. Vozíky jsou flexibilní a dostatečně odolné pro halové i venkovní použití.

7FBEST10

- Nosnost 1 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

7FBEST13

- Nosnost 1 250 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

7FBEST15

- Nosnost 1 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m



TOYOTA
Traigo 24

Kompaktní a snadno ovladatelné

Vozíky Toyota Traigo 24 jsou konstruovány pro snadný provoz i v nejstísněnějších prostorách. Tyto kompaktní a snadno ovladatelné, zároveň však výkonné vozíky jsou jako doma v továrnách, skladech a dílnách, kde jsou se svými rozměry a flexibilitou ideálním řešením pro širokou škálu aplikací vyžadujících manipulaci s materiálem.

Kontrola na rampách

Toyota Traigo 24 podporuje bezpečnost při práci na rampách. Aktivní systém zabraňuje sjíždění vozíku v okamžiku, kdy řidič krátce sejme nohu z pedálu. Vozík krátce udrží svou pozici, než řidič aktivuje ruční brzdu.

Prostor na podlaze

Navzdory malým rozměrům vozíku zaručuje prostorná podlaha modelu Toyota Traigo 24 dostatek pohodlí při řízení.



„Spoléháme na kompaktní rozměry vozíků Traigo 24.“

David Adámek
Skyport



Toyota Traigo 48

Toyota Traigo 48 je vyspělá řada vozíků pro halové i venkovní použití, navržená a zkonstruovaná podle potřeb vašich provozů. Na základě komunikace s uživateli vozíků určila společnost Toyota nejdůležitější požadavky na tento typ vozíku z pohledu čtyř klíčových hodnot: bezpečnosti, produktivity, ovladatelnosti a odolnosti. Zvolte si optimální konfiguraci šasi podle svých potřeb. Tříkolové vozíky (8FBET) nabízejí maximální ovladatelnost, čtyřkolové (8FBMT) maximální stabilitu pro práci na nerovných površích.

Výbava na přání v rámci paketů Traigo 48+ vám nabízí mnoho dalších užitečných funkcí a technologií umožňujících dosáhnout ještě vyšší úrovně bezpečnosti, produktivity a odolnosti, přesně podle vašich priorit nebo nadstandardních nároků vašich provozů.

8FBET15/8FBMT15

- Nosnost 1 500 kg
- Maximální výška zdvihu 7,5 m

8FBET16 (kompaktní)

- Nosnost 1 600 kg
- Maximální výška zdvihu 7,5 m

8FBET16/8FBMT16

- Nosnost 1 600 kg
- Maximální výška zdvihu 7,5 m

8FBET18 (kompaktní)

- Nosnost 1 800 kg
- Maximální výška zdvihu 7,5 m

8FBET18/8FBMT18

- Nosnost 1 800 kg
- Maximální výška zdvihu 7,5 m

8FBET20/8FBMT20

- Nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 7,5 m



TOYOTA
TRAIGO⁴⁸

Volný výhled všemi směry

Interiér, střecha a stožár vozíku Toyota Traigo 48 umožňují obsluhu pohodlný výhled na špičky vidlic, a to jak na úrovni podlahy, tak i ve výškách.

Výhled dopředu

Přemístění výztuhy stožáru přineslo optimální výhled při nakládání/vykládání i při běžné jízdě.



Dva způsoby výměny baterie z boku

Pro vícesměnné provozy nabízí Toyota Traigo 48 dvě volby:

- Kapsy pro zasunutí vidlic umožňující výměnu pomocí jiného vysokozdvížeňového vozíku (obr. 1)
- Rolna umožňující snadné manuální vysunutí baterie na samostatný stůl a následné nabití (obr. 2)



1



2

„Zaznamenali jsme
70% pokles nákladů na
poškození strojového parku.“

Harry Bruns
TNT



Toyota 7FBMF

Toyota 7FBMF je 80V řada přinášející maximální výkon v široké nabídce nosností a rozměrů šasi. Díky výkonu srovnatelnému s vozíky se spalovacími motory zastane 7FBMF i náročné úkoly manipulace a nabízí tak zákazníkům variantu bez škodlivých exhalací, aniž by museli slevit z požadavků na maximální produktivitu.

7FBMF16

- Nosnost 1 600 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

7FBMF20

- Nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

7FBMF25

- Nosnost 2 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

7FBMF30

- Nosnost 3 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

7FBMF35

- Nosnost 3 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

7FBMF45

- Nosnost 4 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

7FBMF50

- Nosnost 5 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m



Toyota 7FBMF40 (80 V)

- Nosnost 4 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m



Pohodlí řidiče (obr. 1)

Umístění baterie pod podlahou snižuje nástupní výšku a zajišťuje dostatek prostoru pro nohy a pohodlnější polohu při řízení.



Multifunkční páky (obr. 2)

S těmito snadno ovladatelnými pákami může obsluha provádět více funkcí najednou. Výsledkem je pohodlná a produktivní manipulace s nákladem.





Toyota Traigo HT

Pro aplikace preferující elektrické čelní vysokozdvížné vozíky nyní nabízí Traigo HT alternativu excelující vysokým výkonem a velkou nosností. Traigo HT, vynikající svou bezpečností, produktivitou a odolností, rozšiřuje řadu elektrických vozíků Toyota Traigo o nové nosnosti 6,0 až 8,5 tuny.

Toyota Traigo HT nabízí převratnou produktivitu s nejvyšší rychlostí pojezdu ve své třídě. Navíc díky kombinaci technologie pohonu AC² a velkokapacitní baterie 1 250 Ah mohou tyto zcela nové modely pracovat maximálně efektivně i v dlouhých pracovních směnách. Typické uplatnění naleznou tyto vozíky ve výrobě, při manipulaci se stavebními materiály, v papírenství a v nápojářském průmyslu.

8FBMHT60

- Nosnost 6 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6,51 m

8FBMHT70

- Nosnost 7 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6,51 m

8FBMHT85

- **Nosnost 8 500 kg**
- Maximální výška zdvihu 6,51 m



TOYOTA
TRAIGO^{HT}

Bezpečné a intuitivní řízení

Traigo HT nabízí skvělý výhled do všech stran. Standardní uspořádání pedálů je stejné jako v automobilu, takže se může řidič snáze soustředit na svou práci.

Indikátor natočení volantu na palubní desce znázorňuje přehledně polohu zadních kol, takže se vozík vždy pohne v očekávaném směru. Podobný indikátor, nabízený na přání, informuje řidiče neustále o aktuálním naklonění stožáru. Najíždění do palet je tak snazší, rychlejší a bezpečnější.



Kompaktní volant vozíku Traigo HT (obr. 1) usnadňuje zatáčení. K ergonomii jízdy napomáhá také aktivní synchronizátor řízení.

„Vyzvednutí“ baterie (obr. 2) umožňuje její rychlé vyjmutí a výměnu během dlouhých pracovních směn.



8



Toyota 7FBCU/8FBCU

V mnoha průmyslových aplikacích je primárním požadavkem optimalizace prostoru. Vozíky Toyota s obručovými koly přispívají k tomuto cíli spojením vyspělé technologie, snadné manipulace a vysokého výkonu do jedné řady kompaktních vozíků.

Řada 48V elektrických vozíků Toyota 7FBCU nabízí nosnost až tři tuny a bohatou volitelnou výbavu pro přizpůsobení vozíku individuálním potřebám. Všechny modely této řady poskytují výjimečnou úroveň bezpečnosti, produktivity, komfortu a rentability, kterou jsou vozíky Toyota pověstné.

7FBCU15

- Nosnost 1 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

7FBCU18

- Nosnost 1 750 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

8FBCU20

- Nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

8FBCU25

- Nosnost 2 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

Toyota 8FBCU30

- Nosnost 3 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m



Rychlý servis, lepší využití času

Palubní diagnostika hlásí všechny důležité informace o vozíku, které umožní technikům rychle vysledovat případné závady. Navíc jsou vozíky s plnými koly konstruovány s ohledem na snadnou údržbu. Pohodlný přístup ke všem komponentům je zárukou maximální provozuschopnosti vozíků.

Prakticky bezúdržbový

Jelikož v pohonném systému Toyota AC² Power nejsou žádné uhlíkové kartáčky nebo kontakty podléhající opotřebení, redukuje vozíky 7FBCU výrazně náklady a čas na údržbu. Minimální prostor pro kontaminaci prachem také prodlužuje životnost motoru.



Malý poloměr otáčení

Vozík s obroučevými koly má oproti vozíkům se standardními pneumatikami velmi malý poloměr otáčení. To umožňuje kompaktním vozíkům optimální využití pracovního prostoru (obr. 1).



Volitelný „D2” pedál (obr. 2)

Umožňuje vozíky 7FBCU snadno začlenit do aplikací, ve kterých je tato konfigurace pedálů standardní.



Toyota Tonero

Díky inovativní konstrukci a nejmodernějším technologiím vyvinutým společností Toyota představuje Tonero mezi vysokozdvížnými vozíky se spalovacími motory významný pokrok. Vozíky jsou určeny pro aplikace nakládání, zakládání a horizontální přepravy, s možností volby spolehlivých a výkonných LPG a dieselových motorů Toyota.

Výbava na přání v rámci paketů Tonero+ vám nabízí mnoho dalších užitečných funkcí a technologií umožňujících dosáhnout ještě vyšší úrovně bezpečnosti, produktivity a odolnosti, přesně podle vašich priorit nebo nadstandardních nároků vašich provozů.

8FGF15 / 8FDF15

- Nosnost 1 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

8FGF18 / 8FDF18

- Nosnost 1 750 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

8FGKF20 / 8FDKF20

- Nosnost 2 000 kg
- Kompaktní šasi
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

8FGF20 / 8FDF20

- Nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

8FGF25 / 8FDF25

- Nosnost 2 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

8FGF30 / 8FDF30

- Nosnost 3 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m

8FGJF35 / 8FDJF35

- Nosnost 3 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6,5 m





Prvotřídní bezpečnost

Toyota SAS je celosvětově první aktivní systém kontroly stability vysokozdvizného vozíku. S využitím inteligentních technologií omezuje SAS vaše náklady na řidiče a na škody a přispívá tak k významnému snížení celkových nákladů na provoz vozíku. SAS pomáhá zachovat stabilitu vozíku za všech podmínek a chrání obsluhu i náklad při jízdě, zatáčení nebo zvedání nákladu.

Vynikající výhled všemi směry

Interiér, střeška a stožár jsou konstruovány tak, aby měl řidič přímý výhled na špičky vidlic, a to jak při jízdě, tak při manipulaci s nákladem na úrovni podlahy i ve výškách. Volitelné otočné sedadlo (na obrázku) poskytuje skvělý výhled při couvání.



Volitelné mini páky (obr. 1)

Malé, snadno ovladatelné elektronické mini páky integrované do loketní opěrky umožňují ovládat všechny hydraulické funkce konečky prstů.



Volitelné multifunkční páky

Tyto jednoduše ovladatelné páky umožňují každý obsluhovat více než jednu hydraulickou funkci a nabízejí tak pohodlnou a výkonnou manipulaci s nákladem (obr. 2).



„Naše náklady na škody poklesly o více než dvě třetiny.“



Chris Foster
Boughey Distribution

Toyota 7FG / 7FD

Řada čelních vysokozdvížných vozíků se spalovacími motory Toyota 7FG / 7FD je zkonstruována pro snadnou manipulaci se všemi typy nákladů. Tyto víceúčelové vozíky jsou vhodné pro manipulaci jednoho nebo více nákladů v halových i venkovních provozech. Speciální LPG motor modelů 7FG nabízí optimální produktivitu při omezeném množství exhalací. Výkonný šestiválcový dieselový motor Toyota 15Z modelů 7FD nabízí prvotřídní produktivitu při splnění nejnovějších evropských emisních limitů.

7FG35 / 7FD35

- Nosnost 4 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

7FG40 / 7FD40

- Nosnost 4 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

7FG45 / 7FD45

- Nosnost 5 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

7FG50 / 7FD50

- Nosnost 5 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m



ORS sedadlo (systém ochrany řidiče)

Plně nastavitelné sedadlo poskytuje vynikající bederní opěru bez ohledu na vzrůst řidiče. Bočnice sedadla se starají o pohodlí řidiče při couvání.

Dostatek prostoru v kabině vytváří řidiči dobré pracovní prostředí a umožňuje řízení bez stresu.



Programovatelné mini páky

Volitelné elektronické páky a multifunkční joysticky lze pomocí palubního displeje snadno naprogramovat podle konkrétních potřeb každého řidiče a aplikace (obr. 1).

Snadný servisní přístup

Kapota umožňuje při údržbě snadný přístup ke všem klíčovým komponentům (obr. 2).



„Rozhodli jsme se pro Toyotu vzhledem k pověstné spolehlivosti jejich vozíků.“



Samuel Rase
De Wulf



Toyota 5FG/5FD

Řada čelních vysokozdvížných vozíků se spalovacími motory Toyota 5FG / 5FD je konstruována pro snadnou manipulaci těžkých nákladů. Toyota 5FG / 5FD zpříjemní obsluhu pracovní den také díky minimálním vibracím a hlučnosti. Výkonný dieselový motor modelů 5FD splňuje emisní limity směrnice EN 97/68 stage IIIa.

5FG50

- Nosnost 5 000 kg
- Maximální výška zdvihu 8 m

5FG60/5FD60

- Nosnost 6 000 kg
- Maximální výška zdvihu 8 m

5FG70/5FD70

- Nosnost 7 000 kg
- Maximální výška zdvihu 8 m

5FD80

- Nosnost 8 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m



Hydrodynamická převodovka Powershift

Progresivní převodovka SMHD (Self-Moving Hydrodynamic Drive) poskytuje plynulou a zároveň živou odezvu na ovládání pedálu akcelérátoru. Jedna rychlost vpřed a vzad usnadňuje řidiči práci s vozíkem.

Páku řazení lze ovládat jedním prstem. To podporuje vyšší efektivitu a omezuje námahu řidiče.

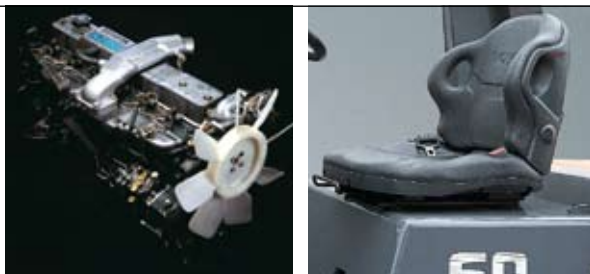


Výkonné motory

LPG motor Toyota 1FZ-E nabízí spolehlivý výkon a produktivitu.

Bezpečné ergonomické sedadlo

Nastavitelné sedadlo je ve standardu vybaveno bočním vedením pro lepší ochranu a pohodlí řidiče.



„Naše vysokozdvizné vozíky Toyota přepraví každý měsíc v tvrdých podmínkách okolo 100 000 tun nákladu.“

Adam Pacholik
Police Chemical Works



Toyota 7FGCU/8FGCU

V mnoha průmyslových aplikacích je primárním požadavkem optimalizace prostoru. Vozíky Toyota s obručovými koly přispívají k tomuto cíli spojením vyspělé technologie, snadné manipulace a vysokého výkonu do jedné řady kompaktních vozíků.

Čelní vysokozdvizné vozíky s LPG motory řad 8FGCU a 7FGCU nabízejí nosnosti v rozsahu od 1,5 tuny do 7 tun. Bohatá volitelná výbava umožňuje přizpůsobit vozík individuálním potřebám. Všechny modely této řady poskytují výjimečnou úroveň bezpečnosti, produktivity, komfortu a rentability, kterou jsou produkty Toyota pověstné.

8FGCU15

- Nosnost 1 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

8FGCU18

- Nosnost 1 750 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

8FGCU20

- Nosnost 2 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

Toyota 8FGCU25

- Nosnost 2 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

8FGCU30

- Nosnost 3 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m



Toyota 7FGCU35

- Nosnost 3 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

7FGCU45

- Nosnost 4 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

8FGCU55

- Nosnost 5 500 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

7FGCU60

- Nosnost 6 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m

8FGCU70

- Nosnost 7 000 kg
- Maximální výška zdvihu 6 m



Kompaktní rozměry

Díky malému půdorysu jsou čelní vysokozdvíže vozíky Toyota s obručovými koly ideální pro práci v prostorově omezených podmínkách, například při nakládání a vykládání vozidel.



● standardní ○ volitelné

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

● standardní ○ volitelné

☒ standardní ☐ volitelné																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Standardní pro jednoduchá kolečka vidlic
** Standardní pro modely s 1150 mm vidlicemi

BT Levio

	BT Levio LWE130	BT Levio LWE140	BT Levio LWE160	BT Levio LWE180	BT Levio LWE200	BT Levio LWE250	BT Levio LPE200	BT Levio LPE240	BT Levio LSE200	BT Levio LRE200	BT Levio LRE300
● standardní ○ volitelné											
Vlastnosti vozíku											
Dvojité kolečka vidlic	○	○	○	○	○	●	○	●	●	●	●
BT Powerdrive		●	●	●	●	●	●	●			
BT Castorlink	●	●	●	●	●	●					
Kolečka vidlic pro snadné najiždění do palet	●	●	●	○	○		○	○			
Modely s velkokapacitní baterií				○	○	○		●			
Vysoce výkonné modely											●
Pohonný systém Powertrack							●	●			
Odpružené hnací kolo							●	●			
Zdvojené hnací kolo											○
Funkce řízení											
180°+ řízení		●	●	●	●	●		●			
200°+ řízení							●				
208° řízení	●										
360° progresivní řízení											●
Automatické zpomalení		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motor)		●	●	●	●	●	●	●	●		
Elektronické ovládání rychlosti	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Sklopná stupáčka řidiče					○		●	●			
Ovládací prvky a přístroje											
Click-2-Creep		●	●	●	●	●	○	○			
Kontrolka teploty motoru pojezdu		●	●	●	●	●					
Kontrolka teploty řidičí jednotky		●	●	●	●	●					
Elektronické ovládání konečky prstů	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Počítadlo hodin (pracovní hodiny)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Informační displej		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem								○	●	●	●
Indikátor natočení kol											●
Přechodné omezení rychlosti (tlačítko „želva“)		○	○	○	○	○					
Řízení pomocí oje	●	●	●	●	●	●	●	●			
Vážní zařízení		○	○	○	○	○					
Bezpečnostní funkce											
Automatická parkovací brzda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přístupu BT Access Control (PIN-kód)		●	●	●	●	●	○	○			
Funkce Smart Access (elektronické karty/klíče)		○	○	○	○	○	○	○			
Ochranná konstrukce nebránící ve výhledu										○	
Systém detekce přítomnosti řidiče							●	●	●	●	●
Bezpečnostní tlačítko proti kolizi	●	●	●	●	●	●	●	●			
Nouzové vypnutí	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fixní ochranná madla							○	○			
Sklopná ochranná madla							○	●			
Ochranný rám nákladu	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
Parkovací brzda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pedály jako v automobilu										●	●
Programovatelný výkon		●	●	●	●	●	●	●			
Zádová opěrka/ochrana							○	○			

	BT Levio LWE130	BT Levio LWE140	BT Levio LWE160	BT Levio LWE180	BT Levio LWE200	BT Levio LWE250	BT Levio LPE200	BT Levio LPE240	BT Levio LSE200	BT Levio LRE200	BT Levio LRE300
● standardní ○ volitelné											
Funkce obsluhy											
Nastavitelná zádová opěrka										●	
Nastavitelné sedadlo										●	●
Nastavitelný volant										●	●
E-bar		○	○	○	○	○	○	○		○	○
Nízká nástupní výška										●	
Úchyt pro palubní datový terminál		○	○	○	○	○	○	○		○	○
Držák balicí fólie			○	○	○	○					
Úložné prostory	●	●	●	●	●	●				●	
Psací deska			○	○	○	○	○	○	○	○	●
Funkce údržby											
Snadný přístup při údržbě	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diagnostika závad	●	●	●	●	●	●	●	●			
Protokol historie závad		●	●	●	●	●	●	●		●	●
Mazací body	●						○	●			
Funkce správy baterií											
Zařízení výměny baterie							○	○		○	
Indikátor stavu baterie	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Systém ochrany před vybitím baterie		●	●	●	●	●	●	●			
Vestavěná nabíječka	●	○	○	○	○	○	○				
Bateriový prostor pro velkokapacitní baterii								●			
Nabíjení na palubě nákladního vozu	○										
Výměna baterie z boku					○	○	○	○	○	○	●
Speciální aplikace											
Mrazírenská verze							○	○		○	
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verze pro korozivní prostředí							○				
Manipulace s cívkami/barely		○	○	○	○	○					

BT Staxio

● standardní ○ volitelné

Vlastnosti vozíku

Nastavitelná šířka přes vidlice	○					●						●							
Automatické nastavení výšky	○	○																	
Dvojitá kolečka vidlic		○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	○	●	
BT Powerdrive		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
BT Castorlink	●	●																	
Volba šířky šasi							●	●		○	○			○	○	○			
Dvoupaletová manipulace											●	●				●	●	○	○
Zdvíhací podpěrná ramena		●			●			●	●		●			●		●	●	○	○
Modely s velkokapacitní baterií				○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●		
Pohonový systém Powertrack										●	●	●	●	●	●	●	●		
Odpružená pomocná kolečka s tlumiči	●																		
Odpružené hnací kolo			●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Verze se široce rozkročenými podpěrnými rameny	○					●					●								

Funkce řízení

180° řízení	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
208° řízení			●	●	●	●			●										
360° progresivní řízení																			
Automatické zpomalení		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdy (motor)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické ovládání rychlosti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sklopná stupačka řidiče			○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●			

Ovládací prvky a přístroje

Nastavitelná BT ovládací konzola																			●
Click-2-Creep		●	●	●	●	●	●	●	●										
Funkce mikropojezdu		●	●	●	●	●	●	●	●										
Kontrolka teploty motoru pojezdu		●	●	●	●	●	●	●	●										
Kontrolka teploty řídící jednotky		●	●	●	●	●	●	●	●										
Elektronické ovládání konečky prstů	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Počítadlo hodin (pracovní hodiny)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Informační displej		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem										○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Sensi-Lift					○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●		
Indikátor natočení kol																		○	
Přechodné omezení rychlosti (tlačítko „želva“)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
Řízení pomocí oje	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			

Bezpečnostní funkce

Automatická parkovací brzda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přístupu BT Access Control (PIN-kód)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Stožár nebráncí ve výhledu			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●		●
Funkce Smart Access (elektronické karty/klíče)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
Ochranná konstrukce nebráncí ve výhledu										○	○	○	○	○	○	○	●		●
Systém detekce přítomnosti řidiče										●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bezpečnostní tlačítko proti kolizi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Nouzové vypnutí	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fixní ochranná madla										○	○	○	○	○	○				
Sklopná ochranná madla										●	●	●	●	●	●		●		
Ochranný rám nákladu			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Parkovací brzda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pedály jako v automobilu																			●
Programovatelný výkon		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Zádová opěrka/ochrana										○	○		○	○		○			
Výstražný maják																			○
Pracovní světlá																			○

● standardní ○ volitelné

Funkce obsluhy

Nastavitelná zádová opěrka																			●
Nastavitelné sedadlo																			●
Nastavitelný volant																			●
E-bar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nízká nástupní výška																			
Úchyt pro palubní datový terminál		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák balicí fólie		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Úložné prostory	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Psací deska		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Funkce údržby

Snadný přístup při údržbě		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diagnostika závad		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protokol historie závad		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Funkce správy baterií

Zařízení výměny baterie														○	○	○	○	○	○
Indikátor stavu baterie	○									●	●	●	●	●	●	●	●	●	○
Systém ochrany před vybitím baterie		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
Vestavěná nabíječka	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○									
Bateriový prostor pro velkokapacitní baterii														●	●	●	●	●	○

Výměna baterie z boku

Výměna baterie z boku																			
Speciální aplikace																			
Mrazírenská verze														○	○	○	○	○	○
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						○

BT Reflex

	● standardní ○ volitelné		
	BT Reflex N-série	BT Reflex R-série / Es-série	BT Reflex F-série
Vlastnosti vozíku			
Nastavitelná šířka přes vidlice	●	●	●
Volba šířky kabiny	○	○	
Volba šířky šasi		○	
Řidič ve směru vidlic			●
Hydraulické nastavení šířky vidlic	○	○	●
Čtyřkolový design			●
Modely pro náročné aplikace		○	
Modely s velkokapacitní baterií		○	
Vysokovýkonné modely		○	
Boční posuv	○	○	
Integrovaný boční posuv	○	○	○
Naklánění vidlic	●	●	●
Naklánění stožáru	●		
Funkce řízení			
360° progresivní řízení	●	●	●
Automatické zpomalení	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti	●	●	●
Ovládací prvky a přístroje			
Nastavitelná BT ovládací konzola	●	●	●
Funkce mikropojezdu	●	●	
Kontrolka teploty motoru	●	●	●
Kontrolka teploty elektronické řídicí jednotky	●	●	●
Elektronický indikátor výšky	○	○	○
Elektronické ovládání konečky prstů	●	●	●
Předvolba výšky zdvihu	○	○	○
Počítadlo hodin (provozní hodiny)	●	●	●
Informační displej	●	●	●
Kontrolka teploty motoru zdvihu	●	●	●
Informační displej nákladu	○	○	○
Elektronické ovládání pomocí mini-joysticku	●	●	●
Multifunkční joystick	○	○	○
Elektronické řízení s posilovačem	●	●	●
Dělený ovládací panel		●	
Indikátor natočení kol	●	●	●
Kamera/monitorovací systém		○	
Zdvojené ovládání směru			●
Indikátor hmotnosti		○	●
Bezpečnostní funkce			
Automatická parkovací brzda	●	●	●
Kontrola přístupu BT Access Control (PIN-kód)	●	●	
Funkce Smart Access (elektronické karty/klíče)	○	○	
Stožár nebránící ve výhledu	●	●	●
Ochranná konstrukce nebránící ve výhledu	●	●	●
Systém detekce přítomnosti řidiče	●	●	●
Elektronické brzdy podpěrných ramen (standard na RRE180–250)		○	
Nouzové vypnutí	●	●	●
Ochranný rám nákladu	○	○	
Parkovací brzda	●	●	●
Pedály jako v automobilu	●	●	●
Programovatelný výkon	●	●	●
Výstražný maják	○	○	○
Pracovní světla	○	○	○

- standardní ○ volitelné

	BT Reflex N-série	BT Reflex R-série / Es-série	BT Reflex F-série
Funkce obsluhy			
Nastavitelná záďová opěrka		●	
Nastavitelné pedály	●		●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem	○	○	●
Nastavitelné sedadlo	●	●	●
Nastavitelný volant	●	●	●
E-bar	●	●	
Uzavřená kabina	○	○	
Vyhřívané sedadlo	○	○	○
Nízká nástupní výška	●	●	●
Úchyt pro palubní datový terminál		○	
Úložné prostory	●	●	●
Naklápění kabiny (*standard u E-série)	○	○*	
Psací deska	○	○	○
Funkce údržby			
Snadný přístup při údržbě	●	●	●
Diagnostika závad	●	●	●
Protokol historie závad	●	●	●
Funkce správy baterií			
Zařízení výměny baterie	○	○	○
Indikátor stavu baterie	●	●	●
Systém ochrany před vybitím baterie	●	●	●
Bateriový prostor pro velkokapacitní baterii		●	
Výměna baterie z boku	○	○	●
Speciální aplikace			
Mrazirenská verze	○	○	
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)		○	

BT Vector

	BT Vector VRE125	BT Vector VRE125SF	BT Vector VRE150	BT Vector VCE100	BT Vector VCE120	BT Vector VCE135	BT Vector VCE125ASF	BT Vector VCE150A
● standardní ○ volitelné								
Vlastností vozíku								
Nastavitelná šířka přes vidlice	●	●	●	●	●	●	●	●
Kloubové šasi							●	●
Zdvih BT ALS (Advanced Lifting System)							●	●
Volba šířky kabiny				●	●	●	●	
Volba šířky šasi	●	●	●	●	●	●	●	●
Zdvíhací plošina				●	●	●	●	●
Zařízení pro nastavení šířky vidlic	○	○	○	○	○	○		○
Teleskopické vidlice		●		○	○	○	●	
Boční posuv				○	○	○		○
Naklápění vidlic	○	○	○	○	○	○		○
Indukční/kolejnicové navádění	○	○	○	○	○	○	○	○
Funkce řízení								
360° progresivní řízení	●	●	●					
Automatické zpomalení	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti	●	●	●	●	●	●	●	●
Ovládací prvky a přístroje								
Nastavitelná ovládací konzola BT	●	●	●	●	●	●	●	●
Autorotace	○	○	○	○	○	○		○
Kontrolka teploty motoru	●	●	●				●	●
Kontrolka teploty elektronické řidičí jednotky	●	●	●				●	●
Elektronický indikátor výšky	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické ovládání konečky prstů	●	●	●	●	●	●	●	●
Předvolba výšky zdvihu	○	○	○	○	○	○	○	○
Počítadlo hodin (provozní hodiny)	●	●	●	●	●	●	●	●
Informační displej	●	●	●	●	●	●	●	●
Informační displej nákladu	○	○	○					
Elektronické ovládání pomocí mini-joysticku	●	●	●					
Multifunkční jednotka ovládání	○	○	○					
Elektronické řízení s posilovačem	●	●	●	●	●	●	●	●
Dělený ovládací panel	●	●	●	●	●	●		
Indikátor natočení kol	●	●	●	●	●	●	●	●
Kamera/monitorovací systém	○	○	○				○	○
Indikátor hmotnosti	●	●	●	○	○	○	●	●
Bezpečnostní funkce								
Automatická parkovací brzda	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přístupu BT Access Control	●	●	●	●	●	●	●	●
Systém BT Optipace	●	●	●	●	●	●	●	●
Stožár nebráncí ve výhledu	●	●	●	●	●	●	●	●
Ochranná konstrukce nebráncí ve výhledu	●	●	●	●	●	●	●	●
Systém detekce přítomnosti řidiče	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické brzdy podpěrných ramen	●	●	●	○	○	●	○	○
Tlačítko nouzového vypnutí	●	●	●	●	●	●	●	●
Parkovací brzda	●	●	●	●	●	●	●	●
Pedály jako v automobilu	●	●	●					
Programovatelné bezpečnostní zábrany							●	●
Programovatelný výkon	●	●	●	●	●	●	●	●
Výstražný maják	○	○	○	●	●	●	●	●
Pracovní světla	○	○	○	○	○	○	○	○

	BT Vector VRE125	BT Vector VRE125SF	BT Vector VRE150	BT Vector VCE100	BT Vector VCE120	BT Vector VCE135	BT Vector VCE125ASF	BT Vector VCE150A
● standardní ○ volitelné								
Funkce obsluhy								
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem	○	○	○					
Nastavitelné sedadlo	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavitelný volant	●	●	●	●	●	●	●	●
E-bar	●	●	●					
Uzavřená kabina	○	○	○				○	○
Sklopné sedadlo				●	●	●	●	●
Vyhřívání sedadlo	○	○	○				○	○
Nízká nástupní výška	●	●	●	●	●	●	●	●
Úchyt pro palubní datový terminál	○	○	○					
Úložné prostory	●	●	●					
Poznámková deska	○	○	○	○	○	○	○	○
Funkce údržby								
Snadný přístup při údržbě	●	●	●	●	●	●	●	●
Diagnostika závad	●	●	●	●	●	●	●	●
Protokol historie závad	●	●	●				●	●
Maznice				●	●	●	●	●
Funkce správy baterií								
Zařízení výměny baterie	●	●	●	●	●	●	●	●
Indikátor stavu baterie	●	●	●	●	●	●	●	●
Systém ochrany před vybitím baterie	●	●	●	●	●	●	●	●
Bateriový prostor pro velkokapacitní baterii	●	●	●					
Rekuperační spouštění	●	●	●	●	●	●	●	●
Výměna baterie z boku	●	●	●	●	●	●	●	●
Speciální aplikace								
Mrazírenská verze	○	○	○				○	○
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)	○	○	○					

● standardní ○ volitelné

Vlastnosti vozíku

Nastavitelná šířka přes vidlice			○					○			●		●		●		●
Dvojitá kolečka vidlic	●	●			●	●			●	●							
BT Powerdrive	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
Volba šířky kabiny			●	●						●	●						
Volba šířky šasi																●	●
Kolečka vidlic pro snadné najíždění do palet	○	○															
Zdvíhací plošina		●	●	●		●				●	●	●	●	●	●	●	●
Modely s velkokapacitní baterií	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vysoce výkonné modely	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indukční/kolejnicové navádění													●	●	●	●	●

Funkce řízení

180° řízení													●	●	●	●	●
200°+ řízení	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
Automatické zpomalení	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●
Elektronické řízení rychlosti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					

Ovládací prvky a přístroje

Nastavitelná ovládací konzola BT													●	●	●	●	●
Nastavitelná řídicí oj E-man	○	○			○	○	○	○	○								
Elektronický indikátor výšky													●	●	●	●	●
Vnější tlačítka zdvíhu/spouštění							○										
Vnější tlačítka zdvíhu/spouštění/pojezdu vpřed			○	○	○	○		○	○	○	○						
Počítadlo hodin (provozní hodiny)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Informační displej	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indikátor natočení kol													●	●	●	●	●
Přemístitelná ovládací konzola BT													●		●		
Zdvojené ovladače směru																○	

Bezpečnostní funkce

Automatická parkovací brzda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přístupu BT Access Control (PIN-kód)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Funkce Smart Access (elektronické karty/klíče)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○
Systém BT Optipace												●	●	●	●	●	●
Stožár nebránící ve výhledu							●							●	●	●	●
Ochranná konstrukce nebránící ve výhledu			○	○			○			○	○			●	●	●	●
Systém detekce přítomnosti řidiče	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tlačítko nouzového vypnutí	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sklopné bočnice									○	●	○		○	○	○	●	●
Ochranný rám nákladu	○				○		○	○	○				●		●		●
Programovatelné bezpečnostní zábrany													●	●	●	●	●
Programovatelný výkon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bezpečnostní nárazníky	○	○			○	○		○	○								
Výstražný maják												●	●	●	●	●	●
Pracovní světla																○	○

● standardní ○ volitelné

Funkce obsluhy

Nastavitelná zářadová opěrka														●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo																	○
E-bar		○	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zdvíhací vychytávací police			○					○					○				
Sklopné sedadlo		○						○		○	○						○
Nízká nástupní výška	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Úchyt pro palubní datový terminál	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák balicí fólie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Sada pro snadné vystoupení do druhé vrstvy	○							○			○						
Úložné prostory	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poznámková deska	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Funkce údržby

Snadný přístup při údržbě	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diagnostika závad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Záznam historie závad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maznice	●	●															

Funkce správy baterií

Zařízení výměny baterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Indikátor stavu baterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Systém ochrany před vybitím baterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bateriový prostor pro velkokapacitní baterii	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Výměna baterie z boku	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Speciální aplikace

Mraziřenská verze	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Seznam standardních vlastností - elektrické vozíky Toyota

	4CBT2.3, 4CBT4	4CBTY2, 4CBTY4	CBTY4	CBT4.6
Elektrické tažné traktory Toyota				
Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)	●	●	●	●
Zadní tažná tyč	●	●	●	●
Počítadlo hodin	●	●	●	●
Indikátor kapacity baterie s výstražnou signalizací	●	●		
Indikátor kapacity baterie			●	●
Schránka na dokumenty			●	●
Elektrický klakson	●	●	●	●
Páka nouzového rozpojení	●	●		
Podlahový parkovací pedál			●	
Dvojitá parkovací brzda	●	●	●	●
Přední světla	●	●	●	●
Limitní spínač maximální rychlosti	●	●		
Pneumatiky	●	●	●	●
AC pojezd	●	●		

	7FBEST10.13.15	8FBET15.16k.16.18k.18.20	8FBMT15.16.18.20	7FBMF16.18.20.25.30.35	7FBMF40.45.50	8FBMHT60/70/85	7FBCU15.18 / 8FBCU 20.25.30
Elektrické čelní vysokozdvizné vozíky Toyota							
Toyota SAS (Systém aktivní stability)	●	●	●	●	●	●	●
Pohonný systém Toyota AC²	●	●	●	●	●	●	●
Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS		●	●	●	●	●	●
Sedadlo PVC Grammer	●						
Systém Toyota OPS (detekce přítomnosti řidiče)	●	●	●	●	●	●	●
Stožár se širokým výhledem (V) [MFH: 3 300 mm]	●	●	●	●	●	●	●
Ochranný rám nákladu [Výška: 1 120 mm]	●						
Ochranný rám nákladu [Výška: 1 220 mm]				●	●		●
Vidlicová lišta [Délka: 900 mm]	●						
Vidlicová lišta [Délka: 920 mm]		●	●				
Vidlicová lišta [Délka: 920, 1020, 1070 mm]				●			
Vidlicová lišta [Délka: 1170 mm]					●		
Vidlicová lišta [Délka: 810, 920, 970 mm]							●
Vidlicová lišta [Délka: 1 600 mm]						●	
Vidlice [Délka: 800 mm]	●						
Vidlice [Délka: 1 000 mm]		●	●		●		
Vidlice [Délka: 800, 1 000 mm]				●			
Vidlice [Délka: 1 070 mm]							●
Vidlice [Délka: 1 200 mm]						●	
3-cestný ventil (A400)	●	●	●	●	●		●
4-cestný ventil						●	
Plná kola ve tvaru pneumatik	●	●	●	●	●	●	
Plná kola							●
Bubnové brzdy	●						●
Kotoučové brzdy v olejové lázni		●	●	●	●	●	
Hydraulické páky po boku řidiče	●						
Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce spolu s přepínačem směru		●	●	●	●	●	
Mechanické páky							●
Uspořádání pedálů jako v automobilu	●	●	●	●	●	●	●
Plně hydraulický posilovač řízení	●	●	●	●	●	●	●
Digitální multifunkční displej	●	●	●	●	●	●	●
Výklopný sloupek volantu s pamětí		●	●	●	●		
Nastavitelný sloupek volantu	●					●	●
Zadní kombinované svítidly							●
Elektrická parkovací brzda				●	●	●	
Mechanická parkovací brzda	●	●	●				●
Nouzové tlačítko/páka	●			●	●		
Úložný prostor	●	●	●	●	●	●	●

Motorové tažné traktory Toyota	2TG20.25, 2TD20.25
Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS) [Pouze s automatickou převodovkou]	●
Jednostupňové tažné zařízení	●
Páková parkovací brzda	●
Sklopný sloupek volantu	●
Bezpečnostní spínač neutrálu (modely s automatickou převodovkou)	●
Integrované monitorovací centrum	●
Elektrický klakson	●
7" cyklonový filtr vzduchu	●
Posilovač řízení	●
Přední světla	●
Zadní kombinované svítlny (včetně: parkovacích světel, couvacích světel a brzdových světel)	●
Pneumatiky	●

Motorové čelní vysokozdvizné vozíky	8FGF15.18, 8FGKF20, 8FGF20.25.30, 8FGJF35	8FD15.18, 8FDKF20, 8FDF20.25.30, 8FDF35	7FG35.40.45, 7FGA50	7FD35.40.45, 7FDA50	5FG50.60.70	50-5FD60.70, 5FD80	8FGCU15.18	8FGCU20.25.30	7FGCU35.45	7FGCU55.60.70
Toyota SAS (Systém aktivní stability)	●	●	●	●			●	●	●	●
Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Systém Toyota OPS (detekce přítomnosti řidiče)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stožár se širokým výhledem (V) [MFH: 3000 mm]			●	●	●	●	●	●	●	●
Stožár se širokým výhledem (V) [MFH: 3300 mm]	●	●								
Ochranný rám nákladu (stožáry V a FSV) [Výška: 1220 mm (7FD35.40.45) 1370 mm (7FDA50)]				●						
Ochranný rám nákladu (stožáry V a FSV) [Výška: 1220 mm (7FG35.40.45) 1370 mm (7FGA50)]			●							
Ochranný rám nákladu (stožáry V a FSV) [Výška: 1370 mm]					●					
Ochranný rám nákladu (stožáry V a FSV) <50-5FD60.70> [Výška: 1370 mm] <5FD80> [Výška: 1205 mm]						●				
Ochranný rám nákladu [Výška: 1220 mm]	●	●					●	●	●	
Ochranný rám nákladu [Výška: 1370 mm]										●
Dlouhá vidlicová lišta [Délka: 810 mm]							●			
Dlouhá vidlicová lišta [Délka: 920 mm (8FGCU20.25); 970 mm (8FGCU30)]								●		
Dlouhé vidlice [Délka: 1000mm]	●	●								
Dlouhé vidlice [Délka: 1070mm]							●	●		
Výlučně LPG	●						●	●	●	●
2-cestný ventil			●	●	●	●				
3-cestný ventil	●	●					●	●	●	●
Pneumatiky	●	●	●	●	●	●				
Plná kola							●	●	●	●
Plně hydraulický posilovač řízení	●	●	●	●	●	●	●	●		
Plně hydraulický posilovač řízení a brzd									●	●
Sklopný sloupek volantu s pamětí	●	●			●	●	●	●		
Sklopný sloupek volantu s pamětí			●	●					●	●
6" cyklonový filtr vzduchu s vyvýšeným sáním							●			
7" cyklonový filtr vzduchu s vyvýšeným sáním	●	●	●					●		
8" cyklonový filtr vzduchu s vyvýšeným sáním				●	●	●			●	●
Nohou ovládaná parkovací brzda	●	●								
Přední světla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zadní kombinované svítlny	●	●								
Vlnovec válců naklánění	●	●								
Vrchní vývod výfuku					●	●				

Poznámky



Toyota Material Handling CZ s.r.o.

K Vypichu 1049, 252 19 Rudná

Tel.: +420 311 651 111

Fax: +420 311 651 311

info@cz.toyota-industries.eu

prodej@cz.toyota-industries.eu

www.toyota-forklifts.cz