

# Elektrický vysokozdvížný vozík 2.0 - 5.0 tun



**IFOY AWARD**

forklift truck  
of the year 2014

**TRAIGO<sup>80</sup>**



**TOYOTA**

# Elektrický vysokozdvížný vozík 2.0 - 2.5 tun

| Specifikace pro průmyslové vozíky |      |                                                  |                 |       |  | 8FBMKT20               | 8FBMKT25           | 8FBMT25            |
|-----------------------------------|------|--------------------------------------------------|-----------------|-------|--|------------------------|--------------------|--------------------|
| Identifikace                      | 1.1  | Výrobce                                          |                 |       |  | TOYOTA                 | TOYOTA             | TOYOTA             |
|                                   | 1.2  | Model                                            |                 |       |  | 8FBMKT20               | 8FBMKT25           | 8FBMT25            |
|                                   | 1.3  | Pohonná jednotka                                 |                 |       |  | Elektrická             | Elektrická         | Elektrická         |
|                                   | 1.4  | Provozní typ                                     |                 |       |  | Se sedící obsluhou     | Se sedící obsluhou | Se sedící obsluhou |
|                                   | 1.5  | Jmenovitá nosnost                                | Q               | kg    |  | 2000                   | 2500               | 2500               |
|                                   | 1.6  | Vyložení těžiště nákladu                         | c               | mm    |  | 500                    | 500                | 500                |
|                                   | 1.8  | Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic          | x               | mm    |  | 420                    | 420                | 420                |
|                                   | 1.9  | Rozvor                                           | y               | mm    |  | 1431                   | 1575               | 1720               |
| Hmotnost                          | 2.1  | Celková hmotnost                                 |                 | kg    |  | 4198                   | 4553               | 4809               |
|                                   | 2.2  | Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní    |                 | kg    |  | 5358/841               | 6201/852           | 6253/1056          |
|                                   | 2.3  | Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní   |                 | kg    |  | 2072/2126              | 2241/2312          | 2415/2394          |
| Kola                              | 3.1  | Typ kol                                          |                 |       |  | SE                     | SE                 | SE                 |
|                                   | 3.2  | Rozměr kol - přední                              |                 |       |  | 23x9-10                | 23x9-10            | 23x9-10            |
|                                   | 3.3  | Rozměr kol - zadní                               |                 |       |  | 18x7-8                 | 18x7-8             | 18x7-8             |
|                                   | 3.5  | Počet kol - zadní/přední (x - hnaná kola)        |                 |       |  | 2x/2                   | 2x/2               | 2x/2               |
|                                   | 3.6  | Rozchod kol - přední                             | b <sub>10</sub> | mm    |  | 986                    | 986                | 986                |
|                                   | 3.7  | Rozchod kol - zadní                              | b <sub>11</sub> | mm    |  | 940                    | 940                | 940                |
|                                   |      |                                                  |                 |       |  |                        |                    |                    |
| Rozměry                           | 4.1  | Náklon stožáru - vpřed/vzad                      | $\alpha/\beta$  | deg   |  | 5/8                    | 5/8                | 5/8                |
|                                   | 4.2  | Výška stožáru - min.                             | h <sub>1</sub>  | mm    |  | 2235                   | 2235               | 2235               |
|                                   | 4.3  | Volný zdvih                                      | h <sub>2</sub>  | mm    |  | 120                    | 120                | 120                |
|                                   | 4.4  | Zdvih                                            | h <sub>3</sub>  | mm    |  | 3300                   | 3300               | 3300               |
|                                   |      | Výška zdvihu                                     | h <sub>23</sub> | mm    |  | 3340                   | 3340               | 3340               |
|                                   | 4.5  | Výška stožáru - max.                             | h <sub>4</sub>  | mm    |  | 3999                   | 3999               | 3999               |
|                                   | 4.7  | Výška ochranného rámu                            | h <sub>6</sub>  | mm    |  | 2215                   | 2215               | 2215               |
|                                   | 4.8  | Výška sedadla řidiče                             | h <sub>7</sub>  | mm    |  | 1143                   | 1143               | 1143               |
|                                   | 4.12 | Výška závěsného zařízení                         | h <sub>10</sub> | mm    |  | 500                    | 500                | 500                |
|                                   | 4.19 | Celková délka                                    | l <sub>1</sub>  | mm    |  | 3140                   | 3284               | 3429               |
|                                   | 4.20 | Délka včetně upínací desky                       | l <sub>2</sub>  | mm    |  | 2140                   | 2284               | 2429               |
|                                   | 4.21 | Celková šířka                                    | b <sub>1</sub>  | mm    |  | 1195                   | 1195               | 1195               |
|                                   | 4.22 | Rozměry vidlic                                   | s/e/l           | mm    |  | 40/100/1000            | 40/100/1000        | 40/100/1000        |
|                                   | 4.23 | Upínací deska DIN 15 173                         |                 |       |  | IIA                    | IIA                | IIA                |
|                                   | 4.24 | Šířka upínací desky                              | b <sub>3</sub>  | mm    |  | 1070                   | 1070               | 1070               |
|                                   | 4.31 | Světlost pod stožárem                            | m <sub>1</sub>  | mm    |  | 95                     | 95                 | 95                 |
|                                   | 4.32 | Světlost nad podlahou ve středu rozvoru          | m <sub>2</sub>  | mm    |  | 127                    | 127                | 127                |
|                                   | 4.33 | Šířka pracovní uličky pro palety (1000 x 1200)   | A <sub>st</sub> | mm    |  | 3495                   | 3625               | 3759               |
|                                   | 4.34 | Šířka pracovní uličky pro palety (800 x 1200)    | A <sub>st</sub> | mm    |  | 3692                   | 3823               | 3958               |
|                                   | 4.35 | Poloměr otáčení                                  | W <sub>a</sub>  | mm    |  | 1872                   | 2003               | 2138               |
|                                   | 4.36 | Vnitřní poloměr otáčení                          | b <sub>13</sub> | mm    |  | 504                    | 518                | 532                |
| Provozní údaje                    | 5.1  | Rychlost pojezdu s nákladem/ bez nákladu         |                 | km/h  |  | 19/20                  | 19/20              | 19/20              |
|                                   | 5.2  | Rychlost zdvihu s nákladem/ bez nákladu          |                 | m/s   |  | 0,50/0,63              | 0,46/0,63          | 0,46/0,63          |
|                                   | 5.3  | Rychlost spouštění s nákladem/ bez nákladu       |                 | m/s   |  | 0,56/0,45              | 0,56/0,48          | 0,56/0,48          |
|                                   | 5.5  | Tažná síla s nákladem/ bez nákladu               |                 | N     |  | 8900                   | 8900               | 8900               |
|                                   | 5.6  | Max. tažná síla s nákladem/ bez nákladu          |                 | N     |  | 19000                  | 19000              | 19000              |
|                                   | 5.7  | Stoupavost s nákladem/ bez nákladu               |                 | %     |  | 19/29                  | 16/28              | 15/25              |
|                                   | 5.8  | Max. stoupavost s nákladem/ bez nákladu          |                 | %     |  | 27/29                  | 25/29              | 24/29              |
|                                   | 5.9  | Doba zrychlení, se zátěží/bez zátěže             |                 | s     |  | 4,4/4,2                | 4,5/4,2            | 4,6/4,2            |
|                                   | 5.10 | Provozní brzda                                   |                 |       |  | Mechanická/hydraulická |                    |                    |
|                                   |      |                                                  |                 |       |  |                        |                    |                    |
| Hnací jednotka                    | 6.1  | Výkon hnacího motoru S2 60 min.                  |                 | kW    |  | 20                     | 20                 | 20                 |
|                                   | 6.2  | Výkon motoru zdvihu S3 15%                       |                 | kW    |  | 25,5                   | 25,5               | 25,5               |
|                                   | 6.3  | Baterie dle DIN 435 31- A,B,C, ne                |                 |       |  | 43536 A                | 43536 A            | 43536 A            |
|                                   | 6.4  | Kapacita baterie                                 |                 | V/Ah  |  | 80/420                 | 80/560             | 80/700             |
|                                   | 6.5  | Hmotnost baterie                                 |                 | kg    |  | 1238                   | 1558               | 1863               |
| Další                             | 8.1  | Typ regulace                                     |                 |       |  | AC                     | AC                 | AC                 |
|                                   | 8.2  | Pracovní tlak pro přídavná zařízení              |                 | bar   |  | 160                    | 160                | 160                |
|                                   | 8.3  | Průtok oleje pro přídavná zařízení               |                 | l/min |  | 40                     | 40                 | 40                 |
|                                   | 8.4  | Hladina hluku v úrovni ucha řidiče dle EN 120 53 |                 | dB(A) |  | 68,8                   | 68,8               | 68,8               |

Výkon a rozměry vozíků představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí.

Výrobce si vyhrazuje právo změny nepodstatných parametrů bez předchozího upozornění.

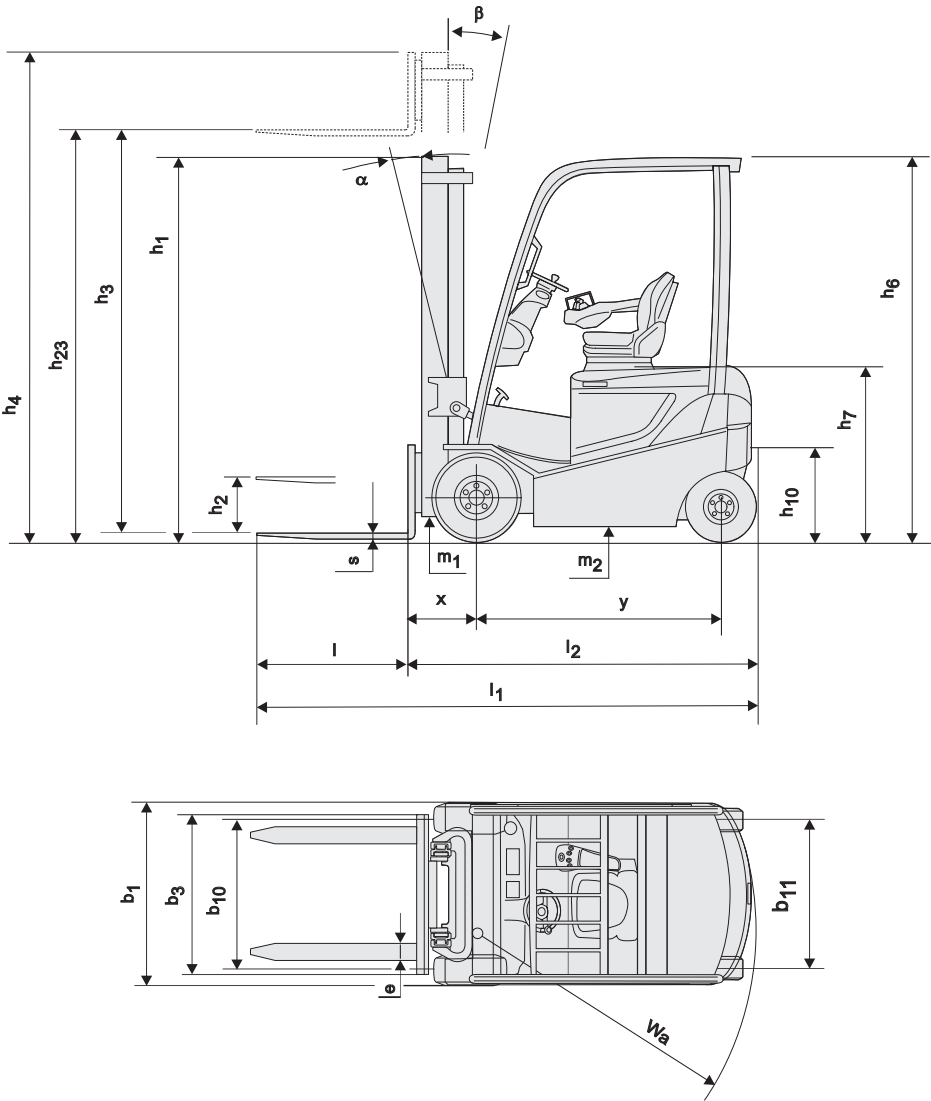
# Typy zvedacích zařízení a nominální nosnosti

| Model                       |                                    |          | V    |      |      |      |      | FV   |      |      |      | FW   |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      | FSW  |      |      |      |      |      |
|-----------------------------|------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FBMKT20, 8FBMKT25, 8FBMT25 | Výška zdvihu                       | $h_{23}$ | 3040 | 3340 | 3740 | 4040 | 4540 | 3040 | 3340 | 3740 | 4040 | 3040 | 3340 | 3740 | 4040 | 4340 | 4740 | 5040 | 5540 | 6040 | 6540 | 4400 | 4740 | 5040 | 5540 | 6040 | 6540 |
|                             | Zdvih                              | $h_3$    | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 4360 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
|                             | Výška stožáru - min.               | $h_1$    | 2135 | 2235 | 2585 | 2835 | 3085 | 2135 | 2235 | 2585 | 2835 | 2135 | 2255 | 2505 | 2655 | 2135 | 2235 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 2085 | 2205 | 2305 | 2505 | 2655 | 2855 |
|                             | Výška stožáru – max. <sup>1)</sup> | $h_4$    | 3699 | 3999 | 4399 | 4699 | 5199 | 3674 | 3974 | 4374 | 4674 | 3595 | 3895 | 4365 | 4605 | 4999 | 5399 | 5699 | 6199 | 6699 | 7199 | 4965 | 5305 | 5605 | 6105 | 6605 | 7105 |
|                             | Výška stožáru – max. <sup>2)</sup> | $h_4$    | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 5700 | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 5500 | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 | 5560 | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 |
|                             | Volný zdvih <sup>1)</sup>          | $h_2$    | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 1511 | 1611 | 1961 | 2211 | 1540 | 1660 | 1840 | 2050 | 1476 | 1576 | 1736 | 1926 | 2176 | 2426 | 1480 | 1600 | 1700 | 1900 | 2050 | 2250 |
|                             | Volný zdvih <sup>2)</sup>          | $h_2$    | 120  | 120  | 120  | 120  | 120  | 985  | 1085 | 1435 | 1685 | 935  | 1055 | 1305 | 1455 | 975  | 1075 | 1235 | 1425 | 1675 | 1925 | 885  | 1005 | 1105 | 1305 | 1455 | 1655 |

- 1) Bez ochranného rámu nákladu.  
2) S ochranným rámem nákladu; Výška standardního ochranného rámu nákladu je 1200 mm.

| Superelastické pneumatiky |                                         |     | V    |      |      |      |      | FV   |      |      |      |      | FW   |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      | FSW  |      |      |      |      |  |
|---------------------------|-----------------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 8FBMKT20                  | Úhel náklonu stožáru, vpřed             | deg | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  |      |      |  |
|                           | Úhel náklonu stožáru, vzad              | deg | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |      |      |  |
|                           | Nosnost - těžiště nákladu <sup>1)</sup> | kg  | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1985 | 1910 | 1710 | 1355 | 2000 | 2000 | 1980 | 1910 | 1710 | 1355 |  |
| 8FBMKT25                  | Úhel náklonu stožáru, vpřed             | deg | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  |      |      |  |
|                           | Úhel náklonu stožáru, vzad              | deg | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |      |      |  |
|                           | Nosnost - těžiště nákladu <sup>1)</sup> | kg  | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2480 | 2420 | 2380 | 2080 | 1660 | 1400 | 2480 | 2420 | 2380 | 2080 | 1660 | 1400 |      |  |
| 8FBMT25                   | Úhel náklonu stožáru, vpřed             | deg | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  |      |      |  |
|                           | Úhel náklonu stožáru, vzad              | deg | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |      |      |  |
|                           | Nosnost - těžiště nákladu <sup>1)</sup> | kg  | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2000 | 1950 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2000 | 1950 |      |  |

- 1) 500 mm.



# Elektrický vysokozdvížný vozík 3.0 - 3.5 tun

| Specifikace pro průmyslové vozíky |      |                                                  |                 |       |  | 8FBMKT30               | 8FBMT30            | 8FBMT35            |
|-----------------------------------|------|--------------------------------------------------|-----------------|-------|--|------------------------|--------------------|--------------------|
| Identifikace                      | 1.1  | Výrobce                                          |                 |       |  | TOYOTA                 | TOYOTA             | TOYOTA             |
|                                   | 1.2  | Model                                            |                 |       |  | 8FBMKT30               | 8FBMT30            | 8FBMT35            |
|                                   | 1.3  | Pohonná jednotka                                 |                 |       |  | Elektrická             | Elektrická         | Elektrická         |
|                                   | 1.4  | Provozní typ                                     |                 |       |  | Se sedící obsluhou     | Se sedící obsluhou | Se sedící obsluhou |
|                                   | 1.5  | Jmenovitá nosnost                                | Q               | kg    |  | 3000                   | 3000               | 3500               |
|                                   | 1.6  | Vyložení těžiště nákladu                         | c               | mm    |  | 500                    | 500                | 500                |
|                                   | 1.8  | Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic          | x               | mm    |  | 440                    | 440                | 440                |
|                                   | 1.9  | Rozvor                                           | y               | mm    |  | 1575                   | 1720               | 1720               |
| Hmotnost                          | 2.1  | Celková hmotnost                                 |                 | kg    |  | 5199                   | 5161               | 5593               |
|                                   | 2.2  | Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní    |                 | kg    |  | 7236/964               | 7280/881           | 8048/1045          |
|                                   | 2.3  | Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní   |                 | kg    |  | 2443/2756              | 2638/2524          | 2632/2961          |
| Kola                              | 3.1  | Typ kol                                          |                 |       |  | SE                     | SE                 | SE                 |
|                                   | 3.2  | Rozměr kol - přední                              |                 |       |  | 23x10-12               | 23x10-12           | 23x10-12           |
|                                   | 3.3  | Rozměr kol - zadní                               |                 |       |  | 18x7-8                 | 18x7-8             | 18x7-8             |
|                                   | 3.5  | Počet kol - zadní/přední (x - hnaná kola)        |                 |       |  | 2x/2                   | 2x/2               | 2 / 2              |
|                                   | 3.6  | Rozchod kol - přední                             | b <sub>10</sub> | mm    |  | 946                    | 946                | 946                |
|                                   | 3.7  | Rozchod kol - zadní                              | b <sub>11</sub> | mm    |  | 940                    | 940                | 940                |
|                                   |      |                                                  |                 |       |  |                        |                    |                    |
| Rozměry                           | 4.1  | Náklon stožáru - vpřed/vzad                      | $\alpha/\beta$  | deg   |  | 5/8                    | 5/8                | 5/8                |
|                                   | 4.2  | Výška stožáru - min.                             | h <sub>1</sub>  | mm    |  | 2395                   | 2395               | 2395               |
|                                   | 4.3  | Volný zdvih                                      | h <sub>2</sub>  | mm    |  | 125                    | 125                | 125                |
|                                   | 4.4  | Zdvih                                            | h <sub>3</sub>  | mm    |  | 3300                   | 3300               | 3300               |
|                                   |      | Výška zdvihu                                     | h <sub>23</sub> | mm    |  | 3345                   | 3345               | 3345               |
|                                   | 4.5  | Výška stožáru - max.                             | h <sub>4</sub>  | mm    |  | 4045                   | 4045               | 4045               |
|                                   | 4.7  | Výška ochranného rámu                            | h <sub>6</sub>  | mm    |  | 2215                   | 2215               | 2215               |
|                                   | 4.8  | Výška sedadla řidiče                             | h <sub>7</sub>  | mm    |  | 1143                   | 1143               | 1143               |
|                                   | 4.12 | Výška závěsného zařízení                         | h <sub>10</sub> | mm    |  | 500                    | 500                | 500                |
|                                   | 4.19 | Celková délka                                    | l <sub>1</sub>  | mm    |  | 3334                   | 3449               | 3479               |
|                                   | 4.20 | Délka včetně upínací desky                       | l <sub>2</sub>  | mm    |  | 2334                   | 2449               | 2479               |
|                                   | 4.21 | Celková šířka                                    | b <sub>1</sub>  | mm    |  | 1195                   | 1195               | 1195               |
|                                   | 4.22 | Rozměry vidlic                                   | s/e/l           | mm    |  | 45/100/1000            | 45/100/1000        | 45/125/1000        |
|                                   | 4.23 | Upínací deska DIN 15 173                         |                 |       |  | IIIA                   | IIIA               | IIIA               |
|                                   | 4.24 | Šířka upínací desky                              | b <sub>3</sub>  | mm    |  | 1070                   | 1070               | 1070               |
|                                   | 4.31 | Světlost pod stožárem                            | m <sub>1</sub>  | mm    |  | 95                     | 95                 | 95                 |
|                                   | 4.32 | Světlost nad podlahou ve středu rozvoru          | m <sub>2</sub>  | mm    |  | 127                    | 127                | 127                |
|                                   | 4.33 | Šířka pracovní uličky pro palety (1000 x 1200)   | A <sub>st</sub> | mm    |  | 3674                   | 3779               | 3808               |
|                                   | 4.34 | Šířka pracovní uličky pro palety (800 x 1200)    | A <sub>st</sub> | mm    |  | 3872                   | 3978               | 4007               |
|                                   | 4.35 | Poloměr otáčení                                  | W <sub>a</sub>  | mm    |  | 2032                   | 2138               | 2167               |
|                                   | 4.36 | Vnitřní poloměr otáčení                          | b <sub>13</sub> | mm    |  | 518                    | 532                | 532                |
| Provozní údaje                    | 5.1  | Rychlost jejezdu s nákladem/ bez nákladu         |                 | km/h  |  | 19/20                  | 19/20              | 19/20              |
|                                   | 5.2  | Rychlost zdvihu s nákladem/ bez nákladu          |                 | m/s   |  | 0,40/0,55              | 0,40/0,55          | 0,37/0,55          |
|                                   | 5.3  | Rychlost spouštění s nákladem/ bez nákladu       |                 | m/s   |  | 0,56/0,45              | 0,56/0,45          | 0,56/0,45          |
|                                   | 5.5  | Tažná síla s nákladem/ bez nákladu               |                 | N     |  | 8900                   | 8900               | 8900               |
|                                   | 5.6  | Max. tažná síla s nákladem/ bez nákladu          |                 | N     |  | 19000                  | 19000              | 19000              |
|                                   | 5.7  | Stoupavost s nákladem/ bez nákladu               |                 | %     |  | 13/23                  | 13/23              | 11/21              |
|                                   | 5.8  | Max. stoupavost s nákladem/ bez nákladu          |                 | %     |  | 21/29                  | 22/29              | 19/27              |
|                                   | 5.9  | Doba zrychlení, se zátěží/bez zátěže             |                 | s     |  | 4,7/4,2                | 4,8/4,2            | 4,9/4,3            |
|                                   | 5.10 | Provozní brzda                                   |                 |       |  | Mechanická/hydraulická |                    |                    |
|                                   |      |                                                  |                 |       |  |                        |                    |                    |
| Hnací jednotka                    | 6.1  | Výkon hnacího motoru S2 60 min.                  |                 | kW    |  | 20                     | 20                 | 20                 |
|                                   | 6.2  | Výkon motoru zdvihu S3 15%                       |                 | kW    |  | 25,5                   | 25,5               | 25,5               |
|                                   | 6.3  | Baterie dle DIN 435 31- A,B,C, ne                |                 |       |  | 43536 A                | 43536 A            | 43536 A            |
|                                   | 6.4  | Kapacita baterie                                 |                 | V/Ah  |  | 80/560                 | 80/700             | 80/700             |
|                                   | 6.5  | Hmotnost baterie                                 |                 | kg    |  | 1558                   | 1863               | 1863               |
| Další                             | 8.1  | Typ regulace                                     |                 |       |  | AC                     | AC                 | AC                 |
|                                   | 8.2  | Pracovní tlak pro přídavná zařízení              |                 | bar   |  | 160                    | 160                | 160                |
|                                   | 8.3  | Průtok oleje pro přídavná zařízení               |                 | l/min |  | 40                     | 40                 | 40                 |
|                                   | 8.4  | Hladina hluku v úrovni ucha řidiče dle EN 120 53 |                 | dB(A) |  | 68,8                   | 68,8               | 68,8               |

Výkon a rozměry vozíku představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí.

Výrobce si vyhrazuje právo změny nepodstatných parametrů bez předchozího upozornění.

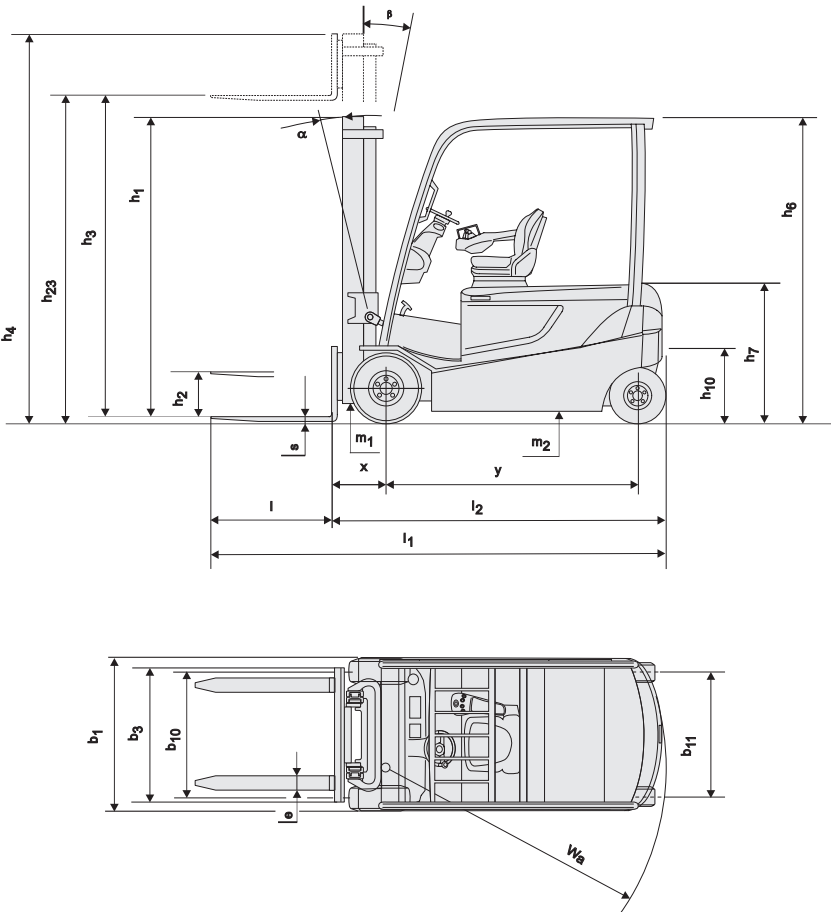
# Typy zvedacích zařízení a nominální nosnosti

| Model             |                                    |          | V    |      |      |      |      | FV   |      |      |      | FW   |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      | FSW  |      |      |      |      |      |
|-------------------|------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FBMKT30, 8FBMT30 | Výška zdvihu                       | $h_{23}$ | 3005 | 3345 | 3745 | 4045 | 4545 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 4345 | 4745 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 | 4395 | 4745 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 |
|                   | Zdvih                              | $h_3$    | 2960 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 4350 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
|                   | Výška stožáru - min.               | $h_1$    | 2215 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 2125 | 2255 | 2585 | 2835 | 2185 | 2355 | 2555 | 2755 | 2135 | 2235 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 2185 | 2305 | 2405 | 2605 | 2755 | 2955 |
|                   | Výška stožáru – max. <sup>1)</sup> | $h_4$    | 3705 | 4045 | 4445 | 4745 | 5245 | 3740 | 4040 | 4440 | 4740 | 3675 | 3955 | 4355 | 4615 | 4930 | 5320 | 5630 | 6130 | 6630 | 7130 | 5005 | 5355 | 5655 | 6155 | 6655 | 7255 |
|                   | Výška stožáru – max. <sup>2)</sup> | $h_4$    | 4160 | 4500 | 4900 | 5200 | 5700 | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 5500 | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 | 5550 | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 |
|                   | Volný zdvih <sup>1)</sup>          | $h_2$    | 125  | 125  | 125  | 125  | 125  | 1395 | 1515 | 1845 | 1845 | 1510 | 1700 | 1900 | 2040 | 1550 | 1650 | 1810 | 2000 | 2250 | 2500 | 1530 | 1650 | 1750 | 1950 | 2100 | 2300 |
|                   | Volný zdvih <sup>2)</sup>          | $h_2$    | 125  | 125  | 125  | 125  | 125  | 935  | 1055 | 1385 | 1385 | 985  | 1155 | 1355 | 1555 | 980  | 1080 | 1240 | 1430 | 1680 | 1930 | 985  | 1105 | 1205 | 1405 | 1555 | 1755 |
| 8FBMT35           | Výška zdvihu                       | $h_{23}$ | 3005 | 3345 | 3745 | 4045 | 4545 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 4345 | 4745 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 | 4395 | 4745 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 |
|                   | Zdvih                              | $h_3$    | 2960 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 4350 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
|                   | Výška stožáru - min.               | $h_1$    | 2215 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 2125 | 2255 | 2585 | 2835 | 2185 | 2355 | 2555 | 2755 | 2215 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 3335 | 2185 | 2305 | 2405 | 2605 | 2755 | 2955 |
|                   | Výška stožáru – max. <sup>1)</sup> | $h_4$    | 3705 | 4045 | 4445 | 4745 | 5245 | 3740 | 4040 | 4440 | 4740 | 3675 | 3955 | 4355 | 4615 | 5030 | 5430 | 5730 | 6230 | 6730 | 7230 | 5005 | 5355 | 5655 | 6155 | 6655 | 7255 |
|                   | Výška stožáru – max. <sup>2)</sup> | $h_4$    | 4160 | 4500 | 4900 | 5200 | 5700 | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 5500 | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 | 5550 | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 |
|                   | Volný zdvih <sup>1)</sup>          | $h_2$    | 125  | 125  | 125  | 125  | 125  | 1395 | 1515 | 1845 | 1845 | 1510 | 1700 | 1900 | 2040 | 1530 | 1710 | 1900 | 2150 | 2400 | 2650 | 1530 | 1650 | 1750 | 1950 | 2100 | 2300 |
|                   | Volný zdvih <sup>2)</sup>          | $h_2$    | 125  | 125  | 125  | 125  | 125  | 935  | 1055 | 1385 | 1385 | 985  | 1155 | 1355 | 1555 | 1060 | 1240 | 1430 | 1680 | 1930 | 2180 | 985  | 1105 | 1205 | 1405 | 1555 | 1755 |

- 1) Bez ochranného rámu nákladu.  
2) S ochranným rámem nákladu; Výška standardního ochranného rámu nákladu je 1200 mm.

| Superelastické pneumatiky |                                         |     | V    |      |      |      |      | FV   |      |      |      | FW   |      |      |      | FSV  |      |      |      |      |      | FSW  |      |      |      |      |      |
|---------------------------|-----------------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FBMKT30                  | Úhel náklonu stožáru, vpřed             | deg | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  |
|                           | Úhel náklonu stožáru, vzad              | deg | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                           | Nosnost - těžiště nákladu <sup>1)</sup> | kg  | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2930 | 2880 | 2670 | 2165 | 1800 | 3000 | 2930 | 2880 | 2670 | 2165 | 1800 |
| 8FBMT30                   | Úhel náklonu stožáru, vpřed             | deg | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  |
|                           | Úhel náklonu stožáru, vzad              | deg | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                           | Nosnost - těžiště nákladu <sup>1)</sup> | kg  | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2950 | 2900 | 2850 | 2670 | 2190 | 2080 | 2950 | 2900 | 2850 | 2670 | 2190 | 2080 |
| 8FBMT35                   | Úhel náklonu stožáru, vpřed             | deg | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,5  |
|                           | Úhel náklonu stožáru, vzad              | deg | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                           | Nosnost - těžiště nákladu <sup>1)</sup> | kg  | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3440 | 3320 | 2790 | 2250 | 3500 | 3500 | 3440 | 3320 | 2790 | 2250 |

- 1) 500 mm.



# Elektrický vysokozdvížný vozík 4.0 - 5.0 tun

| Specifikace pro průmyslové vozíky |      |                                                  |                 |       |  | 8FBMT40                | 8FBMT45            | 8FBMT50            |
|-----------------------------------|------|--------------------------------------------------|-----------------|-------|--|------------------------|--------------------|--------------------|
| Identifikace                      | 1.1  | Výrobce                                          |                 |       |  | TOYOTA                 | TOYOTA             | TOYOTA             |
|                                   | 1.2  | Model                                            |                 |       |  | 8FBMT40                | 8FBMT45            | 8FBMT50            |
|                                   | 1.3  | Pohonná jednotka                                 |                 |       |  | Elektrická             | Elektrická         | Elektrická         |
|                                   | 1.4  | Provozní typ                                     |                 |       |  | Se sedící obsluhou     | Se sedící obsluhou | Se sedící obsluhou |
|                                   | 1.5  | Jmenovitá nosnost                                | Q               | kg    |  | 4000                   | 4500               | 4990               |
|                                   | 1.6  | Vyložení těžiště nákladu                         | c               | mm    |  | 500                    | 500                | 600                |
|                                   | 1.8  | Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic          | x               | mm    |  | 518                    | 518                | 528                |
|                                   | 1.9  | Rozvor                                           | y               | mm    |  | 2030                   | 2030               | 2030               |
| Hmotnost                          | 2.1  | Celková hmotnost                                 |                 | kg    |  | 6556                   | 7086               | 7721               |
|                                   | 2.2  | Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní    |                 | kg    |  | 9555 / 1102            | 10261 / 1325       | 11316 / 1406       |
|                                   | 2.3  | Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní   |                 | kg    |  | 3558 / 3099            | 3515 / 3572        | 3548 / 4173        |
| Kola                              | 3.1  | Typ kol                                          |                 |       |  | SE                     | SE                 | SE                 |
|                                   | 3.2  | Rozměr kol - přední                              |                 |       |  | 250-15                 | 250-15             | 28x12,5-15         |
|                                   | 3.3  | Rozměr kol - zadní                               |                 |       |  | 23x9-10                | 23x9-10            | 23x9-10            |
|                                   | 3.5  | Počet kol - zadní/přední (x - hnaná kola)        |                 |       |  | 2 / 2                  | 2 / 2              | 2 / 2              |
|                                   | 3.6  | Rozchod kol - přední                             | b <sub>10</sub> | mm    |  | 1119                   | 1119               | 1145               |
|                                   | 3.7  | Rozchod kol - zadní                              | b <sub>11</sub> | mm    |  | 1113                   | 1113               | 1113               |
|                                   |      |                                                  |                 |       |  |                        |                    |                    |
| Rozměry                           | 4.1  | Náklon stožáru - vpřed/vzad                      | $\alpha/\beta$  | deg   |  | 5 / 10                 | 5 / 10             | 5 / 10             |
|                                   | 4.2  | Výška stožáru - min.                             | h <sub>1</sub>  | mm    |  | 2500                   | 2500               | 2500               |
|                                   | 4.3  | Volný zdvih                                      | h <sub>2</sub>  | mm    |  | 130                    | 130                | 140                |
|                                   | 4.4  | Zdvih                                            | h <sub>3</sub>  | mm    |  | 3300                   | 3300               | 3300               |
|                                   |      | Výška zdvihu                                     | h <sub>23</sub> | mm    |  | 3350                   | 3350               | 3360               |
|                                   | 4.5  | Výška stožáru - max.                             | h <sub>4</sub>  | mm    |  | 4156                   | 4156               | 4156               |
|                                   | 4.7  | Výška ochranného rámu                            | h <sub>6</sub>  | mm    |  | 2360                   | 2360               | 2360               |
|                                   | 4.8  | Výška sedadla řidiče                             | h <sub>7</sub>  | mm    |  | 1277                   | 1277               | 1277               |
|                                   | 4.12 | Výška závěsného zařízení                         | h <sub>10</sub> | mm    |  | 550                    | 550                | 550                |
|                                   | 4.19 | Celková délka                                    | l <sub>1</sub>  | mm    |  | 3907                   | 3947               | 4272               |
|                                   | 4.20 | Délka včetně upínací desky                       | l <sub>2</sub>  | mm    |  | 2907                   | 2947               | 3072               |
|                                   | 4.21 | Celková šířka                                    | b <sub>1</sub>  | mm    |  | 1345                   | 1345               | 1440               |
|                                   | 4.22 | Rozměry vidlic                                   | s/e/l           | mm    |  | 50/150/1000            | 50/150/1000        | 60/150/1200        |
|                                   | 4.23 | Upínací deska DIN 15 173                         |                 |       |  | IIIA                   | IIIA               | IIIA               |
|                                   | 4.24 | Šířka upínací desky                              | b <sub>3</sub>  | mm    |  | 1170                   | 1170               | 1170               |
|                                   | 4.31 | Světlost pod stožárem                            | m <sub>1</sub>  | mm    |  | 150                    | 150                | 150                |
|                                   | 4.32 | Světlost nad podlahou ve středu rozvoru          | m <sub>2</sub>  | mm    |  | 145                    | 145                | 145                |
|                                   | 4.33 | Šířka pracovní uličky pro palety (1000 x 1200)   | A <sub>st</sub> | mm    |  | 4260                   | 4276               | 4412               |
|                                   | 4.34 | Šířka pracovní uličky pro palety (800 x 1200)    | A <sub>st</sub> | mm    |  | 4460                   | 4476               | 4612               |
|                                   | 4.35 | Poloměr otáčení                                  | W <sub>a</sub>  | mm    |  | 2543                   | 2558               | 2686               |
|                                   | 4.36 | Vnitřní poloměr otáčení                          | b <sub>13</sub> | mm    |  | 685                    | 685                | 685                |
| Provozní údaje                    | 5.1  | Rychlost pojezdu s nákladem/ bez nákladu         |                 | km/h  |  | 18/18                  | 18/18              | 18/18              |
|                                   | 5.2  | Rychlost zdvihu s nákladem/ bez nákladu          |                 | m/s   |  | 0,35/0,46              | 0,35/0,46          | 0,33/0,46          |
|                                   | 5.3  | Rychlost spouštění s nákladem/ bez nákladu       |                 | m/s   |  | 0,55/0,46              | 0,55/0,46          | 0,55/0,46          |
|                                   | 5.5  | Tažná síla s nákladem/ bez nákladu               |                 | N     |  | 12420                  | 12420              | 12420              |
|                                   | 5.6  | Max. tažná síla s nákladem/ bez nákladu          |                 | N     |  | 22000                  | 22000              | 22000              |
|                                   | 5.7  | Stoupavost s nákladem/ bez nákladu               |                 | %     |  | 11,3/17,0              | 9,5/16,8           | 8,8/15,8           |
|                                   | 5.8  | Max. stoupavost s nákladem/ bez nákladu          |                 | %     |  | 15/25                  | 14/24              | 13/23              |
|                                   | 5.9  | Doba zrychlení, se zátěží/bez zátěže             |                 | s     |  | 5,1/4,5                | 5,2/4,5            | 5,3/4,6            |
|                                   | 5.10 | Provozní brzda                                   |                 |       |  | Mechanická/hydraulická |                    |                    |
|                                   |      |                                                  |                 |       |  |                        |                    |                    |
| Hnací jednotka                    | 6.1  | Výkon hnacího motoru S2 60 min.                  |                 | kW    |  | 25,2                   | 25,2               | 25,2               |
|                                   | 6.2  | Výkon motoru zdvihu S3 15%                       |                 | kW    |  | 25,5                   | 25,5               | 25,5               |
|                                   | 6.3  | Baterie dle DIN 435 31- A,B,C, ne                |                 |       |  | 43536                  | 43536              | 43536              |
|                                   | 6.4  | Kapacita baterie                                 |                 | V/Ah  |  | 80 / 840               | 80 / 840           | 80 / 840           |
|                                   | 6.5  | Hmotnost baterie                                 |                 | kg    |  | 2178                   | 2178               | 2178               |
| Další                             | 8.1  | Typ regulace                                     |                 |       |  | AC                     | AC                 | AC                 |
|                                   | 8.2  | Pracovní tlak pro přídavná zařízení              |                 | bar   |  | 160-180                | 160-180            | 160-180            |
|                                   | 8.3  | Průtok oleje pro přídavná zařízení               |                 | l/min |  | 70                     | 70                 | 70                 |
|                                   | 8.4  | Hladina hluku v úrovni ucha řidiče dle EN 120 53 |                 | dB(A) |  | 68                     | 68                 | 68                 |

Výkon a rozměry vozíků představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí.

Výrobce si vyhrazuje právo změny nepodstatných parametrů bez předchozího upozornění.



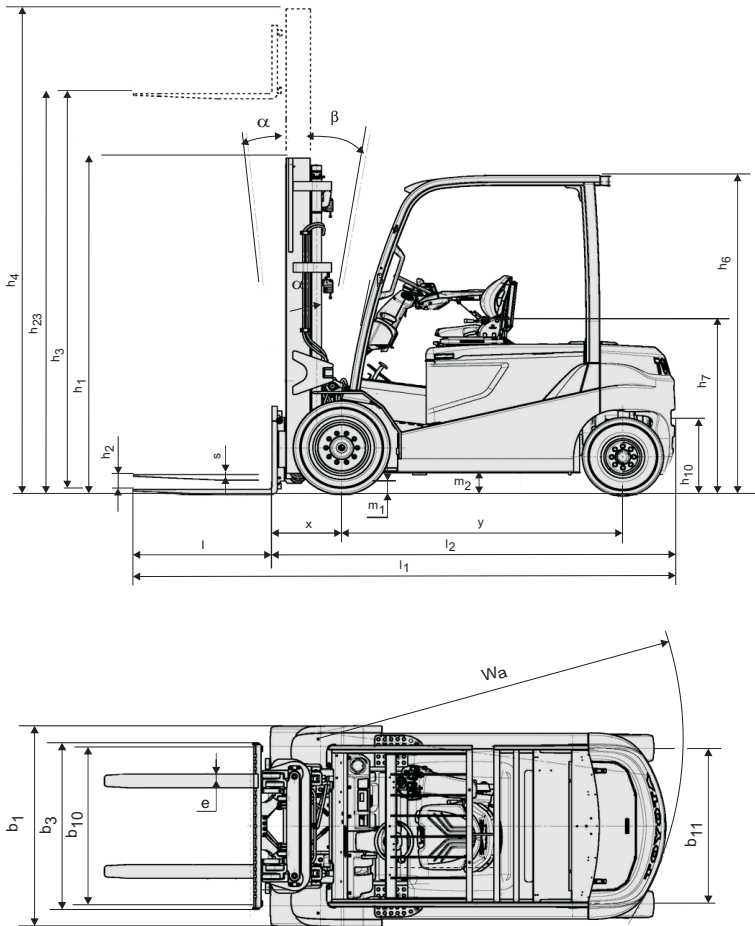
# Typy zvedacích zařízení a nominální nosnosti

| Model            |                                    |                 | V    |      |      |      |      |      |      | FV/FW |      |      |      |      | FSV/FSW |      |      |      |      |      |      |  |
|------------------|------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|--|
| 8FBMT40, 8FBMT45 | Výška zdvihu                       | h <sub>23</sub> | 3050 | 3350 | 3750 | 4050 | 4550 | 5050 | 5550 | —     | 3050 | 3350 | 3750 | 4050 | —       | 4450 | 4750 | 5050 | 5550 | 6050 | 6550 |  |
|                  | Zdvih                              | h <sub>3</sub>  | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | —     | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | —       | 4400 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |  |
|                  | Výška stožáru - min.               | h <sub>1</sub>  | 2360 | 2500 | 2750 | 2880 | 3130 | 3380 | 3630 | —     | 2360 | 2500 | 2750 | 2880 | —       | 2360 | 2440 | 2500 | 2750 | 2880 | 3130 |  |
|                  | Výška stožáru – max. <sup>1)</sup> | h <sub>4</sub>  | 3856 | 4156 | 4560 | 4856 | 5356 | 5856 | 6356 | —     | 3890 | 4190 | 4590 | 4890 | —       | 5290 | 5590 | 5890 | 6390 | 6890 | 7390 |  |
|                  | Výška stožáru – max. <sup>2)</sup> | h <sub>4</sub>  | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 5700 | 6200 | 6700 | —     | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | —       | 5600 | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 |  |
|                  | Volný zdvih <sup>1)</sup>          | h <sub>2</sub>  | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | —     | 1470 | 1610 | 1860 | 1990 | —       | 1470 | 1550 | 1610 | 1860 | 1990 | 2240 |  |
|                  | Volný zdvih <sup>2)</sup>          | h <sub>2</sub>  | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | —     | 1160 | 1240 | 1300 | 1550 | —       | 1160 | 1240 | 1300 | 1550 | 1680 | 1930 |  |
| 8FBMT50          | Výška zdvihu                       | h <sub>23</sub> | 3060 | 3360 | 3760 | 4060 | 4560 | 5060 | 5560 | 2860  | —    | 3360 | 3760 | 4060 | 4360    | —    | 4760 | 5060 | 5560 | 6060 | 6560 |  |
|                  | Zdvih                              | h <sub>3</sub>  | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 2800  | —    | 3300 | 3700 | 4000 | 4300    | —    | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |  |
|                  | Výška stožáru - min.               | h <sub>1</sub>  | 2360 | 2500 | 2750 | 2880 | 3130 | 3380 | 3630 | 2360  | —    | 2630 | 2880 | 3130 | 2360    | —    | 2500 | 2630 | 2880 | 3130 | 3380 |  |
|                  | Výška stožáru – max. <sup>1)</sup> | h <sub>4</sub>  | 3956 | 4156 | 4560 | 4856 | 5356 | 5856 | 6356 | 3690  | —    | 4190 | 4590 | 4890 | 5190    | —    | 5590 | 5890 | 6390 | 6890 | 7390 |  |
|                  | Výška stožáru – max. <sup>2)</sup> | h <sub>4</sub>  | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 5700 | 6200 | 6700 | 4000  | —    | 4500 | 4900 | 5200 | 5500    | —    | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 |  |
|                  | Volný zdvih <sup>1)</sup>          | h <sub>2</sub>  | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 1470  | —    | 1740 | 1990 | 2240 | 1470    | —    | 1610 | 1740 | 1990 | 2240 | 2490 |  |
|                  | Volný zdvih <sup>2)</sup>          | h <sub>2</sub>  | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 1160  | —    | 1430 | 1680 | 1930 | 1160    | —    | 1300 | 1430 | 1680 | 1930 | 2180 |  |

- 1) Bez ochranného rámu nákladu.  
2) S ochranným rámem nákladu; Výška standardního ochranného rámu nákladu je 1200 mm.

| Superelastické pneumatiky |                                         |     | V     |       |       |       |      |      |      | FV/FW |       |       |       | FSV/FSW |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------|-----------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FBMT40                   | Úhel náklonu stožáru, vpřed             | deg | 5     | 5     | 5     | 5     | 5    | 5    | 5    | —     | 5     | 5     | 5     | 5       | —    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
|                           | Úhel náklonu stožáru, vzad              | deg | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 6    | 6    | 6    | —     | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 10(6)   | —    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                           | Nosnost - těžiště nákladu <sup>1)</sup> | kg  | 4000  | 4000  | 4000  | 4000  | 4000 | 4000 | 3950 | —     | 4000  | 4000  | 4000  | 4000    | —    | 4000 | 4000 | 4000 | 3850 | 3710 | 3400 |
| 8FBMT45                   | Úhel náklonu stožáru, vpřed             | deg | 5     | 5     | 5     | 5     | 5    | 5    | 5    | —     | 5     | 5     | 5     | 5       | —    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
|                           | Úhel náklonu stožáru, vzad              | deg | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 6    | 6    | 6    | —     | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 10(6)   | —    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                           | Nosnost - těžiště nákladu <sup>1)</sup> | kg  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500 | 4500 | 4450 | —     | 4500  | 4500  | 4500  | 4500    | —    | 4500 | 4500 | 4470 | 4340 | 4210 | 3650 |
| 8FBMT50                   | Úhel náklonu stožáru, vpřed             | deg | 5     | 5     | 5     | 5     | 5    | 5    | 5    | 5     | —     | 5     | 5     | 5       | 5    | —    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
|                           | Úhel náklonu stožáru, vzad              | deg | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 6    | 6    | 6    | 10(6) | —     | 10(6) | 10(6) | 10(6)   | 6    | —    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                           | Nosnost - těžiště nákladu <sup>1)</sup> | Kg  | 4990  | 4990  | 4990  | 4990  | 4990 | 4990 | 4950 | 4990  | —     | 4990  | 4990  | 4990    | 4990 | —    | 4970 | 4890 | 4750 | 4610 | 3850 |

- 1) 500 mm.  
Data v ( ) jsou pro volbu "Kategorie kabin" ( minimálně přední část kabiny).



## Standardní výbava:

- Toyota SAS (Systém aktivní stability)
- Toyota AC power system
- Široký stožár se zajištěnou viditelností z pozice obsluhy
- Ovlání hydraulických funkcí pomocí minipák, které jsou součástí sedačky
- Široce průhledný stožár (3300 mm)
- Délka nosných vidlic [1000 mm (8FBM(K)T20-45), 1200 mm (8FBMT50)]
- Šířka upínací desky [1070 mm (8FBM(K)T20-35), 1170 mm (8FBMT40-50)]
- Ochranný rám nákladu (1200 mm)
- 3- sekční hydraulický rozvaděč
- Brzdy v olejové lázni
- Široký pedál provozní brzdy
- Superelastické pneumatiky
- Plně hydraulický posilovač řízení
- Multifunkční displej
- Úhlově nastavitelný sloupek řízení (s funkcí paměti)
- Bezpečnostní tlačítko na loketní opěrce



TP-Technical Publications, Sweden — 745558-450, 1406