

Elektrické čelní vysokozdvížné vozíky Toyota

Řada Toyota Traigo



Toyota Traigo

kompletní řada elektrických čelních vozíků společnosti Toyota Material Handling

Toyota Traigo 24

24voltové tříkolové vozíky



Kompaktní design ideální pro použití
v prostorově omezených oblastech

Nosnosti 1,0 až 1,5 tuny

Rychlost pojezdu až 12,5 km/h

Kapacita baterie až 1 000 Ah

Strany 4-5

Toyota Traigo 48

48voltové tří a čtyřkolové vozíky



Výkonné a všestranné vozíky pro lehké
i intenzivnější použití

Nosnosti 1,5 až 2,0 tuny

Rychlost pojezdu až 20 km/h

Kapacita baterie až 750 Ah

Strany 6-9

Toyota Traigo 80

80voltové čtyřkolové vozíky



Robustní konstrukce si rychle a bezpečně poradí s těžkými náklady nebo více paletami najednou

Nosnosti 2,0 až 5,0 tuny

Rychlost pojezdu až 20 km/h

Kapacita baterie až 775 Ah

Strany 10-11

Toyota Traigo HT

80voltové čtyřkolové vozíky



Prvotřídní silné a vysoce výkonné vozíky – ideální pro náročné aplikace

Nosnosti 6,0 až 8,5 tuny

Rychlost pojezdu až 16 km/h

Kapacita baterie až 1 250 Ah

Strany 12-13



● standard ○ volitelné

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Manipulace s nákladem							
Stožár se širokým výhledem (V)	●				●	●	●
Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)	●				○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)	●				○	○	○
Bezotřesové spuštění zdvihu	●	●			○	○	○
Integrovaný boční posuv	●		●		○	○	○
Světla a indikátory							
Přední světla	●				○	○	○
Přední kombinované svítidlo	●				○	○	○
Zadní kombinované svítidlo	●				○	○	○
Zadní pracovní světlo	●				○	○	○
Blikající maják	●				○	○	○
Zvuková signalizace při couvání	●				○	○	○
Kabina							
Nízký a široký schůdek na obou stranách + velké madlo	●	●	●	●	●	●	●
Plně hydraulický posilovač řízení vč. synchronizátoru řízení	●				●	●	●
Digitální multifunkční displej s indikátorem natočení kol	●				○	○	○
Nastavitelný sloupek volantu	●				○	○	○
Zpětné zrcátko (pravá a levá strana)	●				○	○	○
Panoramatické zpětné zrcátko	●				○	○	○
Textilní sedadlo (Grammer MSG20)	●				○	○	○
PVC sedadlo (Grammer MSG20)	●				○	○	○
Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS (vinyl)	●				○	○	○
Textilní bezpečnostní sedadlo	●				○	○	○
Řadicí páka pro levou ruku	●				○	○	○
Uspořádání pedálů jako v automobilu	●				○	○	○
D2 pedál	●				○	○	○
Dvojitý pedál akceleratoru	●				○	○	○
Páky po boku řidiče s přepínačem směru jízdy	●				○	○	○
Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic	●				○	○	○
Multifunkční ovladač hydrauliky na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic	●				○	○	○
Plastový vrchní panel	●				○	○	○
Čelní sklo a střeška	●				○	○	○
Kabina s/bez dveří	●				○	○	○
Plátěná kabina	●				○	○	○
Ocelová kabina	●				○	○	○
Sluneční clona	●				○	○	○
Indikátor naklonění stožáru	●				○	○	○
Omezení max. rychlosti a akcelerace při zdviženém nákladu	●				○	○	○
Bezpečnostní funkce							
Toyota SAS (Systém aktivní stability)	●	●	●	●	●	●	●
Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)	●				○	○	○
Nouzové tlačítko	●				○	○	○
Aktivace nízké rychlosti pojezdu (želva)	●				○	○	○
Kola							
Plná kola ve tvaru pneumatik	●				○	○	○
Pneumatiky	●				○	○	○
Plná kola	●				○	○	○
Nešpinící plná kola ve tvaru pneumatik	●				○	○	○
Nešpinící plná kola	●				○	○	○
Funkce údržby							
Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě	●				○	○	○
Počítadlo hodin údržby	●				○	○	○
Systém správy strojového parku TWIS	●				○	○	○
Funkce správy baterie							
Vytažení baterie shora	●				○	○	○
Bateriové pouzdro s kapsami pro vidlice	●				○	○	○
Vysunutí baterie	●				○	○	○
Speciální aplikace							
Mrazírenská specifikace (-25 °C)	●				○	○	○
Nízká ochranná konstrukce (1980 mm)	●				○	○	○
Vysoká ochranná konstrukce (2150 mm)	●				○	○	○

Toyota Traigo 24

24voltové tříkolové vozíky

Mimořádně kompaktní vozíky Toyota Traigo 24 jsou konstruovány pro snadný provoz ve stísněných prostorových podmínkách, zejména model s nosností 1,0 t. Tyto kompaktní a přitom výkonné vozíky jsou jako doma v továrnách, skladech a obchodech, kde jsou pro své rozměry a flexibilitu ideálním řešením v široké škále aplikací vyžadujících manipulaci s materiálem.

Toyota SAS

Unikátní systém aktivní stability Toyota SAS je prvním aktivním systémem na světě kontrolujícím stabilitu vysokozdvížeňového vozíku. Ochranou řidiče i nákladu při jízdě, zatáčení a zdvihu přispívají vyspělé technologie SAS k větší bezpečnosti pracoviště a vyšší produktivitě. Mezi tyto funkce patří: SAS aktivní kontrola úhlu naklonění stožáru, SAS aktivní kontrola rychlosti naklápění stožáru, SAS automatické vyrovnání vidlic, SAS aktivní synchronizátor řízení, SAS omezení rychlosti při zatáčení.

Výhled z vozíku

Stožáry a ochranné konstrukce vozíků Toyota Traigo 24, konstruované s důrazem na optimální výhled, poskytují řidiči vynikající přehled o pracovišti a přispívají tak k bezpečnému a spolehlivému řízení vozíku a manipulaci s náklady.

Volba ovladačů hydraulických funkcí

Toyota Traigo 24 nabízí na výběr ze tří typů ovládání hydrauliky: standardní páky po boku řidiče a volitelně také elektronické minipáčky nebo multifunkční páčky integrované do ergonomické loketní opěrky.

Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky Toyota Traigo 24 konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.



- Stožár s volným výhledem poskytuje obsluze vynikající výhled na náklad a pracovní prostředí
- Nízká nástupní výška usnadňuje přístup k vozíku bez ohledu na vzrůst řidiče
- Minipáčky v loketní opěrce umožňují plynulé ovládání všech hydraulických funkcí konečky prstů
- Standardní systém vyjmutí baterie s nízkým zdvihem baterie. Volitelně vestavěná rolna pro rychlou výměnu baterie

Nosnost: 1,0; 1,25; 1,5 t
při vyložení 500 mm
Maximální výška zdvihu: 6,5 m
Maximální kapacita baterie: 1000 Ah

SAS
System of Active Stability





• standard o volitelné 🛠 dostupné jako součást paketů "plus"

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	8FBE15T	8FBE16T	8FBE18T	8FBE20T
Manipulace s nákladem								
Stožár se širokým výhledem (V)				●	●	●	●	●
Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)				○	○	○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)				○	○	○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), dvoustupňový (FV)				○	○	○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), třístupňový (FSV)				○	○	○	○	○
Válec zdvihu s plnou olejovou náplní		✘		○	○	○	○	○
Bezotřesové spuštění zdvihu		✘		○	○	○	○	○
Hydraulicky odpružené vidlice			✘	○	○	○	○	○
Hydraulický akumulátor (plná náplň)	✘							
Integrovaný boční posuv				○	○	○	○	○
Polohovací vidlic				○	○	○	○	○
Rychlospoiky				○	○	○	○	○
Světla a indikátory								
Přední kombinované svítily (LED)	✘	✘		○	○	○	○	○
Zadní kombinované svítily (LED)	✘	✘		○	○	○	○	○
Přední světla (STD/LED)				○	○	○	○	○
Zadní/dvojité pracovní světlo (STD/LED)				○	○	○	○	○
Modré zadní výstražné LED světlo				○	○	○	○	○
Žlutý maják (blikající, rotující)				○	○	○	○	○
Zvuková signalizace při couvání				○	○	○	○	○
Tlačítko klaksonu na volantu				●	●	●	●	●
Tlačítko klaksonu v loketní opěrce	✘			○	○	○	○	○
Kabina								
Nízký a široký schůdek na obou stranách + velké madlo	✘	✘		○	○	○	○	○
Elektrický posilovač řízení vč. synchronizátoru řízení			✘	○	○	○	○	○
Digitální multifunkční displej s indikátorem natočení kol			✘	○	○	○	○	○
Digitální multifunkční displej (Deluxe)	✘	✘		○	○	○	○	○
Indikátor naklonění stožáru				○	○	○	○	○
Indikátor hmotnosti nákladu				○	○	○	○	○
Sklopný sloupek volantu s pamětí				○	○	○	○	○
Kotoučové brzdy v olejové lázni		✘		○	○	○	○	○
Zpětné zrcátko, pravá a levá strana				○	○	○	○	○
Ploché/Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko				○	○	○	○	○
Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic				○	○	○	○	○
Multifunkční ovladač hydrauliky na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic				○	○	○	○	○
Multifunkční joystick				○	○	○	○	○
Řadicí páka pro levou ruku				○	○	○	○	○
Pedály jako v autě, se širokým brzdovým pedálem				○	○	○	○	○
D2 pedál				○	○	○	○	○
Dvojitý pedál akceleratoru				○	○	○	○	○
Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS				○	○	○	○	○
Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo				○	○	○	○	○
Otočné sedadlo		✘		○	○	○	○	○
Nárazový snímač				○	○	○	○	○
Selektor výšky zdvihu vidlic			✘	○	○	○	○	○
Přihlášení pomocí PIN kódu/čtečka smart karet				○	○	○	○	○
Automatická parkovací brzda				○	○	○	○	○
Topení				○	○	○	○	○
Ochranná manžeta válců naklápění		✘		○	○	○	○	○
Komfortní kabina				○	○	○	○	○
Ocelová kabina				○	○	○	○	○
Kabina bez dveří				○	○	○	○	○
Plátěná kabina				○	○	○	○	○
Čelní sklo se stěračem a střeša				○	○	○	○	○
Ochranná konstrukce				○	○	○	○	○
Zadní pomocné madlo s tlačítkem klaksonu			✘	○	○	○	○	○
Držák na dokumenty A4				○	○	○	○	○
Bezpečnostní funkce								
Toyota SAS (Systém aktivní stability)		✘	✘	○	○	○	○	○
Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)				○	○	○	○	○
Omezení max. rychlosti a akcelerace při zdvžení nákladu		✘		○	○	○	○	○
Tlačítko nouzového zastavení v loketní opěrce	✘			○	○	○	○	○
Funkce správy a údržby								
Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě		✘		○	○	○	○	○
Systém správy strojového parku TWIS			✘	○	○	○	○	○
Předprovozní kontrola		✘		○	○	○	○	○
Funkce správy baterie								
Vytažení baterie shora			✘	○	○	○	○	○
Vyjmutí baterie s nízkým zdvihem				○	○	○	○	○
Vysunutí baterie				○	○	○	○	○
Bateriové pouzdro s kapsami pro vidlice			✘	○	○	○	○	○
Speciální aplikace								
Mrázirenský model (TYPE 30S)		✘		○	○	○	○	○
Antikorozi model				○	○	○	○	○
Model pro rybářy			✘	○	○	○	○	○
Ochranná konstrukce pro vjezdové regály				○	○	○	○	○
Vysoká ochranná konstrukce				○	○	○	○	○
Nízká ochranná konstrukce				○	○	○	○	○

Toyota Traigo 48

48voltové tříkolové vozíky

Pro konstrukci vozíků Traigo 48 je klíčovým faktorem vynikající ovladatelnost, protože snadné manévrování i na omezeném prostoru umožňuje dosažení maximální produktivity. Mimořádnou hbitostí vynikající zejména vozíky s tříkolovým šasi, které nabízejí bezkonkurenční šířky uličky. Díky tomu je Traigo 48 stejně efektivní při práci uvnitř mezi paletovými regály, jakož i při práci venku na továrním dvoře nebo na překladišti.

Toyota SAS

Unikátní systém aktivní stability Toyota SAS je prvním aktivním systémem na světě kontrolujícím stabilitu vysokozdvizného vozíku. Ochranou řidiče i nákladu při jízdě, zatáčení a zdvihu přispívají vyspělé technologie SAS k větší bezpečnosti pracoviště a vyšší produktivitě. Mezi tyto funkce patří: SAS aktivní kontrola úhlu naklonění stožáru, SAS aktivní kontrola rychlosti naklápění stožáru, SAS automatické vyrovnání vidlic, SAS aktivní synchronizátor řízení, SAS omezení rychlosti při zatáčení.

Jednoduché rozhraní řidiče

Snadno dostupný a dobře čitelný multifunkční displej nabízí přehledné zobrazení klíčových informací. Umožňuje mimo jiné i nastavení parametrů podle konkrétních potřeb řidiče či aplikace a slouží také k diagnostice závad. O pohodlí řidiče se stará plně nastavitelné bezpečnostní ORS sedadlo s dobrým bočním vedením a bederní opěrkou, maximální prostor pro nohy zajišťuje velmi štíhlý a nastavitelný sloupek volantu.

Prvotřídní energetická účinnost

Větší výkon při nižší spotřebě energie je zárukou prvotřídní produktivity.

Modely Traigo 48 nabízejí vysokou energetickou účinnost, zejména v kombinaci s volitelnými li-ionovými bateriemi, určenými pro intenzivní provoz.

Li-ionové technologie přináší mimořádnou životnost baterií a možnost baterií kdykoli při vhodné příležitosti rychle dobít představuje revoluci ve správě baterií, bez nutnosti výměny baterie ve vícesměnných provozech.

Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky Toyota Traigo 48 konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

- Různé možnosti uspořádání pedálů podle konkrétních preferencí řidiče (vyobrazeno volitelné uspořádání s dvojitým pedálem)
- Zadní pomocné madlo zvyšuje produktivitu a komfort při couvání díky menšímu namáhání zad řidiče. Volitelné otočné sedadlo usnadňuje pohodlné couvání a nastupování/vystupování
- Boční výměna baterie s kapsami pro vidlice (na obrázku) nebo s vestavěnou rolnou
- Silná, přesto však energeticky úsporná LED pracovní světla zlepšují viditelnost a umožňují pokračovat v práci i na tmavých nebo neosvětlených místech

Nosnost: 1,5; 1,6; 1,8; 2,0 t
při vyložení 500 mm
Maximální výška zdvihu: 7,5 m
Maximální kapacita baterie: 750 Ah

SAS
System of Active Stability

možnosti



LI-ION



● standard ○ volitelné ✖ dostupné jako součást paketů "plus"

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	8FBMK16T	8FBMK16T	8FBMK18T	8FBMK20T	8FBMK20T
Manipulace s nákladem									
Stožár se širokým výhledem (V)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), dvoustupňový (FV)	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), třístupňový (FSV)	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Válec zdvihu s plnou olejovou náplní	●	✖	●	●	○	○	○	○	○
Bezotřesové spouštění zdvihu	●	✖	●	●	○	○	○	○	○
Hydraulicky odpružené vidlice	●	✖	●	●	○	○	○	○	○
Hydraulický akumulátor (plná náplň)	●	✖	●	●	○	○	○	○	○
Integrovaný boční posuv	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Polohovací vidlice	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Rychlospojky	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Světla a indikátory									
Přední kombinované svítidlo (LED)	●	✖	●	●	○	○	○	○	○
Zadní kombinované svítidlo (LED)	●	✖	●	●	○	○	○	○	○
Přední světla (STD/LED)	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Zadní/Dvojité pracovní světlo (STD/LED)	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Modré zadní výstražné LED světlo	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Žlutý maják (Blikající, Rotující)	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Zvuková signalizace při couvání	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Tlačítko klaksonu na volantu	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Tlačítko klaksonu v loketní opěrce	●	✖	●	●	○	○	○	○	○
Kabina									
Nízký a široký schůdek na obou stranách + velké madlo	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Plně hydraulický posilovač řízení vč. synchronizátoru řízení	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Digitální multifunkční displej s indikátorem natočení kol	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Digitální multifunkční displej (Deluxe)	●	✖	●	●	○	○	○	○	○
Indikátor naklonění stožáru	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Indikátor hmotnosti nákladu	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Sklopný sloupek volantu s pamětí	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Kotoučové brzdy v olejové lázni	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Zpětné zrcátko, pravá a levá strana	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Plaché/Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Multifunkční ovladač hydrauliky na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Multifunkční joystick	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Řadící páka pro levou ruku	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Pedály jako v autě, se širokým brzdovým pedálem	●	●	●	●	○	○	○	○	○
D2 pedál	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Dvojité pedál akceleratoru	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Otočné sedadlo	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Nárazový snímač	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Selektor výšky zdvihu vidlic	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Přihlášení pomocí PIN kódu/čtečka smart karet	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Automatická parkovací brzda	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Topení	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Ochranná manžeta válců naklápění	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Komfortní kabina	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Ocelová kabina	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Kabina bez dveří	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Plátěná kabina	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Čelní sklo se stěračem a střecha	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Ochranná konstrukce	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Zadní pomocné madlo s tlačítkem klaksonu	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Držák na dokumenty A4	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Bezpečnostní funkce									
Toyota SAS (Systém aktivní stability)	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Omezení max. rychlosti a akcelerace při zdvižení nákladu	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Omezení rychlosti při zatáčení	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Tlačítko nouzového zastavení v loketní opěrce	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Funkce správy a údržby									
Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Systém správy strojového parku TWIS	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Předprovozní kontrola	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Funkce správy baterie									
Vytažení baterie shora	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Výjmutí baterie s nízkým zdvihem	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Vysunutí baterie	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Bateriové pouzdro s kapsami pro vidlice	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Speciální aplikace									
Mrazírenský model (TYPE 30S)	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Antikorozní model	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Model pro rybárny	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Ochranná konstrukce pro vjezdové regály	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Vysoká ochranná konstrukce	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Nízká ochranná konstrukce	●	●	●	●	○	○	○	○	○

Toyota Traigo 48

48voltové čtyřkolové vozíky

Všestranné, vysoce výkonné a silné vozíky s rychlostí pojezdu až 20 km/h, vynikající akcelerací a vysokými rychlostmi zdvihu a spouštění. Čtyřkolový design přináší maximální stabilitu a je ideální pro práci na nerovných površích. Vhodné pro venkovní i vnitřní aplikace.

Toyota SAS

Unikátní systém aktivní stability Toyota SAS je prvním aktivním systémem na světě kontrolujícím stabilitu vysokozdvížeňového vozíku. Ochranou řidiče i nákladu při jízdě, zatáčení a zdvihu přispívají vyspělé technologie SAS k větší bezpečnosti pracoviště a vyšší produktivitě. Mezi tyto funkce patří: SAS aktivní kontrola úhlu naklonění stožáru, SAS aktivní kontrola rychlosti naklápění stožáru, SAS automatické vyrovnání vidlic, SAS aktivní synchronizátor řízení, SAS zámek válce výkyvu.

Jednoduché rozhraní řidiče

Snadno dostupný a dobře čitelný multifunkční displej nabízí přehledné zobrazení klíčových informací. Umožňuje mimo jiné i nastavení parametrů podle konkrétních potřeb řidiče či aplikace a slouží také k diagnostice závad. O pohodlí řidiče se stará plně nastavitelné bezpečnostní ORS sedadlo s dobrým bočním vedením a bederní opěrkou, maximální prostor pro nohy zajišťuje velmi štíhlý a nastavitelný sloupek volantu.

Prvotřídní energetická účinnost

Větší výkon při nižší spotřebě energie je zárukou prvotřídní produktivity. Modely Traigo 48 nabízejí vysokou energetickou účinnost, zejména v kombinaci s volitelnými li-ionovými bateriemi, určenými pro intenzivní provozy.

Li-ionová technologie přináší mimořádnou životnost baterií a možnost baterií kdykoli při vhodné příležitosti rychle dobít představuje revoluci ve správě baterií, bez nutnosti výměny baterie ve vícesměnných provozech.

Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky Toyota Traigo 48 konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.



- Plně nastavitelné bezpečnostní ORS sedadlo s dobrým bočním vedením a bederní opěrkou. Nyní pro ještě vyšší bezpečnost s delší sponou bezpečnostního pásu, kterou řidič snáze a rychleji nalezne
- Multifunkční displej zobrazuje přehledně všechny důležité informace a umožňuje také přizpůsobit charakteristiky vozíku potřebám konkrétní aplikace
- Baterie umístěná na volitelné rolně usnadňuje vyjmutí. Alternativně lze použít bateriové pouzdro s kapsami pro vidlice, umožňujícími výměnu pomocí vysokozdvížeňového vozíku
- FV stožár poskytuje volný výhled všemi směry

Nosnost: 1,6; 1,8; 2,0 t
při vyložení 500 mm
Maximální výška zdvihu: 7,5 m
Maximální kapacita baterie: 750 Ah

SAS
System of Active Stability

možnosti



LI-ION



IFOF AWARD
forklift truck
of the year 2014



● standard ○ volitelné ✦ dostupné jako součást balíčku "plus"

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	8FBMT20	8FBMT25	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Manipulace s nákladem											
Stožár se širokým výhledem (V)				●	●	●	●	●	●	●	●
Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)				○	○	○	○	○	○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)				○	○	○	○	○	○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), dvoustupňový (FV)				○	○	○	○	○	○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), třístupňový (FSV)				○	○	○	○	○	○	○	○
Válec zdvihu s plnou olejovou náplní		✦		○	○	○	○	○	○	○	○
Bezotřesové spuštění zdvihu		✦		○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulicky odpružené vidlice			✦	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulický akumulátor (plná náplň)				○	○	○	○	○	○	○	○
Integrovaný boční posuv				○	○	○	○	○	○	○	○
Závěsný boční posuv				○	○	○	○	○	○	○	○
Polohovací vidlic				○	○	○	○	○	○	○	○
Světla a indikátory											
Přední kombinované svítidlo (LED)				○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní kombinované svítidlo (LED)	✦			○	○	○	○	○	○	○	○
Přední světla (STD / LED)	✦			○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní pracovní světlo (STD / LED)				○	○	○	○	○	○	○	○
Dvě zadní pracovní světla (STD / LED)				○	○	○	○	○	○	○	○
Žlutý maják				○	○	○	○	○	○	○	○
Zvuková signalizace při couvání				○	○	○	○	○	○	○	○
Tlačítko klaksonu na volant				●	●	●	●	●	●	●	●
Tlačítko klaksonu v loketní opěrce				○	○	○	○	○	○	○	○
Kabina											
Nízký a široký kovový schůdek na obou stranách + velké madlo				○	○	○	○	○	○	○	○
Plně hydraulický posilovač řízení vč. synchronizátoru řízení				○	○	○	○	○	○	○	○
Digitální multifunkční displej s indikátorem natočení kol				○	○	○	○	○	○	○	○
Digitální multifunkční displej (Deluxe)	✦			○	○	○	○	○	○	○	○
Indikátor naklonění stožáru				○	○	○	○	○	○	○	○
Indikátor hmotnosti nákladu				○	○	○	○	○	○	○	○
Sklopný sloupek volantu s pamětí				○	○	○	○	○	○	○	○
Kotoučové brzdy v olejové lázni				○	○	○	○	○	○	○	○
Zpětná zrcátka, pravá a levá strana				○	○	○	○	○	○	○	○
Ploché/Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko				○	○	○	○	○	○	○	○
Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic				○	○	○	○	○	○	○	○
Multifunkční ovladač hydrauliky na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic				○	○	○	○	○	○	○	○
Řadicí páka pro levou ruku				○	○	○	○	○	○	○	○
Uspořádání pedálů jako v automobilu				○	○	○	○	○	○	○	○
D2 pedál				○	○	○	○	○	○	○	○
Dvojitý pedál akceleratoru				○	○	○	○	○	○	○	○
Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS				○	○	○	○	○	○	○	○
Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo				○	○	○	○	○	○	○	○
Otočné sedadlo				○	○	○	○	○	○	○	○
Nárazový snímač				○	○	○	○	○	○	○	○
Selektor výšky zdvihu vidlic				○	○	○	○	○	○	○	○
Omezení max. rychlosti a akcelerace při zdviženém nákladu				○	○	○	○	○	○	○	○
Systém přihlášení pomocí PIN kódu				○	○	○	○	○	○	○	○
Automatická parkovací brzda				○	○	○	○	○	○	○	○
Topení				○	○	○	○	○	○	○	○
Ochranná manžeta válců naklápění				○	○	○	○	○	○	○	○
Komfortní kabina				○	○	○	○	○	○	○	○
Ocelová kabina				○	○	○	○	○	○	○	○
Kabina bez dveří				○	○	○	○	○	○	○	○
Plátěná kabina				○	○	○	○	○	○	○	○
Čelní sklo se stěračem a střeška				○	○	○	○	○	○	○	○
Ochranná konstrukce				○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní pomocné madlo s tlačítkem klaksonu				○	○	○	○	○	○	○	○
Držák na dokumenty A4				○	○	○	○	○	○	○	○
Chránič pohonné jednotky				○	○	○	○	○	○	○	○
Bezpečnostní funkce											
Toyota SAS (Systém aktivní stability)				○	○	○	○	○	○	○	○
Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)				○	○	○	○	○	○	○	○
Omezení rychlosti při zatáčení				○	○	○	○	○	○	○	○
Tlačítko nouzového zastavení v loketní opěrce				○	○	○	○	○	○	○	○
Funkce správy a údržby											
Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě				○	○	○	○	○	○	○	○
Systém správy strojového parku TWIS				○	○	○	○	○	○	○	○
Funkce správy baterie											
Vytažení baterie shora				○	○	○	○	○	○	○	○
Výjmutí baterie s nízkým zdvihem				○	○	○	○	○	○	○	○
Vysunutí baterie				○	○	○	○	○	○	○	○
Bateriové pouzdro s kapsami pro vidlice				○	○	○	○	○	○	○	○
Speciální aplikace											
Mrázirenská verze (Type 28S)				○	○	○	○	○	○	○	○
Antikorozní verze				○	○	○	○	○	○	○	○
Specifikace pro rybárny				○	○	○	○	○	○	○	○
Vysoká ochranná konstrukce				○	○	○	○	○	○	○	○

Toyota Traigo 80

80voltové čtyřkolové vozíky

Kombinace výjimečné výkonnosti a mimořádně nízké spotřeby energie znamená, že vozíky Toyota Traigo 80 s nosnostmi 2,0 až 5,0 tuny mohou efektivně pracovat ve většině intenzivních a náročných aplikací – ať se jedná o halové provozy s paletovými regály nebo venkovní operace na továrních dvorech či překladištích.

Toyota SAS

Unikátní systém aktivní stability Toyota SAS je prvním aktivním systémem na světě kontrolujícím stabilitu vysokozdvížeňového vozíku. Ochranou řidiče i nákladu při jízdě, zatáčení a zdvihu přispívají vyspělé technologie SAS k větší bezpečnosti pracoviště a vyšší produktivitě. Mezi tyto funkce patří: SAS aktivní kontrola úhlu naklonění stožáru, SAS aktivní kontrola rychlosti naklápění stožáru, SAS automatické vyrovnání vidlic, SAS aktivní synchronizátor řízení, SAS zámek válce výkyvu.

Jednoduché rozhraní řidiče

Snadno dostupný a dobře čitelný multifunkční displej nabízí přehledné zobrazení klíčových informací. Umožňuje mimo jiné i nastavení parametrů podle konkrétních potřeb řidiče či aplikace a slouží také k diagnostice závad. O pohodlí řidiče se stará plně nastavitelné bezpečnostní ORS sedadlo s dobrým bočním vedením a bederní opěrkou, maximální prostor pro nohy zajišťuje velmi štíhlý a nastavitelný sloupek volantu.

Mimořádná energetická účinnost

Toyota Traigo 80 stanovuje ve svém oboru nová měřítka energetické účinnosti. To ve spojení s vysokokapacitními bateriemi umožňuje dlouhé pracovní směny bez nutnosti výměny baterie.

Kotoučové brzdy v olejové lázni

Vozíky Traigo 80 jsou vybaveny rekuperačním brzdovým systémem, kotoučové brzdy jsou ponořeny v olejové lázni a jsou prakticky bezúdržbové.

Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky Toyota Traigo 80 konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

- Minipáčky v loketní jsou intuitivní a snadno ovladatelné
- Přednastavení výšky zdvihu šetří čas a námahu řidiče
- Volitelné kabiny nabízejí ochranu před povětrnostními vlivy, větší pohodlí a vyšší bezpečnost
- Výkonná a úsporná pracovní LED světla umožňují pokračovat v práci i na neosvětlených místech nebo v noci

Nosnost: 2,0; 2,5; 3,0; 3,5; 4,0; 4,5; 5,0* t
při vyložení 500 mm (* 600 mm)
Maximální výška zdvihu: 6,5 m
Maximální kapacita baterie: 775 Ah

SAS
System of Active Stability

možnosti
EX



● standard ○ volitelné

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	8FBMHT 60	8FBMHT 70	8FBMHT 85
Manipulace s nákladem							
Stožár se širokým výhledem (V)					●	●	●
Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)					○	○	○
Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)					○	○	○
Bezotřesové spuštění zdvihu					○	○	○
Integrovaný boční posuv					○	○	○
Polohovač vidlic					○	○	○
Světla a indikátory							
Žlutý maják					○	○	○
Přední kombinované svítily					○	○	○
Zadní kombinované svítily					○	○	○
Přední světla					○	○	○
Zadní pracovní světlo					○	○	○
Dvě zadní pracovní světla					○	○	○
Zvuková signalizace při couvání					○	○	○
Indikátor naklonění stožáru					○	○	○
Kabina							
Nízký a široký kovový schůdek na obou stranách + velké madlo					●	●	●
Kotoučové brzdy v olejové lázni					○	○	○
Plně hydraulický posilovač řízení vč. synchronizátoru řízení					●	●	●
Digitální multifunkční displej s indikátorem natočení kol					○	○	○
Vnější zpětná zrcátka					○	○	○
Ploché vnitřní zpětné zrcátko					○	○	○
Panoramatické zpětné zrcátko					○	○	○
Omezení max. rychlosti a akcelerace při zdvižení nákladu					○	○	○
Ocelová kabina bez topení					○	○	○
Kabina bez dveří					○	○	○
Plátěná kabina					○	○	○
Čelní sklo se stěračem a skleněná střecha					○	○	○
Vrchní panel					○	○	○
Systém vytápění					○	○	○
Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic					●	●	●
Multifunkční ovladač hydrauliky na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic					○	○	○
Řadicí páka pro levou ruku					○	○	○
Uspořádání pedálů jako v automobilu					○	○	○
D2 pedál					○	○	○
Toyota ORS (Operator Restrain System)					●	●	●
Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo					○	○	○
Bezpečnostní funkce							
Toyota SAS (Systém aktivní stability)					●	●	●
Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)					○	○	○
Funkce údržby							
Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě					●	●	●
Počítadlo hodin údržby					○	○	○
Systém správy strojového parku TWIS					○	○	○
Kola							
Plná kola ve tvaru pneumatik					○	○	○
Pneumatiky					●	●	●
Nešpinící PSC kola					○	○	○
Antistatická PSC kola					○	○	○
Plná kola					○	○	○
Nešpinící plná kola					○	○	○

Toyota Traigo HT

80voltové čtyřkolové vozíky

Toyota Traigo HT je prvotřídní, vysoce výkonný vozík s velkou nosností pro náročné operace nabízející tichou, hospodárnou a výkonnou elektrickou alternativu k těžkotonanžním vozíkům se spalovacími motory. Jeho robustní konstrukce je vhodná pro manipulaci s více náklady a umožňuje použití objemných přídavných zařízení. Vozíky naleznou uplatnění v řadě odvětví, například ve výrobě, stavebních materiálech, papírenském a nápojovém průmyslu.

Toyota SAS

Unikátní systém aktivní stability Toyota SAS je prvním aktivním systémem na světě kontrolujícím stabilitu vysokozdvížeňového vozíku. Ochranou řidiče i nákladu při jízdě, zatáčení a zdvihu přispívají vyspělé technologie SAS k větší bezpečnosti pracoviště a vyšší produktivitě. Mezi tyto funkce patří: SAS aktivní kontrola úhlu naklonění stožáru, SAS aktivní kontrola rychlosti naklánění stožáru, SAS automatické vyrovnání vidlic, SAS aktivní synchronizátor řízení, SAS zámek válce výkyvu.

Unikátní konstrukce šasi

Konstrukce vozíku je založena na dvou bateriích (jednou pod sedadlem a druhou v protizávaží). Použití dvou baterií namísto jednoho velkého bloku umožňuje i při nosnostech až 8,5 tuny docílit kompaktního šasi a současně prostorné kabiny řidiče. Výsledkem jsou skvělé manévrovací schopnosti a vysoký komfort.

Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky Toyota Traigo HT konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.



- K dispozici jsou uzavřené kabiny, které vyhoví nejrůznějším aplikacím
- Nízké a široké schůdky a velké pomocné madlo minimalizují námahu řidiče, zejména v aplikacích vyžadujících opakované nastupování a vystupování z vozíku
- Integrovaný polohovač vidlic
- Možnost volby ovládání hydrauliky: standardní minipáčky nebo volitelné multifunkční páky (na obrázku)

Nosnost: 6,0; 7,0; 8,5 t
při vyložení 600 mm
Maximální výška zdvihu: 6,5 m
Maximální kapacita baterie: 1 250 Ah

SAS
System of Active Stability

možnosti



Jak vám pomáháme s plánováním

Toyota Material Handling nabízí jasnou koncepci efektivního a vzájemně prospěšného partnerství:

- Spolehněte se na svého místního obchodního zástupce TMH CZ jako na důvěryhodného partnera a poradce pro hledání řešení v oblasti intralogistiky. Toyota Material Handling vám pomůže v jakékoli fázi - při hledání optimální varianty v přípravné fázi, při vlastní realizaci i v reálném provozu.
- Naším cílem je na základě důkladné analýzy porozumět vašim potřebám a nalézt efektivní řešení manipulace. V souladu s principem Kaizen tak naplňujeme náš závazek neustálého zdokonalování
- Nabídka kompletní řady produktů Toyota – od regálových řešení, přes čelní vysokozdvizné vozíky, skladové vozíky a tahače, až po automatizovaná řešení a monitoring flotil

Možnosti financování

Nabízené možnosti financování se přizpůsobí přesně vašim potřebám, včetně finančního leasingu a programů dlouhodobého pronájmu.

K dispozici jsou také prověřené použité vozíky, které poskytují pověstnou kvalitu Toyota za velmi příznivé ceny.

Včasné plánování aktivit s využitím krátkodobých pronájmů pro překlenutí špiček.

Jak vytváříme kvalitní vozíky

Výrobní systém Toyota TPS je světově proslulý vysokou kvalitou vyráběných produktů:

- Našli jste už správné vybavení pro vaše operace a nyní máte jistotu, že bude vyrobeno podle nejvyšších standardů kvality – to je záruka jeho maximální spolehlivosti
- TPS je založen na procesu neustálého zdokonalování (Kaizen), kterého dosahujeme dodržováním souboru jasně definovaných hodnot
- Všechny vozíky jsou vyráběny v souladu s normou ISO 14001, zaručující minimální dopady na životní prostředí
- Jednou z určujících hodnot v rámci TPS je také eliminace plýtvání v každé fázi výrobního procesu
- Více než 90 % vozíků prodaných společností Toyota Material Handling na evropském trhu je vyrobeno našimi evropskými továrnami ve Švédsku, Francii a Itálii

Výrobní systém Toyota TPS
– pevné základy
kvality ve výrobě



Jak pečujeme o vás a vaše vozíky

Koncepce služeb Toyota Service Concept (TSC) je vystavěna na principech výrobního systému TPS a je ve svém oboru zcela unikátní:

- Služba v tomto kontextu znamená doživotní podporu – údržbu, opravy, zajištění záložních vozíků, školení řidičů a poskytování informací nezbytných pro efektivní řízení provozu různých velkých flotil vozíků
- Informace v reálném čase jsou jednou z klíčových hodnot, které činí koncepci služeb Toyota tak unikátní. Znamená to, že každá zainteresovaná osoba má okamžitý online přístup k aktualizovaným a uceleným informacím – technické podpoře, historii vozíků, informacím o náhradních dílech, dostupnosti vozíků a informacím pro efektivní plánování pracovních rozvrhů a tras
- TSC znamená také optimální naplnění vašich potřeb po stránce materiálních i lidských zdrojů, se strukturovanými programy školení a akreditačními procesy
- Inteligentní telemetrie vozíků s GPRS/3G komunikací je také unikátním řešením Toyota, které je k dispozici téměř pro každý vozík, který vyrábíme. To umožňuje dosažení vyšších bezpečnostních standardů, včetně kontroly chování řidičů, a v kombinaci se systémem správy strojového parku Toyota I_Site také vyšší efektivitu a omezení nákladů

Koncept služeb Toyota TSC
– unikátní podpora po celou dobu
životnosti stroje

SPOLEHLIVOST DŮVĚRA DOSTUPNOST PRODUKTIVITA KVALITA BEZPEČNOST

Taková jsou očekávání našich zákazníků, společně s hospodárností, trvalou udržitelností a respektem k životnímu prostředí.

Tato očekávání ověřujeme pravidelnou komunikací s uživateli vozíků prostřednictvím dotazníků, osobních rozhovorů se zákazníky a více než 3,5 milionu servisních návštěv každý rok.

Spolupracujeme se zákazníky všech velikostí, od uživatelů jednoho vozíku až po provozovatele nejrozsáhlejších strojových parků.

Jelikož se naše síť rozprostírá napříč celou Evropou, jsme vám vždy nablízku.

Porozumění potřebám zákazníka je samým srdcem našeho přístupu.

Pro nás je vždy ZÁKAZNÍK NA PRVNÍM MÍSTĚ.

Tato stránka popisuje náš unikátní přístup k procesu péče o zákazníka - od pomoci s plánováním vašich potřeb manipulace s materiálem, následované dodáním vysoce kvalitních a spolehlivých produktů, až po nejlepší možnou doživotní podporu.



Pro více informací o:

- výrobním systému Toyota TPS
- koncepci služeb Toyota TSC
- financování a programech pronájmu
- servisních programech a náhradních dílech
- technologii chytrých automatizovaných vozíků
- správě strojového parku Toyota I_Site
- zásadách trvalé udržitelnosti a ochrany životního prostředí

Prosím kontaktujte svého obchodního zástupce Toyota nebo navštivte www.toyota-forklifts.cz

Toyota Material Handling v Evropě

Dokonalé pokrytí

Síť společnosti Toyota Material Handling pokrývá více než 30 evropských zemí s více než 4 500 mobilními technikami.

Vždy nablízku a s globální podporou

Ať se nacházíte kdekoli v Evropě, jsme vám díky našemu rozsáhlému pokrytí vždy nablízku, s porozuměním pro místní problematiku a s globální podporou nadnárodní organizace.

Vyrobeno v Evropě

Více než 90 % námi prodávaných vozíků je vyrobeno v našich evropských závodech ve Švédsku, Francii a Itálii – a všechny v souladu s kvalitativními standardy TPS. V evropských výrobních závodech zaměstnáváme více než 3 000 pracovníků a spolupracujeme s více než 300 evropskými dodavateli.

Přibližně 15 % naší evropské produkce vyvážíme do jiných částí světa.

Toyota Material Handling CZ s.r.o.

K Vypichu 1049, 252 19 Rudná
Tel.: +420 311 651 111, Fax: +420 311 651 311
info@cz.toyota-industries.eu
prodej@cz.toyota-industries.eu
www.toyota-forklifts.cz